SBK KONTAKT

2016:2 Södertälje båtklubbs medlemsblad

Mälarödistansen 2016

Lasse Jansson,
har tyvärr lämnat oss.

Lasse en av klubbens stöttepelare som alltid ställde upp såväl när det gällde sommarvärd på Kalven, pyssla om Agnes som när något annat skulle fixas.
/Styrelsen

Lasse som vi varit vana att se honom, i full gång.

Innehåll

Lasse har tyvärr lämnat oss 2

Ordföranden har ordet 3

Reningsverket på mälarbadet 3

Redaktören har ordet 3

Flaggans skick och bruk 6

Flaggtider 6

Svensk flagga, det finns bara en som är rätt 7

Årets kappseglingar 8

Raw Wigglings hemma igen/ Sista resebrevet 10

Grattis Ezmeralda 11

Parkering på Mälarbadet 11

Arbetsplikt på Mälarbadet . 10

Samtal med Knapen 18

Sänd in dina bidrag till Per Hanö. Skriv texten i Word eller anteckningar och skicka med bilderna separat.

Per Hanö
Gabrielsvägen 21B
152 50 Södertälje
Email: pelle.hano@gmail.com
Telefon: 070-624 76 70

Copyright: SBK KONTAKT. Överträdelser beivras.

SBK Kontakt 2016:

Nr 3 2016
Manusstopp 2/12
Publicering 5/12

Ordföranden har ordet

”Sommarenär kort”..... Den regnade inte bort men det var varmt och blåsigt och helt i linje med den klimat förändring som pågår. Efter en i alla avséende lyckad och trevlig midsommar på vår fina klubbholme Slandö kalv Jag konstaterar än en gång att gästerna på ön till stor del kommer från andra båtklubbar. Det är naturligtvis glädjande att många båtfarare uppskattar vår fina ö.

En vecka efter midsommar seglade Monica och jag mot Åland och Åbolands skärgård. Jag tar här tillfället att göra reklam för vårt östra grannland. Många skrämdes tidigare av röriga sjökort och griniga ålänningar som inte gillade besök i naturhamnarna. Detta gäller inte alls längre. Reglerna för tillfälliga övernattningar i Ålands och Åbolands skärgårdar är nu som i Sverige och vi känner oss alltid välkomna. Med moderna sjökort och plottrar är navigeringen enkel. För fjärde året i rad besökete vi ”Musik så in i norden” en musikfestival i Kumlinge med svenska och lokala artister. Många olika trevliga evenemang pågår under sommaren i en levande skärgård. Hemfärden blev stampig då vi för 24 e gången passerade Ålands hav. Den envisa sydvästvinden byggde upp tvåmetersvågor dikt bidevind. För dig som gärna vill prova på segling österut. Kryssarklubben ordnar varje sommar eskaderseglingar som utgör ett trevligt och tryggt sätt att prova på överhavssegling. Varför inte en eskacder i SBK:s regi?

Hemma igen... medelåldern i vår klubb är hög och varje år är det några profiler i vår klubb som anträder sista resan över floden Styx. Med saknad tänker vi på Bengt och nyligen Lasse Jansson och Riggan med flera. Vi andra kämpar på med att förbättra vår fina båtklubb. Betongkajen tillika spolplatta är färdig att ta i bruk. Vi förstärker marken på södra plan och passar på att skapa en avspolningsyta på Mälarbadets södra plan. Arbetet måste vara färdigt 25 september då torrsättning av båtarna startar. Upprepad kontakt med Södertälje kommun kanske äntligen resulterar i att problemen med återkommande problem då vattnet från Silverfallet underminerar marken. Två arbetskvällar gav synliga resultat med reparerade bryggor och utrensning av elkablar och armaturer i G-skjulet. Det finns mycket att göra. Vi behöver personer som kan verka som arbetsledare. Hör av dig om du vill och kan ta ansvaret. Vi har kommit en bra bit på väg men mycket återstår mot en modern och lättarbetad båtklubb. Korta meddelanden når dig med sms. Detaljer presenteras på hemsidan. Ta för vana att åtminstone en gång i veckan besöka hemsidan.

Torgny Holmvall
Ordf.

Reningsverket på Mälarbadet

Det har framförts synpunkter från medlemshåll om huruvida klubben sökt erforderliga tillstånd i samband med byggnationen av spolplatta med reningsverk och tillhörande bod.

Nu i september blev klubben kontaktade av en representant för samhällsbyggnadskontoret i Södertäljekommun som ville komma ut och titta på Mälarbads-varvet. Besöket avlöpte i god anda men det fanns några frågetecken att räta ut (även rörande tidigare byggnationer) varför kommunens representant rådde oss att inkomma med en skrivelse till kommunen där vi redogjorde för hur ärendet hanterats och vår syn på saken. Något som vi nu också gör. Skrivelsen och vidare status kommer att redogöras för närmare vid medlemsmötet i samband med bomupptagningen den 22.e oktober.
/ Styrelsen

Redaktören har ordet

Sommaren 2016 kom att bli betydligt bättre än förra årets miserabla sommar. Fast i skrivande stund sitter jag i Valdemarsvik på väg hem efter sommarens segling och igår var det + 10 grader i vattnet och luften och ett klart och krispigt höstväder på vägen hit.

Redan veckan efter midsommar så var det dock badbart i vattnet ända ute vid Harstena, den veckan tycker jag för övrigt är en av sommarens bästa för segling, det härliga nordiska ljuset hela natten och inte ycket båtar ute att trängas med, varken i gäst- eller naturhamnar.

Vid årets segling söderut så var det en hel del Nord och Ostvindar så att man slapp kämpa mot sydvästen när man går ner utefter kusten och på väg tillbaka norrut så hade den gängse sydvästen infunnit sig.

Årets segling tog mig utmed kusten och ner till Malmö där jag stannade några dagar i gästhamnen ”Dockan”, namnet kommer av att det är Kockumsvarvs gamla torrdocka för fartygsbygge. Jag kan verkligen rekommendera den här hamnen, kanske inte den billigaste 250:- < 12 m > 300:-, men den är verkligen skyddad för alla vindar då den ligger centralt omgiven av bebyggelse och kajen är 3 m högre än vattennivån, det finns bryggor på lägre nivå runt om.

Serviceutrymmen var nybyggda och tip top. Det är i regel gott om plats då merparten är fasta platser där

Gästhamnen ”Dockan” som fått sitt namn av att det är Kockums varvs gamla torrdocka för fartygsbygga

röd/grön skylt tillämpas och i semestertider är många ute med sina båtar.

Hamnen är mycket centralt belägen i Malmö city med gångavstånd till centralstationen där man har tillgång till hela Öresundsregionen inklusive Köpenhamn med snabba och täta tågförbindelser.

Till min glädje har vi i sommar sett att Promarina har lämnat Strängnäs och Mariefred. Oskarshamn hade man också lämnat, där har ett privat par Rasmus och Anna tagit över gästhamnen, de mest serviceminded jag träffat på hela sommaren, Rasmus möter upp i gummibåt utanför hamnen anvisar plats och står på kajen och tar emot tamparna när du kommer fram. 200:- / natt < 15m.

”Dockan”, med Malmös kända ”Turning torso” i bakgrunden.

På vägen hem kunde jag även konstatera att Arkösund övergått i annan regi och enligt rykte så har Promarina även släppt Oxelösund och kommer att släppa Västervik till årsskiftet.

Red./Per Hanö

En ovanlig gäst skådad i Arkösundsgästhamn

Flaggans skick och bruk

Båtliv är, noga besett, i hög grad romantik, känslor och –traditioner. Till romantiken och känslorna hör t ex Sven Barthels oslagbara formulering om att segelbåten är frihetens instrument.

Till traditionerna hör sedan gammalt bruket av nationsflagga ombord i nöjesbåtar. Detta bruk och handhavande av sin egen nationalsymbol har över tid blivit alltmer åsidosatt, sämre nu an någonsin, när flaggan får sitta och sloka på båten alla dygnets timmar.

I min grönaste ungdom var de gamla beckbyxorna och vegamössorna noga med att hålla påbjudet flaggskick i helgd, och försummade inte att hos unga, nyblivna medlemmar i klubben inpränta vikt och betydelse därav

Sedan gammalt gäller, att flaggan sättes ombord kl 0800 och tas in vid solens nedgång, dock senast klockan 2100. Somliga tycks anse att morgonslummern inte får störas av sådana futiliteter och låter flaggan därför sitta hela natten. Detta är ett tecken på förfall, att gamla traditioner inget är värda och att båtägaren är djupt okunnig – i värsta fall vet han nog men struntar i det. Varför i så fall sätta flagga över huvud taget ?

Förr, vid regattadags sköts alltid flaggskott kl 0800 på klubbholmarna, det var signalen till flaggans sättande – och väckning av dem, som ännu sussade med blykepsen på…..

Det är därför hög tid att SBK:are rycker upp sig och visar hur detta skall skötas !

Ett oförglömligt minne i hithörande frågor var en stilla högsommarafton, när vi med döende bris nådde fladen längst in i Herrestaviken. Där låg, i en underbar stilla sommarkväll ett tjugotal båtar på svaj. Det var tyst och stilla. Klockan 2100 kom en man i en båt upp på däck medförande en trumpet med vilken han blåste ett perfekt tapto. I alla båtar satt folk andäktigt lyssnande. När taptot var klart försvann tjugotalet flaggor från båtarna i en handvändning !

Flaggans skötsel på Slandö Kalv lämnar också en del övrigt att önska numera.. Till och med på nationaldagen hade ingen bemödat sig om att se till att flaggan hissades, förrän en behjärtansvärd person gjorde det.

Så kan det hända att man sett svenska båtar vid färd i utrikes farvatten föra gästflaggan, UNDER befintliga förbunds-och klubbflaggor ! Ett rysligt etikettsbrott ! Gästflaggan skall sitta i ensamt majestät, klubbvimplarna får under tiden flytta till under babords spridare.

Till sist. Vi har alla sett finska seglare, förande en speciell nationsflagga med ett vitt kors i det blå samt en logotype av något slag i övre hörnet/stagliket. Logon är ofta utförd som något stiliserat från den trakt/stad båten är hemmahörande i.

Detta tyckte jag vi borde kunna införa i Sverige också. Tänk t ex en stiliserad S:t Ragnhild
-eller en kringla (!) i flaggan ?

Jag frågade därför statsheraldikern om detta. Men nej, flagglagen gäller och en ev ändring kan bara beslutas av riksdagen. Av detta förstod jag att det, som man säger, var ” kört” ty i riksdagen finns inget båtintresse, utom som skatteobjekt förstås !

Dock- varje SBK-_båt anmodas härefter hantera nationsflaggan med tillbörlig aktning och respekt !

Henn Avasalu

Flaggtider

Följande flaggtider bygger på rekommendationer som man bör följa och som grundar sig på försvarets bestämmelser, lång tradition, internationella flaggningsseder och den allmänna uppfattningen av flaggan som aktad nationell symbol

- Från 1 mars till och med 31 oktober hissas flaggan klockan 08.00
- Från 1 november till och med 28(29) februari hissas flaggan klockan 09.00.
- Samtliga årets dagar halas flaggan ned vid solnedgången, senast klockan 21.00.
- Om flaggan är belyst får den vara hissad efter solens nedgång.

Formalismen skall dock inte gå så långt att flaggning uteblir. Att hala ned flaggan för natten visar respekt och vördnad för vår nationella symbol.

Svensk flagga, det finns bara en som är rätt

Det finns bara en svensk flagga som är rätt. Det är en sådan man ska ha på sin båt. Storlek och färgkoder avgör vad som är en svensk officiell flagga. Tretungade flaggor är marinens flaggor. Tvåtungade flaggor som börjat dyka upp i aktern på fritidsbåtar är ingen"officiell flagg." Det är en prydnadssak och får inte föras som officiell flagg. Kunglig klubbflagga förs alltid överst i spridarna.

I Göteborg ligger AB Flagfabriken National. Det är Sveriges äldsta flaggfabrik. AB Flaggfabriken fick rätt att tillverka "nya" svenska flaggan redan år 1905. Än idag pågår verksamheten. När jag besökte Flaggfabriken träffade jag Per Dahlström. Han och hans bror Ingvald driver idag fabriken som deras fars morfar Georg startade 1905. Jag fick då bland annat lära mig att den svenska flaggan härstammar från Gustav II Adolfs tid och första ritningen på den är från 1626. Hur ska en "rätt" flagga se ut, frågar jag Per Dahlström. "Den blå färgen ska ha kulört nr 301 och den gula är 116. Fälten har förhållandet 10:16. En flagga får inte vara för tätt vävd för då blir det för stort motstånd. Är den för gles lyser det igenom för mycket. Vi använder vävd polyester på 180 gram per kvadratmeter."

Tvåtungad flagga, vad är det för något, frågar jag. "Någon sådan officiell flagga finns inte. Att föra en tvåtungad flagga i aktern på ett fartyg som ska föra flagg är inte rätt. En flagga ska vara officiell och visa båtens nationalitet", säger Per. "Det finns ett undantag och det är segelfartyget Ostindiefararen Göteborg. Hon för tvåtungad flagg för att hålla pirater borta. Tvåtungad förknippas med militär och vapen och det är ett sätt att hålla pirater på avstånd i farvatten som inte liknar våra", berättar Per.

Sveriges örlogsflagga är en tretungad svensk flagga som Försvarsmakten använder sig av. Det blå och gula i flaggan kan ledas tillbaka till folkungatiden. Tretungad flagga får bara användas av H.M. Konungen och andra medlemmar av kungahuset, samt som örlogsflagga av försvarsmakten. Bemannade handelsfartyg och fritidsfartyg ska alltid ha flaggan uppe under gång.

Den stora nedre flaggan är rätt svensk flagga och har de rätta färgerna. Den övre mörkare är köpt i båttillbehörsbutiken och förmodligen sydd i Asien.

Svenska fartyg ska föra svensk flagg. Denna tvåtungade flagga är ingen svensk flagga.

Red.

I händelse av krig (alt. "förhöjd beredskap") skall örlogsflaggan vara hissad hela dygnet. Så länge Svenska Flottan kan förtöja och hala den tretungade örlogsflaggan kl 21.00 skall detta ses som ett tecken på att Sverige som nation kan somna i Fred.

Varje morgon då Örlogsflaggan åter hissas är detta ett tecken på att Sverige som nation inte strukit flagg för någon annan statsmakt.

/Editörens kommentar

Årets kappseglingar

Första seglingen var Mälarödistansen som i år startade i mycket lätta vindar. En ny vinnare blev det med Bosse Andersson (d.y) som för dagen lämnat moderskeppet hemma och deltog med Maxi Racern.

Redan till KM var ordningen återställd med de sedvanliga namnen i toppen och Kjell Nilsson överst på prispallen. I Tvådagars triumferade Kjell ånyo med två 1:a platser. Med årets två första, med många deltagande båtar och fina seglingar i bagaget såg vi fram emot att åter få arrangera årets tredje och sista kappsegling den 3 och 4 september 2016. Denna förta helg i september bjöd på fint väder och bra vindar. Banan drog vi runt Björkfjärden med start linjen öer om Slandökalv, seglade runt pricken Midsommar grund, rundade och fortsatte mot

Segling: Klubbmästerskap Lösdag 20/8 2016

Skeppare	Båttyp	Segel -nr	SRS	Starttid*	Målgång* tid*	Seglad	Beräknad tid*	Plats
Bo Andersson	Nova	59	1,150	12:01:33	14:58:36	02:57:03	03:23:36	**2**
Kjell Nilsson	First 36.7	10779	1,277	12:13:50	14:49:08	02:35:18	03:18:19	**1**
Ove Neidenstam	Diva 39	41	1,262	12:07:30	14:57:28	02:49:58	03:34:30	**5**
Leif Andersson	Scampi	S433	1,065	12:08:43	15:38:04	03:29:21	03:42:57	**9**
Stefan Liljeborg	IF	1161	1,015	12:11:00	15:59:34	03:48:34	03:52:00	**10**
Bosse Andersson	Maxi Racer	S9	1,083	12:15:00	15:38:04	03:23:04	03:39:55	**8**
Urban Sandh	Confortina 35	213	1,184	12:01:58	15:00:23	02:58:25	03:31:15	**4**
Kejo Siltala	Cumulus	503	1,068	12:02:25	15:44:40	03:42:15	03:57:22	**11**
Oliver Hofmann	Comfort 30	3766	1,091	12:08:33	15:28:36	03:20:03	03:38:15	**6**
Jan-Erik Sandh	Wasa 34	9445	1,168	12:11:57	15:08:39	02:56:42	03:26:23	**3**
Åsa Holmström	Scampi	1154	1,065	12:15:00	16:11:23	03:56:23	04:11:45	**13**
Jan Östling	Stratus	8760	1,137	12:10:57	15:23:20	03:12:23	03:38:44	**7**
Leif Jangren	IF	85	0,991	12:10:00	16:15:28	04:05:28	04:03:15	**12**

* TT:MM:SS

Segling: Mälarödistansen Lördag 28/5 2016

Skeppare	Båttyp	Segel -nr	SRS	Starttid*	Målgång* tid*	Seglad	Beräknad tid*	Plats
Bo Andersson	Nova	59	1,1	12:00:26	16:55:03	04:54:37	05:24:40	**7**
Kjell Nilsson	First 36.7	10779	1,28	12:01:25	16:05:52	04:04:27	05:12:10	**3**
Ove Neidenstam	Diva 39	41	1,26	12:15:00	16:22:39	04:07:39	05:12:32	**4**
Leif Andersson	Scampi	S433	1,1	12:00:58	——	——	——	**DNF**
Björn Ångström	Dufour	308	1,18	——	——	——	——	**Ej start**
Åke Rolander	Dufour 40	81	1,25	12:02:28	16:48:38	04:46:10	05:58:00	**10**
Stefan Liljeborg	IF	1161	1,02	12:02:40	17:57:19	05:54:39	05:59:58	**11**
Bosse Andersson	Maxi Racer	S9	1,08	**12:04:58**	**16:50:31**	**04:45:33**	**05:09:15**	**1**
Peter Stähl	Ridas 31	10172	1,21	12:09:15	16:27:13	04:17:58	05:11:22	**2**
Urban Sandh	Confortina 35	213	1,18	12:00:40	16:29:56	04:29:16	05:18:49	**5**
Anders Karlsson	Dehler 29	SWE322	1,16	12:03:40	17:05:29	05:01:49	05:48:54	**9**
Karl Hultman	Aspect 40	Swe 6	1,4	12:13:51	16:03:09	03:49:18	05:21:56	**6**
Anders Österberg	Rapier 25	5972	1,06	12:01:55	17:19:20	05:17:25	05:35:31	**8**

* TT:MM:SS

Varnebyskären. Där efter rundades Kurön, därefter rundades en prick utanför Rasta, sedan rundades Slandölera för att sedan ta sig i mål vid Kalven igen. På söndagen seglades banan av tradition åt andra hållet.

De deltagande båtarna med ett blandat startfält av nya och gamla seglare visade på fint seglingskunnande, för att inte tala om tjejerna i Scampin Åsa Holmström med gasten Heidie Erikstam som seglade vidare när alla andra låg fastbundna vid bryggan när det plötsligt uppkomna ovädret drog över Björkfjärden. På kvällen ordnades gemensam middag i klubbhuset med god gemenskap av SBK anda.

Vi i seglingskommittén tackar för oss i år och ser fram emot att få arrangera nya seglingar 2017.

Välkomna önskar SBKs seglingskommitté

Segling: Tvådagars Dag 1 Lördag 3/9 2016

Skeppare	Båttyp	Segel -nr	SRS	Starttid*	Målgång* tid*	Seglad	Beräknad tid*	Plats Dag 1
Bo Andersson	Nova	59	1,150	12:05:12	15:01:17	02:56:05	03:22:30	**4**
Kjell Nilsson	First 36.7	10779	1,277	12:04:32	14:28:58	02:24:26	03:04:26	**1**
Ove Neidenstam	Diva 39	41	1,223	12:11:48	14:49:20	02:37:32	03:12:40	**2**
Janne Östling	Albin Sratus	8760	1,137	12:06:17	15:20:20	03:14:03	03:40:38	**6**
Jennifer Andersson	maxi racer	9	1,083	12:03:15	15:28:23	03:25:08	03:42:10	**7**
Keio Siltala	Cumulus	503	1,095	12:03:00	15:29:47	03:26:47	03:46:26	**8**
Jonas Magnusson	Wasa 360	48	1,222	12:01:45	14:45:42	02:43:57	03:20:21	**3**
Åsa Holmström	Scampi	1154	1,065	12:02:32	15:59:07	03:56:35	04:11:58	**9**
Leif Andersson	Scampi	433	1,065	12:02:07	15:25:30	03:23:23	03:36:36	**5**

* TT:MM:SS

Segling: Tvådagars Dag 2 Söndag 4/9 2016

Skeppare	Båttyp	Segel -nr	SRS	Starttid*	Målgång* tid*	Seglad	Beräknad tid*	Plats Dag 2	Plats Tot.
Bo Andersson	Nova	59	1,150	12:05:12	15:01:17	02:56:05	03:22:30	**3**	**3**
Kjell Nilsson	First 36.7	10779	1,277	12:04:32	14:28:58	02:24:26	03:04:26	**1**	**1**
Ove Neidenstam	Diva 39	41	1,223	12:11:48	14:49:20	02:37:32	03:12:40	**2**	**2**
Janne Östling	Albin Sratus	8760	1,137	12:06:17	15:20:20	03:14:03	03:40:38	**7**	**7**
Jennifer Andersson	maxi racer	9	1,083	12:03:15	15:28:23	03:25:08	03:42:10	**8**	**8**
Keio Siltala	Cumulus	503	1,095	12:03:00	15:29:47	03:26:47	03:46:26	**5**	**6**
Jonas Magnusson	Wasa 360	48	1,222	12:01:45	14:45:42	02:43:57	03:20:21	**4**	**4**
Åsa Holmström	Scampi	1154	1,065	12:02:32	15:59:07	03:56:35	04:11:58	**9**	**9**
Leif Andersson	Scampi	433	1,065	12:02:07	15:25:30	03:23:23	03:36:36	**6**	**5**

* TT:MM:SS

/ Red. Per Hanö

Raw & Wriggling hemma igen

Många är vi som följt Sean O´Donell med familj på sin seglats över atlanten och vidare i den Karibiska övärlden. Nu är de lyckligt hemma igen och här kommer ett sista resebrev från den seglatsen.

Sean som fortfarande är medlem kommer att lägga upp båten på Mälarbadet för vinterförvaring i höst så det kommer att bli tillfälle att höra mer om seglatsen, kanske vore det något för en Pub kväll i Kompassen när höst-mörkret lagt sig..

Sista Resebrevet

Det blir inte bara det sista, det blir även det kortaste resebrevet.

Nu är vi hemma igen i Sverige och båten ligger tryggt förtöjd i sin nya sommarhamn i Tyresö. Besättningen har börjat återanpassa sig till livet på fastlandet. Det känns märkligt att det inte gungar hela tiden, men skönt är det att slippa oroa sig för ankaret. Det har varit ett fantastiskt äventyr och vi har inte ångrat att vi gav oss iväg en enda gång. Nu i efterhand har vi glömt bort de motgångar vi haft (och ärligt talat låter det värre när man läser bloggen än det var i verkligheten). Kvar har vi bara en massa fina minnen och bilder.

Som till exempel den här ovan, när vi låg för ankar i 4 nätter vid Tobago Keys, ansedd av många som en av de 5 vackraste ankarplatserna i världen. Här sitter Rasmus på vår jolle med Raw and Wriggling för ankar i bakgrunden. Till vänster ligger en av många andra svenska båtar som är ute på långsegling, S/Y Solit från Resarö.

Hälsningar,
Sean med familj

Grattis Ezmeralda

Seapilot 2 star 2016 är en havskappsegling i 3 etapper. 30 juni - 2 juli. Totalt 300 sjömil short-handed (2 personer som seglar).

Sträckor
1. Oxelösund - Gotland
2. Gotland - Oskarshamn
3. Oskarshamn - Oxelösund

Ezmeralda från Södertälje båtklubb, en Wasa 34, blev årets Rookie i årets Seapilot 2star 2016
Besättning: Jan-Erik Sandh, Jonas Sandh

Av 105 startande båtar kom Ezmeralda på totalt 21 plats och blev också årets snabbaste båt bland alla nykomlingar.

Citerat från tävlingsledningen: *" Jag brukar också i min statistik notera vilka deltagare som är "rookies" i tävlingen. Det vill säga båtar med besättning där ingen har deltagit tidigare. I år deltog faktiskt hela 19 rookie-besättningar, och förhoppningsvis är de nöjda och återkommer nästa år. Pris till bästa rookie tror jag inte det delas ut något i verkligheten. Jag kanske skulle bidra med ett sådant pris…*

Den som seglade snabbast av årets nykomlingar är Wasa 34 Ezmeralda med Jan-Erik och Jonas Sandh från Södertälje BK."
/Red.

Parkering på Mälarbadet

Under sommaren har flera irriterade medlemmar med båt på trailer hört av sig över att andra medlemmar parkerar slarvigt och blockerar trailerbåtar i skjulen (både segel och motor), man har även parkerat så nära sjösättningsrampen att det blir svårt att backa ner och ta sig förbi med trailerekipage.

Vi har ju gott om plats och man kan alltid stanna nära bryggan när vi packar i och ur båten men sedan innan vi sticker ut på sjön så kan vi tänka till lite och parkera om bilen så att vi inte står i vägen för någon annan
.
Med hopp om bättring och mer hänsyn.

/Hamnkommittén

ARBETSPLIKT PÅ MÄLARBADET

I månadskiftet augusti, september kunde man göra arbetsplikt på Mälarbadet. Vid första tillfället aviserades det med SMS med god uppslutning som resultat, vid andra tillfället aviserades endast på hemsidan med mycket dålig respons.

Det blev dock gjort en del bla. rättades landbryggorna, som varit på väg ut i sjön, upp. Man rev också ut en hel del undermåliga elinstallationer ur skjulen och schaktade ur och förstärkte upp marken framför upptagningsplattan på södra plan.

Om ni ej har gjort er arbetsplikt så tveka inte
att höra av er till någon i styrelsen eller hamnkommittén,
det finns alltid saker att göra på båda varven.
/ Red.

Södertälje Båtklubb
C/o Ola Löttiger
Nydalavägen 49
152 51 Södertälje

Porto betalt

Samtal med Knapen

Där kom han igen, Knapen, travande med sina gåstavar. Han sken upp vid vårt möte – nu fick han någon att berätta saker för och prata båt naturligtvis.

Vi slog oss ned på fiket som vanligt. Och Knapen inledde konversationen –eller var det en monolog ?
'Jo' sade Knapen, 'nu när man ingen båt har längre har jag just läst en del om val av proviant ombord och sjökläder, förr och nu, i en produktkatalog.'

'Jag hade för länge sedan en kompis, en gammal ungkarl vi kallade Gamle Harry. Ensam som han var behövde han alltid gastar till sin gamla kutter modell äldre. Det visade sig,att dessa gastade åt Gamle Harry bara EN gång, beroende på kosthållet ombord Främst på menyn stod fläsk.

Fett fläsk, något som han kokade (!) till kvällsmål, oavsett väder och sjögång. Gastar med anlag för sjösjuka, uppskattade inte denna rätt, även om Gamle Harry ständigt framhöll fläskets förtjänster, hur bra det mättade och att man riktigt kunde känna hur det närde hela kroppen från sin position i magen. Vid detta laget hade gasten i allmänhet fått nog och störtat upp på däck…..

Gamle Harry som egentligen hade engelskt påbrå ansåg för övrigt, att bortsett från hovar och horn var allt från charkuteristens arbetsbänk ätbart. På Harrys tid salufördes också hela lammskallar, varav en hel del ätbart gick att få fram. Harry hade köpt en sådan, lagt den på ena kojen och gått till närmsta pub under sin tidiga Englandstid. Väl där blev han prejad av hamnkaptenen som utbad sig om hamnavgiften med orden:

" Jag kunde räkna ut att jag skulle hitta dig här, sedan jag kikat ned i din båt genom skylightet och sett att din fru tog en liten tupplur i ena kojen…..”

”Sjökläder ' sade Knapen nu, 'skiljer sig något åt vad man hade på min tid. Oljerockar !

Kletiga, flottiga skapelser….men de höll i alla fall regn och sjösprut borta. Det fanns en modell som räckte från däck upp till mustaschen, kunde stå för sig själv och hade en bröstflik så kraftig att den kunde stoppa ett anfall av en noshörning.

Dé du ! sade Knapen

'Men nu ? de senaste finesserna verkar lika lämpade för en rymdpromenad ! Med temperaturreglering, 8 biljoner mikroskopiska öppningar för luftväxling och de allra nyaste verkar satsa på värme- och kylanläggningar, drivna av solceller på bärarens axlar och rygg. Utrustningen genererar ett svagt surrande ljud när sensorer ständigt mäter kroppstemperatur och fukt…..

Det finns t o m doftreglerare –för omgivningens skull. Att jämföra med Gamle Harrys underställ i heltäckande flanell. Vilken nog andades, alltmedan hans gastar ombord HÖLL andan…..En kväll i ruffen med honom var som att dela en varm hiss med en kurdisk get….

'Vi hade en kille som just köpt det senaste, vilken skulle vara godkänd för arbeten t o m på oljeriggar till havs…..så han klev i sjön, sjönk genast medan åskådarna klentroget tittade på bubblorna som steg till ytan –tills någon rådig dök i och fiskade upp karln…..

Henn Avasalu