SBK KONTAKT

2014:1 Södertälje båtklubbs medlemsblad

Snart är säsongen här...

Innehåll

Ordförande har ordet 3

Årsmötet den 11 feb 2014 4

Avgifter i Södertälje båtklubb 2014 6

Verksamhetsåret 2014 7

Årsmötet 2014 valde följande styrelseledamöter och funktionärer i Södertälje Båtklubb 8

Segla giftfritt 9

Sea pilot för Android 10

Långfärdssegling- Långfärdstecken 10

Börjat fundera på sommarens semester ännu? 11

Världens första Wifi radar 11

Redaktören har ordet 12

Det som göms i snö kommer upp vid tö 13

Till salu 13

Notis 13

Hamnvärdar på Slandö Kalv 2014 13

Samtal med Knapen 14

Sänd in dina bidrag till Per Hanö. Skriv texten i Word eller anteckningar och skicka med bilderna separat.

Per Hanö
Gabrielsvägen 21B
152 50 Södertälje
Email: per.hano@okq8.se
Telefon: 070-624 76 70

Copyright: SBK KONTAKT. Överträdelser beivras.

SBK Kontakt 2014:

Nr 2 2014
Manusstopp 22/8 publicering 5/9

Nr 3 2014
Manusstopp 5/12 publicering 19/12

Ordförande har ordet

Årmötesförhandlingar hölls enligt plan i februari och ca 70 medlemmar deltog i mötet. Vi lånade in ÖBK´s (Östertälje båtklubb) ordförande Ingemar Bingman som mötesordförande och förhandlingarna förlöpte snabbt och professionellt.

Under punkten årsplanering redogjordes bland annat för de olika sektionernas planering inför det kommande året. Medlemmar i de olika sektionerna kommer att kallas till diskussionsmöte för att klara ut vad vi mäktar med under året. Förutom tid behövs engagerade medlemmar som är villiga att inom ramen för sin arbetsplikt möjliggöra planerna.

SBK har sökt medel inom ramen för LOVA (lokalt utvecklingsarbete) från Länstyrelsen i Stockholms län för att anpassa båthanteringen i klubben i enlighet med myndigheternas krav. Det betyder att vi ska bygga spolplattor och göra oss oberoende av inhyrd mobilkran för sjösättning/torrsättning av våra båtar. Årsmötet gav styrelsen mandat att efter bästa förmåga genomföra förändringarna. Lördagen 22 mars åker tre personer ned till Ljungby i Småland för att besikta en sk. Loghandler (timmertruck) som vi tror ska vara rätt fordon för att hantera våra tyngre båtar. Om besiktningen visar att ”den här ska vi ha” köper vi den. Därefter startar en process med hemtransport, ombyggnad och utbildning av förare för det nya fordonet. Det finns också planer för att göra en geoteknisk undersökning av marken på Mälarbadet. Verksamhetsåret 2014 blir således arbetsintensivt och spännande-allt för att göra SBK till en modern och effektivt arbetande båtklubb. För att effektivisera och förenkla arbetet med de lättare båtarna som sjösätts med truck och/eller rälsbana planeras att hyra en sk. ATV (fyrhjuling) för att dra segelbåts/motorbåts vagn. Vi hyr maskinen några dagar och visar det sig att vi är nöjda kan det bli möjligt att köpa en maskin som också kan användas för plogning mm.

Kommunikationsvägar i klubben

Medlemmarna uppmanas ständigt att ta del av den information som finns på hemsidan. Årsplanering, ordningsregler, vaktinstruktion, stadgar, båtplatsavtal, säkerhetsföreskrifter allt finns att läsa på hemsida och för dig som inte kan/vill använda dator så finns informationen i klubbhusen i hamnarna. Viktig omedelbar information presenteras på hemsidans första sida och går ut som E-post till medlemmar som meddelat sin adress. Meddelanden kan också anslås på grindarna till hamnarna. Du måste själv söka information och kan inte räkna med att bli uppringd eller på annat sätt bli informerad. Efter medlemsmötet 12 april är nya medlemmar välkomna till muntlig information i klubbhuset Kompassen.

Återigen-2014 blir ett arbetsintensivt och spännande år i Södertälje Båtklubb.

Ordförande
Torgny Holmvall

Årsmötet den 11 feb 2014

En mild Tisdagkväll i februari var det dags för SBK:s årsmöte. Särskilt inbjuden var ÖBK:s ordförande Ingemar Bingman som valdes till årsmötets ordförande, Ingemar svingade klubban med den äran. Uppslutningen var större än på många år, det var nog bortåt 70 medlemmar som mött upp.

Årsmötet var välbesökt

Verksamhetsberättelsen,

beskriver klubbens verksamhet under året och fördrogs av Torgny, här följer ett kort sammandrag.

Våra hamnar

Klubben disponerar numera 2 hamnområden Mälarbadet och Karlberga sedan vi avvecklat Kanalholmen vid Södertäljeslussen i juni 2013.

Utredning och planering av ny vaktmästarbostad på Slandö Kalv pågår fortlöpande. Installation av nytt låssystem för först Mälarbadet sedan Karlberga är påbörjad. Övervakningskameror på Mälarbadet är i funktion. Det återstår inkoppling och intrimning av kamera på Karlberga. Säkerhetsarbeten pågår fortlöpande. Vi byter låssystem på Mälarbadet, vilket innebär att nycklar kommer att ersättas med plastbrickor som hålles en bit från låset och simsalabim så är det öppet. Vi slipper fumla i mörker och bryta av nyckeln i låset. Vi har nu kommit så långt i arbetet med övervakningskameror att vi räknar med att allt kommer att fungera på Mälarbadet och Karlberga under 2014.

Vid Karlberga har en hel del andra jobb har utförts för att stärka bryggor och staket. Men det kvarstår dock allt lite till våren! Vi tittar på olika lösningar till en toalett som också kommer att påbörjas under våren.

Årsmötets ordförande Ingemar Bingman

Även denna säsong så har tjuven hälsat på. Vi har också monterat upp lite fler lampor inför höstmörkret med rörelsedeckare för att avskräcka oinbjudna gäster och även kameror är på väg upp för att göra det lite besvärligt.

”Geten” fick ny översyn i år men det skulle behövas en stålborste och lite färg till våren.
Det finns fortfarande vinter- och sommarplatser kvar för några mindre båtar. Tanken är att skapa ytterligare några platser med Y-bommar vid behov.

Krav på spolplatta i samband med torrsättning av båtar kommer att vara ett omfattande och kostsamt projekt kommande år. De sista skälvande dagarna 2013 har en ansökan om så kallat LOVA-bidrag till Länstyrelsen i Stockholms län inskickats. Bidraget är utformat så att sökande kan få halva kostanden som bidrag. SBK söker 550.000 kr för att bygga två spolplattor med trekammarbrunn och byte av båtupptagningssystem för båtar över 5 ton. Total kostnad beräknas till 1,1 milj. kronor.

Antal medlemmar

Antalet medlemmar var i dec 380 medlemmar och 228 båtar fördelat enligt följande: 121 motorbåtar och 105 segelbåtar

Från seglingskommittén,

rapporterades att Mälarö-Distansen, KM och 2-Dagars genomförts i god ordning med bra uppslutning.
Årets seglare i SBK:s kappseglingar blev Bosse Andersson med Novan.

Hamnvärdar 2013

Eva och Thomas Granqvist
Riggan och Bosse Andersson
Maria och Dan Höglund
Gujdan och Björn Ångström
Marina och Magnus Aronsson
Inge och Pia Steorn
Sven Nordström
Bosse Luthin med familj

Torgny avtackar de avgående styrelsemedlemmarna fv. Torgny, Mona, Urban och Leif

Tack alla för er goda insats!!

Gästande båtar	1681	+	308 mot 2012
Elanslutningar	735	+	139 mot 2012
Bastubad	233	+	25 mot 2012
Gäststuga	21	+	6 mot 2012
Duschar	833	+	8 mot 2012

Ungdomssektionen

Även i år har vi haft seglingskvällar med ungdomarna. Det blev totalt åtta kvällar, fem i maj-juni och tre under augusti. I år var det stadigt med åtta-nio barn per kväll. Lite mindre än tidigare men totalt var det arton som var nere och provade på att segla någon gång.

Vi försöker vara mellan tre och fem ledare per kväll vilket fungerar tack vare att vi får bra hjälp av föräldrar. Båtvården är dock lite tyngre, men även i år har vi haft igång samma jollebestånd som i fjol, dvs 5 optimister, 2 e-jollrar, 1 Laser och 3 Topprar.

Precis som tidigare år har målet varit att väcka intresset hos förhoppningsvis några ungdomar, vilket känns som om vi lyckats med. Inte minst för att det är flera som återkommer. Därför har vi funderat på att försöka göra lite mer avancerad segling, för några, under nästa sommar. Om intresse finns. Hör gärna av er med synpunkter.
Mats, Stefan, Jenny, Jan-Erik, Fredrik och Owe

Styrelsen förslag till budget, verksamhetsplan och avgifter, presenterades och godkändes. Verksamhetsplan och avgifter kan ni se på annan plats i tidningen.

Val av funktionärer

Valberedningens förslag presenteras av Göran Eriksson. Torgny Holmvall, omvaldes som ordförande på ytterligare 1 år.

Tre nya styrelsemedlemmar valdes in Sören Haraldsson 2 år, Bo Luthin, 1 år samt Per Hanö, 2 år. Övriga i styrelsen omvaldes.

Bland övriga funktionärer noterades endast ett nyval, där Fredrik Hedin ersätter Stefan Liljeborg i jollesektionen, i övrigt var det omval av befintliga funktionärer.

Utmärkelser och avtackningar

Torgny tackar Göte Fransson, Sören Gustavsson och Mikael Eriksson för gott arbete inom klubben.

Avtackas görs Leif Andersson, Mona Holmberg och Urban Graden som lämnar styrelsearbetet. Dessa tre blir också hedersmedlemmar i klubben.

Stora Långfärdstecknet

Stora Långfärdstecknet utdelades av Henn Avasalu och tilldelades Åke Rolander, Tomas Ekström och Tomas Kasteberg.

Årets ledfyr, Mikael Eriksson

Utdelning av SBK:s Ledfyr

Årets ledfyr tilldelas Mikael Eriksson, Slipbas på Kalberga

Med motiveringen; ”Mikael har sett till att det råder föredömlig ordning och reda på varvsområdet, att båtarna är välförtöjda, att arbetsplikts upplägget på Tisdagkvällarna fungerar och mycket blir gjort samt med ett positivt engagemang bidragit till att bommar blivit monterade och nästan helt ersatt bojarna.

Styrelsen

Avgifter i Södertälje Båtklubb 2014

Medlemsavgifter

Engångsavgifter

Inträdesavgift – Senior (över 18 år)	1 500:-
Inträdesavgift - Ungdom (under 19 år)	100:-
(Ungdomsavgiften gäller som årsavgift 1 år)	
Nyckelbricka – Grind (deposition)	300:-/bricka
Rampnyckel (deposition)	100:-/nyckel

Årsavgifter

Medlemsavgift - Senior (över 18 år)	300:-
Medlemsavgift - Ungdom (under 19 år)	100:-
Båtägaravgift (förutom medlemsavgift)	600:-

Utöver Senior och Ungdom finns Ständiga medlemmar och Hedersmedlemmar och dessa är befriade från medlems-avgifter men betalar båtavgift. Klubbens valda funktionärer är i växlande utsträckning befriade från klubbavgifter.

***Uppsägning av medlemskap** skall skriftligen anmälas till Styrelsen. Tillvägagångssätt anges i § 11 Stadgar för Södertälje Båtklubb.*

Hamn- & varvsavgifter

Hamn- och varvsplatser är personliga och knutna till medlemskap i SBK. Utlån och/eller uthyrning utan styrelsens medgivande är inte tillåtet. Medlem och gästande båtägare förutsätts medge att båt, på varv eller i hamn, flyttas om så är nödvändigt.

Önskemål om sommar- och vinterplats är bindande. För sent inkomna uppsägningar av sommar- och vinterplats kan resultera i att båtägare får betala plats utan att utnyttja den. Styrelsen förbehåller sig rätten att besluta i sådana fall.

Sommarplats på land

För Trailerbåt (på egen trailer och på anvisad plats) 1 300:-
(Trailern skall vara försedd med namn och numrerad bricka och nyckel till trailern skall finnas tillgänglig på Styrelsens kontor). Trailerbåt kan inte samtidigt ha Sommarplats vid brygga.För annan båt än Trailerbåt (i Skjul eller på Hamnplan) krävs årligt skriftligt godkännande av styrelsen.

Ansökan om sommarplats på land, som längst from 1 juni tom första upptagningsdag, skall göras i god tid före sedvanlig sjösättning eller senast 1 maj.

För godkänd sommarplats på land är avgiften:

1:a året	1 300:-
2:a året	2 600:-
3:e året	5 200:-

Maximal tid på land är 3 år, sedan skall båten ovillkorligen sjösättas i sedvanlig ordning eller fraktas bort från klubbens område. Kostnad för ej begärd sommarplats på land är 100:-/dygn (och beräknas från och med 1 juni till sjösättning eller max till första upptagningsdag)

Vinterplats på land

Friliggande båtar på varvsplan 37:- per kvm
(beräknas på båtens bredd + 0,8 m * båtens längd + 0,8 m * pris/kvm)

Båtar i skjul 50:- per kvm
(beräknas på skjulets djup * skjulets bredd * pris/kvm)

Sommarplats vid brygga

Breddavgift 25:-/dm
(beräknas per påbörjad breddecimeter mellan bryggbommarnas mitt)

Tilläggsavgift för bommar:

För 4 meter bom	300:-
För 6 meter bom	400:-
För 8 meter bom	500:-
För 10 meter bom	600:-
För 12 meter bom	700:-

Övriga avgifter

SBK vimpel 150:-
(ny medlem får en SBK-vimpel i samband med medlemskapet)

Påminnelseavgift 100:-/gång
(efter 1 påminnelse kan ärendet gå till inkasso/Kronofogde)

Bomavgift 300:-/gång
(frånvaroavgift vid sjösättning/upptagning av bryggbommar, vår/höst)

Truck-/slipavgift 500:-/gång
(gäller alla vinterliggare utom så kallade Trailerbåtar och Kranbåtar)

Kranavgift faktisk kostnad + adm. avgift om 100:-/gång

Enskild sjö- eller torrsättning 1 000:-/gång
(utöver ordinarie sjö- och torrsättning där truck/slip används. Truck/slip får endast användas av behörig funktionär)

Ej utförd Arbetsplikt 200:-/timme
(tillkommer båtägare med max 10 timmar per år. Antal timmar bestäms av styrelsen efter behovsinventering. Ändring av antal timmar anslås på Klubbens hemsida, Ordningsregler. Har båtägare flera registrerade båtar utgår arbetsplikt för var och en av dem).

Ej utförd Vaktplikt 2 000:-/år
(nattvaktplikt gäller alla båtägare med varvs- eller hamnplats på sommaren och är ett nattpass per båt och säsong)

*Ett **extra vaktpliktspass** kan kvittas mot "Ej utförd Arbetsplikt". För mer detaljerad information kring gällande Vaktplikt- och Arbetspliktsrutiner se Klubbens hemsida, Ordningsregler.*

Kompassen

Hyreskostnad/dygn (Kl 12:00 – Kl 12:00)	2 000:-
Depositionsavgift (återbetalas efter godkänd besiktning)	3 000:-
Korttidshyra, dag/kväll	500:-

För hyra av lokalen krävs medlemskap i minst 1 år och en minimiålder på 20 år. För hyra mer än en gång per år krävs särskilt godkännande.

Slandö Kalv

Medlem med båt registrerad i SBK får utnyttja Slandö Kalvs bryggor utan att betala hamnavgift. Båten skall dock ha giltig dekal, på mast eller vindruta, som visar att debiterade klubbavgifter är betalda. Övriga skall betala enligt tabell.

Dygnsavgift	120:-
Dagavgift	50:-
Elavgift	50:-/dygn
Bastu	150:-/timme
Dusch	10:-/gång
Gäststuga	120:-/dygn

Verksamhetåret 2014 för Södertälje båtklubb

Verksamhetsplan (preliminärt förslag.)

Nedanstående förslag är omfattande och svåra att i detalj kostnadsberäkna. Det slutliga utfallet är starkt beroende av om vi får LOVA-medel från Länsstyrelsen. Reglerna är att maximalt hälften av medlen betalas av sökande och hälften fås som bidrag. Svar på ansökan kommer under våren.

Allmänt gäller att medlemmar måste bidra med arbetskraft och kompetens.

Nedanstående får betraktas som ”strävansmål” och det slutliga utfallet bestäms av ekonomi, tillgänglig arbetskraft, mm

Mälarbadet

- För att möta myndigheternas krav på miljö anpassning har så kallade LOVA- medel (lokalt vattenvårdsprojekt, Länsstyrelsen) sökts. SBK har sökt medel för 2 st spolplattor med trekammar brunn och ny lyftanordning för båtar (Truck typ Loghandler). Bero ende på utfallet av ansökan startar arbetet under våren och sommaren med målet att vara klart oktober 2015.
- Fortsatt reparation och underhåll av flyt- och land bryggor i.
- Byte av låssystem. Målet är att ersätta befintligt nyckelsystem med ett elektroniskt system med plastbrickor ”taggar”. Arbetet påbörjades i slutet av 2013 och fullföljs under 2014.
- Skjulplats för jollesektionens materiel.

Karlberga (enligt äskande)

- Reparation av bryggor mm
- Färdigställa kameraövervakning . Kameror på Karlberga tas i drift och beräknas fungera under kommande vaktsäsong.
- Byte av låssystem på samma sätt som på mälarbadet.
- Toalettanläggning
- Spolplatta (asfalt) med trekammarbrunn i likhet med Mälarbadet. Mobil platta??
- Fortsatt målning av skjul.

Slandö Kalv

- Utökning och ombyggnad av vaktmästarbostaden.
- Uppdatering av reningsverket med målet att för bättra reningskvalitet och underlätta arbetet för hamnvärdar.
- Bygga en veranda på västra sidan av klubbstugan. Utsikt över båthamnen.
- Projektering av grillhus.
- Färdigställande av dansbanan och övrig målning.

Årsmötet 2014 valde följande som styrelseledamöter och funktionärer för Södertälje Båtklubb.

Styrelsen

Ordförande	Torgny Holmvall	2014	Omval
Vice ordf	Mats Röhr	2013-2014	
Kassör	Ola Löttinger	2014-2015	Omval
Ledamot	Jonas Magnusson	2013-2014	
Ledamot	Benny Nilsson	2014-2015	Omval
Ledamot	Tomas Ekström	2014-2015	Omval
Ledamot	Sören Harladsson	2014-2015	Nyval
Ledamot	Bo Luthin	2014	Nyval
Ledamot	Per Hanö	2014-2015	Nyval

Ombud

SKBF	Leif Andersson		

Revisorer

Sammank.	Åke Persson	2014	Omval
	Sigvard Jonsson	2014	Omval
Revisorsuppl.	Tomas Forsberg	2014	Omval

Valberedning

sammank.	Göran Eriksson		Omval
	Per-Urban Jerreholm		Omval
	Lars Cidh		Omval
	Sven Nordgren		Omval

Seglingskommitté

	Leif Andersson	2014-2015	
	Jörgen Hedengren	2014-2015	
	Kent Ahlstam	2014-2015	

Jollesektionen

	Fredrik Hedin	2014-2015	Nyval
	Mats Röhr	3013-2014	
	Jan-Erik Sandh	2013-2014	
	Jennie Holmberg	2013-2014	

Hamnk. Mälarbadet

Tf Ordf.	Jonas Magnusson	2014	Omval
Ledamot	Jimmy Landell	2013-2014	
Ledamot	Inge Steorn	2013-2014	
Ledamot	Conny Skoog	2013-2014	
Ledamot	Bengt Linder	2014-2015	Omval
Ledamot pens.	Bo Andersson	2014	Omval

Hamnk. Karlberga

Ordförande	Mikael Eriksson	2013-2014	
Ledamot	Bo Luthin	2014-2015	Omval
Ledamot	Kjell Cajerfeldt	2014-2015	Omval
Ledamot pens.	Sven Nordgren	2013-2014	

Slandö Kalv

Tillsynsman	Bernt Grankvist	2014	Omval
Tillsynsman	Thomas Grankvist	2014	Omval
Tillsynsman	Eva Grankvist	2014	Omval
Tillsynsman	Dan Höglund	2014	Omval
Tillsynsman	Björn Ångström	2013-2014	

Klubbtidningen, Kontakt

Redaktör	Per Hanö	2013-2014
	Malin Holmvall	2013-2014

Kompassen kommittén

(Kompass-	Göte Fransson	2013-2014
värdar)	Sören Gustavssson	2013-2014
	Lars Karlsson	2013-2014
	Göran Eriksson	2013-2014

Festkommitté

Vakant

Data ansvarig

Sören Haraldsson	2014-2015	Omval

Nya styrelsenfv. Per Hanö, Mats Röhr, Ola Löttiger, Tomas Ekström, Jonas Magnusson, Benny Nilsson och Bo Luthin. Saknas gör Sören Haraldsson som var i Spanien och Ordf. Torgny Holmvall som höll i kameran.

Segla giftfritt

Båtägarna måste vara en gyllene kassako för färgfabrikanterna. Varje vår ägnar vi slitsamma timmar och mycket pengar på att bottenmåla båtarna med dyra giftiga färger. I samband med torrsättningen på hösten tvättar vi bort en stor del av färgen med effektiva högtryckssprutor sedan lägge vi på ny färg nästa vår.

Avlägsna bottenfärgen och välj ett billigare och mindre arbetsintensivt alternativ.

Ta bort den gamla färgen:
Det är oftast inte lämpligt att hålla till i skjul eller i direkt närhet av andras båtar. Planera arbetet i god tid och rådfråga hamnkommitté och styrelse.

Alternativ
Vänta med sjösättningen på våren och flytta båten till lämplig plats. (kräver samråd)

Tag upp båten under sommaren eller tidig höst och utför arbetet.

Placera båten på en stor presenning så att du enkelt kan samla upp den gamla bottenfärgen. Se bild

Blödande självpolerande färg i tjocka lager tar du bort med skrapa kopplad till en dammsugare. Du kan också arbeta med våt färg vid skrapning.

Därefter följer slipning och noggrann tvättning.

Hårda antifoulingfärger typ Trilux kan tas bort med våtsandblästring och slipning. Munskydd anbefalles. Med effektiv dammsugare blir det inte så dammigt.

Det finns tillsatser till vanliga högtryckstvättar för våtsandbästring. Metoden är tidsödande men inte så arbetsam. Du måste förvissa dig om att lagret under giftfärgen tål blästring. En sedan många år uthärdad epoxifärg tål blästring. Det tog mig ganska precis 24 arbetstimmar att blästra min Scanmar 33 på bilden. Resultatet blev en matt grå epoxiyta med mycket god vidhäftning för ytterligare 6 lager epoxifärg som applicerades med spruta. En roller ger en ” apelsinskalseffekt” som inte är lika lättvättad som en sprutad yta. På presenningen fanns nu vatten, sand och bottenfärg. Efter det att vattnet avdunstat var de enkelt att sopa ihop och samla upp sand och färg för vidare befordran till miljöstation.

Om du avstår från att måla på med en antifoulingfärg gäller följande.

För dig som har båten liggande i Mälaren med några besök till saltsjön under sommaren:
Det bildas ett millimetertjockt lager av främst kiselalger som lätt avlägsnas med högtryckstvätt eller i en borsttvätt som finns i Södertälje gästhamn. En del av den nygamla flytbryggan kommer att ha en långsidesplats där du enkelt kan tvätta botten manuellt med långborstar. (Kontakta Stefan Lillieborg om du vill ta del av hans erfarenheter med giftfritt seglande)

Våtsandblästring av Scanmar 33 stående på pressenning.

För dig som parkerar båten i saltsjön under sommaren blir det snart problem med havstulpaner. Larver av kräftdjuren fäster sig på hårda ytor och växer till små vulkaner av kalk. Settling sker runt midsommartid. Om du går in i sötvatten vid denna tid dör havstulpanerna vilket minskar problemet. Om du borsttvättar i samband med Mälarbesöket blir det kvar små kalkplattor som inte bromsar nämnvärt. De avlägsnas sedan vid torrsättningen på hösten.

I framtiden blir nu arbetet mindre ansträngande och du behöver inte köpa dyr giftfärg. Du får arbeta lite under sommaren och kanske betala för några tvättar.

Du seglar vidare med rent giftfritt samvete.

Seapilot för Android

Seapilot för Android lanserades på Båtmässan I Stockholm nu i mars.

Äntligen släpps Seapilot även för Android, vid lanseringen med en begränsad funktionalitet men Seapilot lovar att den skall ha samma funktionalitet som på övriga plattformar, iOS och Windows 8 innan sommaren. Minimi kravet på Android är version 4.0.3. Seapilot kan köpas genom www.seapilot.com efter 1:e mars 2014.

Prisskåpet i Kompassen

Över tid har vi skrivit efterlysningar efter den kartong med pokaler som fortfarande saknas efter flytten av våra prylar från huset vid slussen till Kompassen för sådär 13 år sedan, Denna kartong kan bara inte ha upplösts i tunn luft utan finns naturligtvis någonstans, gömd och glömd.

Resultatet av efterlysningarna har dock varit skäligen magert. Vi förtröttas dock inte utan återkommer här med en vädjan till dem, som var med om utlastning och transport av vad vi hade i vår gamla lokal…se efter-en gång till-om det inte finns någon kartong liggande på något undanskymt ställe.

Det vore nämligen en gudi behaglig gärning att få rätt på dessa priser så att vår samling blir komplett.

Å andra sidan skulle frågan kunna komma att få sin lösning i samband med en kommande bouppteckning någonstans…..

Henn Avasalu

Långfärdssegling – Långfärdstecken

Vid årsmötet i februari utdelades trenne nya tecken av den stora sorten för väl genomförda färder sommaren 2013. Två av dessa färdmän har dessutom publicerat berättelser i SBK-Kontakt. Det är Åke Rolander som varit så långt norrut man överhuvudtaget kan komma i våra vatten, och Tomas Casteberg som besökt Polen. Därutöver har Tomas Ekström befarit Södra östersjön, med Bornholm m m.

Sålunda har nu totalt 25 tecken utdelats sedan år 2000 då denna utmärkelse återinstiftades. Avsikten är att uppmuntra till längre färder – det kan vara spännande att se vad som finns bakom nästa udde eller vad som kan tänkas dyka upp bortom horisonten. Du som inte prövat på har alla möjligheter kvar, allt i farvatten, där Östersjöns alla kuster och hamnar är tillgängliga sedan decennier.

Så planera för sommaren 2014,skaffa sjökort, bunkra käk och dryck… och ge dig av.

Vi som administrerar denna bit av SBK:s verksamhet ser fram mot nya rapporter och färdbeskrivningar !

Henn Avasalu

Börjat fundera över sommarens semester ännu?

Forexbank upprättar ett turistindex där man kan se vilka som är de billigaste länderna för oss Svenskar att turista i.

Glädjande kan vi konstatera att tre av de tio länder där vi får mest för vår svenska krona ligger inte längre bort än på andra sidan Östersjön. Med lämplig utgångspunkt är det ca: 24 timmars segling över till andra sidan, så varför inte göra slag i saken i sommar. Priserna är angenämt låga i såväl hamnar som restauranger och butiker. Utbudet i städerna efter kusten är stort, då många semestrar i sitt eget land.

Närmaste hamn härifrån är Ventspils i Lettland när jag seglade dit med min Monsun så seglade vi först över till Fårösund ca: 80 M, det tog 12 timmar. Från Fårösund till Ventspils är det sedan ca: 90 M, oss tog det 16 timmar. Man kan såklart ta sträckan i ett svep som några andra svenskar vi träffade hade gjort. De hade seglat sin IF båt i ett svep direkt från Nynäshamn.

Går man ner till södra Gotland eller Öland så är det ca: 100 M över till Klaipeda i Litauen eller Leba i Polen. Är man bara försiktig och inväntar en god väderprognos så är det inga problem.

Billigast	Land	Index
1.	**Litauen**	46
2.	Filippinerna	46
3.	**Polen**	47
4.	Thailand	48
5.	Indien	49
6.	Rumänien	50
7.	Slovakien	50
8.	**Lettland**	51
9.	Ungern	53
10.	Tjeckien	55
	Sverige	100

Lycka till med sommarens irrfärder,
Red./ Per Hanö

Världens första WiFi radar

Furuno presenterade den här nyheten på årets båtmässa. För att skaffa radar i båten räcker det numera att investera i Furunos nya radomantenn och ladda ner en App till din iPad eller iPhone. Radomantennen överför sedan radarinformationen trådlöst till din iPhone/iPad eller en PC där man då kan lägga radarbilden över ett Navionics sjökort. Man måste dock fortfarande dra fram 12 v till antennen. Radomantennen har en uteffekt på 4 kW men uppges ha halva strömförbrukningen mot en konventionell radar. Utveckling för Android pågår.

Det bästa är dock priset som är satt till 12 900:-. Som jämförelse kan nämnas att Simrad hade ett prisvärt konventionellt paket på mässan som de ville ha 18 995:- för.

/Red.

Världens första Wifi Radar.

Redaktörn har ordet

Vilken härlig vår, äntligen verkar det som den beryktade klimatuppvärmningen börjar ge lite resultat. Ett litet missöde skedde i kommunikationen på hemsidan, där det meddelades att sjösättningen med kran skulle ske den 26/3. Ett missöde som kändes som en tanke...

Nej, man får väl ta den här ljumma våren som ett tillfälle att hinna göra lite mer än vanligt inför sjösättningen, nu är det ju så pass varmt att det går bra att plasta och spackla om det är något som behöver åtgärdas.

Efter en titt på båtmässan kan man väl konstatera att branschen inte riktigt har återhämtat sig men den är långtifrån död. Båtar både nya och begagnade är ju billigare än på länge.

Och den digitala utvecklingen skenar fram, idag kan vi ladda ner gratis appar till våra mobiltelefoner som ger oss kurs, fart och vind. Som ni kan läsa mer om på annan plats i tidningen kan telefonen eller läsplattan även rymma navigationsprogram med position och AIS samt nu även radarbild.

Själv har jag investerat i en liten PLB, Personal Locator Beacon. En liten smart nödsändare med GPS inte större än en tändsticksask som man kan ha i fickan. Jag seglar ju mycket ensam och skulle man ramla över bord när man är ute på havet så sänder den ut en nödsignal med position till sjöräddningen som skall lokalisera den nödställde inom max 60 min (90 min på internationellt vatten) och de klarar sitt uppdrag i 90% av fallen.

LED lampor ger nu ett okay varmt ljus och solpaneler har halverats i pris tack vare den kinesernas satsning på solteknologi. Med en vanlig PC har vi internetuppkoppling som ger oss uppdaterade väderprognoser, kommunikation med nära och kära samt ständig tillgång till nyheter, film, TV och fler böcker än som finns på biblioteket.
Så allt var inte bättre förr, nej sanningen är nog att det bara blir bättre och bättre.

Vi får hoppas på en fantastisk sommar så att vi kan njuta av båtlivet, nu kommer nästa nummer inte förrän efter sommaren och det vore kul om ni vill messa eller maila en liten semesterrapport eller några bilder som vi kan ha med i klubbtidningen. Det behöver inte vara någon lång berättelse, även om givetvis också är roligt, utan det räcker med några korta meningar eller en bild.

Ha en härlig sommar,
Red./ Per Hanö

PLB; Personal Locator Beacon

Det som göms i snö kommer upp vid tö...

Om det är någon fler av SBK Kontakts läsare som i samband med vårstädningen hittar något som skulle kunna komma en annan seglare eller motorbåtsåkare till glädje är det fritt fram att att lägga in en Köpes eller Säljes annons. Se bara till att skicka dem så att de är redaktören tillhanda innan manusstopp, så tar vi med dem i nästa nummer. Datum för manusstopp står på sidan 2.

Red.

Till salu:

Spinnakersäck med ruingöppning o lock, hakar. Ny. 250:-
Segelsäck, grön o rymlig .Ny. 150:-
550 188 64 Henn Avasalu

Notis

Av prylarna, framlagda i slipboden vid Mälarbadet har det mesta varit kostnadsfritt och det mesta har också kommit någon annan till pass.

Där fanns också en toasits av teak –aldrig använd, och en sammansatt lanterna för stävmontage. Dessa voro försedda med upplysning om pris och vart då beloppet kunde skickas.

Nu är dessa objekt borta –de har befunnits lämpliga. Det vore nu klädsamt om köparen/köparna ville ha den goda smaken att betala för sig,kanske man glömt göra det…

Beloppen insätts lämpligen på SEB 5061 – 004 9364 Henn Avasalu

–och sedan är ju allting som det ska, eller hur ?

/Henn

Hamnvärdar på Slandö Kalv sommaren 2014

Södertäje båtklubb behöver hamnvärdar på Kalven under sommarveckorna: 22, 24, 25, 27, 36, 37 och ev. senare.

Ring Eva
Mobil: 0708-78 26 27,
(Gärna kvällstid)

Södertälje Båtklubb
C/o Ola Löttinger
Nydalavägen 49
152 51 Södertälje

B - Föreningsbrev

Porto betalt

Samtal med Knapen

Knapen, som går stavgång nu kom traskande gatan fram med beslutsam min. Väl bänkade över en kaffe kom snacket igång. Mest Knapens.

”det har blivit andra tider nu, det kan man både se med egna ögon och läsa sig till i tidningar” började Knapen vad som skulle bli en föreläsning i vanlig ordning.

” Jo, sade Knapen, ” båtlivet har förändrats i hög grad på senare tid. Förr, med den begränsade fritid vi då hade och smått om pengar också, för den delen var båtlivet något mycket mer centralt än nu, tycks det. På min tid och ända in på 60-70-talen for man ut mest varje helg. Antingen till någon regatta på någon klubbholme, eller bara för att njuta av båtlivet…..finna en god ankarvik eller häll att förtöja vid, snacka lite med någon grannbåt, laga mat, titta på solnedgången –och slåss med myggen, njuta av natur och fågelliv och sedan koja ombord. Vakna upp till en ny morgon, frisk att skåda, begrunda vindarna och planera dagens etapp därefter……det var båtliv det! Jag höjde handen avvärjande för att få hejd på Knapen i någon mån. Fruktlöst, han fortsatte: ” men nu kan man återkommande läsa om andra attityder. Att fara ut som vi gjorde är ingen prioritet längre för många. Nej, gärna lite båtliv, men då i form av en rask dagtur till abborrgrynnan eller badklippan….sedan raskt hem igen till något annat kul. Detta har framkommit när båtbranschen har gjort marknadsundersökningar och frågat folk hur det tänkt sig båtlivet framöver .

En annan sak, som jag hittills inte hört talas om är att vid undersökningarna har framkommit att vi fått ändrade konsumtionsvanor…..harú hört ? Sa Knapen. Det skulle betyda att yngre årgångar, säg 80- och 90-talister inte längre är så beroende av att äga någonting som en båt t ex. Bättre då att hyra en några veckor, lämna in den igen och man är fågelfri!

Detta fenomen kan vara ett av skälen till det stora utbudet av begagnat sedan ett antal år, nu med priser som fallit uppemot 40 procent ! Samma sak med centralt boende yngre, dom har ofta ingen egen bil utan har gått med i någon s k bil-pool. Enkelt och lättfattligt…..Inte heller att äga en fjällstuga är längre så eftertraktasvärt av den yngre generationen. Det finns forskningsresultat på allt det här, sade Knapen.

De äldre däremot, vidhåller sin livsstil med båtar och deras användning, men den kategorin minskar ju efterhand av naturliga skäl suckade Knapen.

”Det här med dagbåtar har vi förresten kunnat se utvecklingen av i klubben också de senaste, säg, tio åren….antalet trailerburna båtar som står uppställda är nu ganska många, förr fanns just ingen alls.

Håhåjaja, sade Knapen, sådant är dagsläget, tiderna förändras och vi med dem…..men varje pendel har sitt ytterläge för att sedan vända tillbaka, sade den gamle nostalgikern,” jag hoppas att folk ska få upp ögonen för allt det fina vi fick uppleva åter en gång.”

Henn Avasalu