



SBK

# KONTAKT

2005:3

Södertälje båtklubbs medlemsblad



**Som vi berättat, har vårt "Kalven" varit föremål för en hel del omsorger i vinter.**

**Utöver röjningar och trädfällning gick ett arbetslag löst på de mycket gamla skjul som står en bit upp i backen utmed vägen mot dansbanan.**

**Den södra delen befanns vara i så pass bra skick att den renoveras till en fullgod verktygsbod, medan den norra delen får skatta åt förgängelsen.**

**En solig vårvinterdag ses laget framför sitt verk; fr v Eric Forsman, Lennart Hedman, Stig Berglund och Lasse Jansson. Bakom ses Bo Grebacken och Bosse Andersson.**

/Red.

# Framsidan till förra numret av SBK Kon- takt!

**Bilden på omslaget till förra numret av "SBK-Kontakt" beledsagades av frågan om någon visste något om bilden.**

Jodå. I början av april meddelade Henry Sandh, en av våra veteraner, att han tagit bilden. Årtalet kunde han inte ange, men av alla tecken att döma är det samling för regatta på Slandö Kalv, säkerligen vår öppna kappsegling i juni som vi arrangerade under många år tillsammans med Bällstavikens SS.

I fonden ser vi vår gamla klubbåt "Tuff-Tuff" och många segelkanoter kan ses, vilket gör, att bilden är tagen någon gång 1959 –60. Båtarna i övrigt är av klassiskt snitt, med trämaster; inga aluminiumriggar har ännu visat sig.

Tittar man noga efter i bildens nedre vänstra hörn ses Urban Sandh, med ryggen mot kameran betrakta en C-låda, vars skipper donar med mesanrigg och segel.

/Red.

Nästa nummer av SBK KONTAKT kommer omkring den 1 september. Sänd in dina bidrag senast den 15 augusti 2005 till Henn Avasalu.  
Copyright: SBK KONTAKT. Överträdelser beivras.

Henn Avasalu  
Floraborgsvägen 62  
152 51 Södertälje  
Email: henn.avasalu@delta.telenordia.se  
Telefon: 550 188 64

## Innehåll

### Framsidan

till förra numret av SBK Kontakt ..... 2

Ordförande har ordet ..... 3

Klubbåten Agnes..... 4

### Styrdokument

för Södertälje Båtklubb ..... 5

Så var det då..... 9

Båttupptagningar hösten 2005 .... 10

Veteranlunch ..... 10

Seglarläger på Slandö Kalv ..... 11

SBK Valsen ..... 12

**PÅ SIDAN 5 HITTAR DU  
SÖDERTÄLJE BK:S  
STYRDOKUMENT OCH  
ORDNINGSREGLER.**

**VILL DU INTE SPARA  
HELA TIDNINGEN NÄR  
DU LÄST DEN SÅ KAN  
DU PLOCKA UR DEM  
OCH SPARA DEM  
SEPARAT!**

# Ordförande har ordet

**Våren har passerat och sommaren pockar på, de flesta ha sjösatt sina båtar och vi kan börja få ”valuta för pengarna” och för allt putsande och fejjande under vinter och vår.**

Under vintern har en hel del aktiviteter genomförts, allt ifrån styrelsens arbeten med planering och frågeställningar till jubileum och fester. Vi har bland annat varit inbjudna att lära oss knopar och haft möjlighet att få sälja och köpa prylar till våra båtar, flera sektioner har haft möten och aktiviteter, tillfällen att umgås i klubbens regi, många trevliga initiativ ifrån medlemmar och funktionärer, bra!

Kalven har startats upp av några tappra, som röjt och fixat inför sommarens nyttjande av vår fina ö, ett stort tack till dessa!

Styrelsen har sitt sista möte för våren nu i juni, sedan tar vi ledigt och startar med nya friska tag i höst igen, då vi med medlemmars hjälp kommer att fortsätta med planering och utverkande av klubbens framtida liv och leverne. Svaren på den enkät som de flesta båtägande medlemmar besvarat, kommer att användas som underlag för beslut för hur klubban skall se ut framtiden.

Klubbens ordningsregler är nu uppdaterade, de kommer att distribueras med Kontakt, samt finns för nedladdning ifrån vår hemsida, läs dom! Använd dom! Och kom gärna med förslag till förbättringar inför nästa version!

Klubbens planerade aktiviteter för sommaren är bland annat ett midsommarfirande, det alltid så uppskattade seglarlägret för ungdomar på Kalven, kräftskiva fram mot hösten samt de seglingar som kappseglings-

kommittén lagt in i vår kalender, Tyvärr ser det ut som om Mälarregattan inte kommer att genomföras, det råder akut brist kappseglingsfunktionärer. Finns någon intresserad av att hjälpa vid våra kappseglingar till så hör av er till mig eller någon i styrelsen!

Även på festfronten saknas intresserade, vi har ingen festkommitté denna säsong heller, om ni känner att ni vill dra ett strå till stacken vid någon av aktiviteterna så hör gärna av er till mig!

Väl mött vid klubbens sommaraktiviteter!  
En uppmaning till fler att delta i klubbens aktiviteter...

Med önskan om en härlig sommar!

/Göran Eriksson



# Klubbåten AGNES

**Mot slutet av 1980-talet blev behovet av en duglig klubbåt alltmer akut. Sådana kostar mycket pengar, men det visade sig, att företaget Rival-Båtar AB, med lokaler i Lina tegelbruk hade formår till en båt, som kunde passa våra behov.**

Alltså byggde vi den själva. Med närhet till bygglokaler, bra priser på material och ett halvduzin entusiastiska medlemmar, samtliga med erfarenhet av plastbåtsbygge började bygget den 21 januari 1989.



Dagens namn var Agnes, därav båtens namn. Och till våren var båten klar och har sedan dess gjort mycket nytta som snabb transportbåt, banläggargång vid kappseglingar och mycket annat.

Men åren sätter sina spår, och nu var det dags för en genomgripande renovering.

Hela botten upp till vattenlinjen slipades ren från bottenfärg och gelcoat. På den råa plasten lades nu fyra lager 410 grams glasfiber matta, som fick gå omlott runt kölpartiet. Det hela avslutades med tre lager epoxy och bottenfärg. Invändigt justerades bränsleledningsdragningen, inspektionsluckor till oåtkomliga ställen togs upp och inredningen fräschades upp, följt av polish och vaxning.

Bilderna visar arbetslaget i full aktion med att rolla ur luften ur det nylagda laminatet, ett viktigt moment. Främst står Bosse Andersson, därpå Eric Forsman och bortom Lasse Jansson. Glada miner mot fotografen (Benny Nilsson) visar Lasse Jansson och Bosse Andersson.

SBK kan nu räkna med att Agnes kommer att göra god tjänst många år framöver.

/Red.





# STYRDOKUMENT FÖR SÖDERTÄLJE BÅTKLUBB

(Se klubbens hemsida <http://sodertaljebk.net>)

Styrdokumenten för klubben är ”**Stadgar för Södertälje Båtklubb**”, **Reglemente** och **ordningsregler**.

**Stadgar och Reglemente** beslutas/ändras på årsmöte.

**Ordningsregler** uppdateras årligen och beslutas/ändras av styrelsen för båtklubben

Södertälje båtklubb har gamla anor och är med sina tre hamnar belägen i Södertälje kanal på Mälarsidan. Kanalholmen ligger vid slussen medan Karlberga och gamla Mälarbadet ligger mitt emot varandra längre in i kanalen mot Mälaren. Vår ”utsjöhamn” klubbholmen **Slandö Kalv** finner Du i södra delen av S. Björkfjärden. Vi är ca 500 medlemmar i klubben och ca hälften äger båtar av varierande storlek. För att hålla kostnaderna för båtlivet på rimlig nivå för medlemmarna drivs verksamheten helt på ideell bas, vilket förutsätter att Vi alla hjälps åt .

**Är du osäker i något sammanhang?  
- fråga funktionärer och övriga medlemmar!**

## ORDNINGSGREGLER

Medlem som underlåter att följa ordningsreglerna efter tillsägelse från ansvarig funktionär äventyrar sin rätt till varvs-och hamnplats. Eventuell påföljd beslutas av klubbstyrelsen.

### HAMNAR

- Båtarna är förtöjda vid boj eller mellan bommar.
- Fästet i bryggan säkras med kätting som inkluderar stålfjäder i förkommande fall. Schacklar säkras med ståltråd eller buntband.
- Fendra av med väldimensionerade fendrar.
- Förtöjningsgods mellan boj och bojsten skall kontrolleras var tredje år. Kontrollen journalföres av hamnintendent.
- Var försiktig och visa gott sjömanskap vid manöver i hamnarna.

### KARLBERGA OCH GAMLA MÄLARBADET

#### Skjulägare

- Din plats skall märkas med tydlig skylt som visar **Namn telefon/adress**
- Håll god ordning och samla inte på dig bråte. Det kan medföra brandfara.

## Friliggare.

- Plats för Din båt bestäms av hamnkommittén.
- Du disponerar en area som är lika med båtens längd multiplicerat med båtens största bredd + 0,80 m
- Din uppläggningsplats skall märkas med en tydlig skylt som visar **namn telefon/adress**
- Uppläggingsmateriel såsom vaggor, bockar och presenningar mm ska vara undanställd på av hamnkommittén anvisad plats senast den 31 maj.
- Båt på trailer skall placeras på **anvisad plats**. Märk med **namn adress/telefon**

## Sjö- och torrsättning

- Bevis om betald försäkring för Din båt skall visas i samband med sjö och torrsättning
- Dagar bestäms av styrelsen efter samråd med hamnkommiteer.
- Sjösättningsdagar meddelas på medlemsmöte i februari. (Kan läsas i medlemsbladet "kontakt" och på hemsidan) Dagar för sjösättningar varierar pga väder mm.
- Listor för torrsättning och vinteruppläggning anslås på resp. varv den 1 augusti och dras in den 31 augusti. (Gäller även trailerbåtar)
- Det är viktigt att Du skriver upp dig på de olika listorna för att komma ifråga för sjö/torrsättning och vinterplats.
- Alla har skyldighet att hjälpa till vid sjö/torrsättning. **Behovet** bestäms av hamnkommittén.
- Medlem som önskar nyttja varvsområdet för båtuppläggning sommartid (1 juni till och med dag för första upptagningsdag) skall **skriftligen** ansöka till styrelsen senast 31 mars och om tillstånd erhålles betala av styrelsen fastställd avgift. Om Du har kvar Din båt på land **utan tillstånd** får Du erlägga fastställd avgift per dygn som du ligger kvar på land. Du kan få tillstånd för sådan landuppläggning maximalt 3 år.
- Uppläggningsområdena är avsedda för båtar med tillhörande materiel. Under sommartid när Du vistas på sjön kan Du parkera Din bil på området. Bilttvätt, bilreparationer liksom kommersiellt båtbygge är ej tillåtet.

## BRANDSKYDD

- Kärl med färgavfall eller ämnen som kan självantända ska ej förvaras inom klubbens område.
- Kontrollera slangar, rörledningar och kopplingar till bränsle och gasolustrustning regelbundet.
- Vid svetsning, kapning med vinkelslip etc. skall anvisningar för "heta arbeten" följas. Anvisningar anslås på varven.
- Informera Dig om var handbrandsläckare finns placerade och hur de används.

## ELANVÄNDNING OCH SÄKERHET

Klubben har för tillfället en något underdimensionerad elförsörjning, varför det är extra viktigt att du följer anvisningarna för elanvändning. Vid minsta tvekan- rådgör med hamnkommitteerna.

- Privat elektrisk utrustning ska vara godkänt enligt elsäkerhetsverkets regler.
- För beslysning disponerar du ca 100 watt och utöver detta det Du behöver för ”normal” intermittert användning av arbetsmaskiner såsom dammsugare, slipmaskiner etc.
- Om Du behöver extra värme för plastning, målning, limning mm ansöker Du om tillstånd hos hamnkommittén. Vid stora effektuttag under längre tid får Du betala för elkostnaden. Alla försiktighetsåtgärder för undvikande av brandfara måste vidtas.
- Batteriladdare av äldre typ (transformatorladdare utan reglering) får ej lämnas utan tillsyn under laddning. (Brandfara)
- Automatladdare säkrade mot kortslutning, överladdning och överhettning kan användas över natten.

## AVFALLSHANTERING

### Mälarbadet/Karlberga

- **Hushållssopor** kan läggas i sopkärlen i miljöstationen vid grinden till hamnen. Följ anvisningarna på skyltarna i miljöstationen.
- Uttjänta batterier, oljor, glykolrester, övriga kemikalierester, tomma färgburkar etc. **får ej lämnas** på varvsområdet utan **transporteras av båtägaren** till lämplig miljöstation.

### Kanalholmen

- Här finns ingen organiserad avfallshantering, varför var och en tar hand om sitt avfall.

### Slandö Kalv

- Avfall hanteras i enlighet med de anvisningar som är anslagna på klubbholmen. Då avfallshantering på en ö är extra arbetskrävande uppmanas klubbmedlemmarna att i möjligaste mån själv ombesörja transport av eget avfall till fastlandet.

## SLANDÖ KALV

- Aktiva fullt betalande båtägare förande klubbens standert ligger gratis på klubbholmen. Övriga gästbåtar erlägger en serviceavgift som fastställs av styrelsen.
- Klubbstugan är tillgänglig för besökare. Tillsynsman låser upp stugan.
- Lämna stugan i det skick Du själv vill finna den.
- Du kan tälta efter samråd med tillsynsman.
- Husdjur får inte gå lösa på holmen
- För hygienhuset och för grillning finns särskilda regler som är anslagna på klubbholmen.

## ARBETSPLIKT

Båtägare mellan 18 och 70 år och nyttjar klubbens områden är skyldig att utföra arbetsuppgifter i klubben. Piggare medlemmar 70+ får **naturligtvis** utföra arbetsplikt. Arbetet kan vara av praktisk natur på de olika varven eller administrativt arbete. Styrelse och andra funktionärer utför sina arbetsuppgifter inom sitt förtroendeuppdrag.

- Tio timmars arbetstid per år är minimitid.
- För ej uppnådd minimitid debiteras båtägare en avgift/timme vid årets slut.
- Ett extra vaktpass kan kvittas mot arbetsplikt.
- Arbetsinnehåll och tillfällen redovisas i medlemsbladet Kontakt, hemsidans "Anslagstavlan" och genom anslag på varven.
- Medlemmar i hamnkommittéer leder och fördelar arbetet.
- Arbetsledaren journalför medlemmars arbetstid.
- För undvikande av fel är Du skyldig att förvissa Dig om att Du är antecknad i arbetsjournalen.

## KOMPASSEN

- Klubbhuset Kompassen skall alltid vara tillgänglig för medlemmarna för användning av spis, mikro-vågsugn, toaletter och dusch. Detta gäller således även när kompassen är uthyrd till medlem.
- Som medlem kan du hyra Kompassen som bokas hos vår klubbhusvärdinna Siri Wikström. Kostnad och regler för uthyrning framgår av en pärm som finns i klubbhuset.
- När Du hyr skall Du kvittera ordningsreglerna så att det inte råder någon tveksamhet om att Du känner till reglerna och avser att följa dem.

## VAKTHÅLLNING

Båtägare mellan 18 och 70 år och som har sommarplats (brygg, trailerplats etc.) på klubbens varv har vaktskyldighet med en natt per år. Medlem 70+ frivillig vakthållning. Vaktperioden är från första sjösättning till sista upptagning.

- Du väljer vaktnatt i en vaktpärm där också anvisningar för vakthållning finns.
- Vakthållning sker mellan 22.00 - 05.00 enligt avisningar i vaktpärm.
- Två vakter per natt. Om kamrat inte infinner sig avbryts vakthållningen.
- Ej valda nätter blir obevakade.
- Medlem som ej fullgjort vaktplikt debiteras en fastlagd avgift.
- En extra vaktnatt kan kvittas mot arbetsplikt. (OBS ej tvärtom) Du får ej välja fredag lördag som **extra** vaktnatt.



# SÅ VAR DET DÅ.....

**Vi har nöjet presentera bilder på några märkesmän ur klubbens historia. I sittbrunnen på sin Mälär-15 sitter vår nestor Joel Anderson, iförd prydlig skotsk-möstrad baskermössa: Joel var SBK:s ordförande 1929 –1939 och månade mycket om Mälarens Seglarförbund samt de klasser som bar ett M-märke i seglet.**

Han var en av tillskyndarna till den senaste –och minsta-Mälärbåten, M15, och han skaffade sig en själv på gamla dar.

I solskenet står Göte Lundin, ordförande 1962-1964 på Slandö Kalv, beredd att hälsa förväntade regattadeltagare välkomna till vår öppna kappsegling i samarbete med

Bällstavikens SS.Skepparmössan är påtagen, klubbmärket är nyputsat, och snusnäduken sitter som den ska.....  
Regattan kan börja....

/Red.



*Bilderna är tagna av Henry Sandh, omkring 1962.*

# BÅT- UPPTAGNINGAR HÖSTEN 2005

**En lätt absurd känsla bemäktigar sig redaktören så här års att meddela kommande upptagningar, fastän säsongen knappt har börjat....**

Upptagningslistorna uppsattes som vanligt på varven den 1 augusti, och togs in den 31 augusti. Glöm inte att anteckna dig för önskad dag.

## KARLBERGA

### **Slipen:**

För pensionärer gäller upptagningsdagarna;

1/9, 8/9, 15/9 och 22/9 (torsdagar), samtliga dagar kl 1000.

Övriga; 3/9, 10/9, 17/9 och 24/9, (lördagar) samtliga dagar kl 0900.

### **Kran:**

preliminärt lördagen den 1/10, tid meddelas senare.

## MÄLARBADET

### **Kran:**

söndagen den 9/10 kl 0800

### **Upptagning av bommar:**

lördagen den 15/10 kl 0900

# Veteranlunch

**Vid en veteranlunch för någon tid sedan diskuterades livligt de omständigheter, som i begynnelsen fått folk att ägna sig åt båtlivet, ett båtliv som ofta blivit en livslång passion för de närvarande, nu inte helt unga herrarna. Och kunde man inte be medlemmarna bidra med berättelser om hur just dom fått lågan till båtlivet tänd?**

Jovisst ! Nu välkomnas SBK-Kontakts läsare att sända in bidrag med berättelser om hur man definitivt fastnade för båtlivet. Redaktören tar sig friheten att börja.

När familjen kom till Södertälje vintern 1947 blev vår bostad inrymd i ett f d pensionat i Bergvik, med Linaviken några tiotal meter från fönstren. Ute i farleden drog sommartid fram ångare, dunkande skutor, pråmsläp och nöjesbåtar –ej så många som nu.

Tillsammans med traktens pojkar tillbringades nästan all tid vid och på vattnet med bad, mete, färder med livsfarliga små flottar, hopslagna av det virke vi lyckats få tag på, samt s k badbåtar av masonit, med bräder, nödtorftigt rundade, som sidor. En trall att sitta på var bra, liksom en paddel av en bit rundstav med ett masonitstycke i varje ända. Ofta kom man hem ganska våt, men föräldrarna hade, vad jag kan minnas, inga erinringar mot verksamheten. Flytvästar hade vi inga och kunde knappast uppbringas. Säkert skulle t ex livräddnings-sällskapet ha fått spader vid betraktande av våra förehavanden.

I huset bodde också farbror Helge, en hygglig gammal ungarl tillsammans med sin gamla mor och ett par uråldriga katter. Helge ägde en grönmålad roddbåt som han ibland använde för gösfiske på Mälaren. Däremellan fick man gärna låna båten. Dagar med frisk sydlig vind rodde man, med möda, nästan till klaffbron för att inkassera belöningen, läns hem med en säck riggad på ena åran, den andra akteröver som roder. Vilken fröjd och lycka!

Ute på viken låg en segelbåt på svaj. Det var Sivert Nilssons Neptunkryssare. Familjen, som bodde uppåt backarna kom traskande varje sommarlördag vid ett-tiden, kånkande på knyten och kassar. Sivert först, så hustru Greta, dottern Siv och sist lillpojken Benny. Någon bar alltid en femliters svagdricksflaska i trähäck –det var färskvattenförrådet. Så rodde man ut, stuvade grejorna, hissade segel och försvann bakom Limpan och Fläsket. Jag stod kvar och glodde med längtan i bröstet....

En dag ringde mina kusiner, som då bodde vid Tullingesjön och berättade, att man köpt en båt! Nu ville man ha goda råd om riggning och annat.

# SEGLARLÄGER PÅ SLANDÖ KALV

Jag for dit. Båten befanns vara en skeppsbåt av den typ, som hängde i dävertar akterut på skutorna. Klinkbyggd, och med vackra linjer låg den där vid stranden. Visserligen fattades det bitar av spanten här och var, och vi fann, att det växte små gröna blad på några ställen i skrymslena. Dessutom kunde man plocka bort bitar ur konstruktionen med bara fingrarna. Dessa bitar kunde med lätthet smulas till ett brunt pulver.

Men vad gjorde väl det? Bordläggningen verkade mestadels hård och bra, hon flöt och hade hål för en mast i en toft, samt urtag för vrickåra i akterbettet. Här skulle seglas !

Vi var ense om att båten var ett fynd för den femma hon kostat. Så passade vi in en granstör i masthålet och en stor gammal rullgardin av blått tyg fick bli gaffelsegel –tyvärr fick gaffeln samma vinkel som bommen-en kasserad tvättlina krönte sin bana med att bli stag, vant och storskot och ena åran fick bli roder. Vinden var frisk, och kursen tvärs över sjön gav en slörbog, vilket jag inte försummade att upplysa mina fåkunniga kusiner om. Kölvattnet porlade högljutt på vår väg till badplatsen ”Krokiga Björken” där vi stannade genom att ramma bryggan. Som höll, båten också –den kanske inte var så bräcklig ändå? Hem blev det mest rodd, då båten vägrade gå högre än halv vind. Något ösning förekom också, försiktigt, så att inte mer bitar av spant och annat slogs loss

Därhemma blev jag så småningom bekant med Bennys familj och blev inviterad att följa med i nepparen till ett ställe som hette Slandö Kalv för regatta. Och tänk att få koja ombord, med en säck innehållande bomullssegel som kudde! Kappseglingen vanns, och under kryssen hem på söndagskvällen fick jag styra långa stunder. Vilken känsla ! Senare blev jag flitig besökare på den närbelägna båtklubben, vann medlemskap 1957 och köpte då min första segelkanot klass E för hårt hopbragta 1300:- och där mor gick in med ett litet topplån för att klara affären.

Sedermera följde ett flertal kanoter i en tid när kanotseglingen hade sin guldålder. En charmant ung dam hade nu kommit in i bilden, och 1964 gjorde vi en dryg veckas minilångfärd på Sörmlandskusten i en E-låda. Året därpå fick vi låna en 15 kvm skärgårdskryssare för en tvåveckors segling till Västervik, och till hösten hade vi sparat hårt och kunde köpa vår första kölbåt; en Neptunkryssare förstås! En del tyckte vi var en smula ansvarlösa: vi hade ingen ordentlig bostad, inga möbler, och nu inga pengar. Men vi hade segelbåt! Och resten ordnade sig rätt snart, det också, varpå under de följande årens lopp ett flertal båtar passerat revy.

Men det är, som man säger en annan historia, och damen och jag –vi seglar än.....

/Red.

**I många år har ett populärt seglarläger hållits varje sommar på vår klubbholme Slandö Kalv.**

Så även i år -givetvis-det blir vecka 31, första veckan i augusti; 1/8 - 7/8 under ledning av våra driftiga ungdomsledare.

SBK välkomnar speciellt anmälningar från barn och ungdomar vars föräldrar eller mor-eller farföräldrar är medlemmar i klubben.

Lägret är öppet för åldrarna 9 - 15 år och simkunnighet förutsättes.

Information om lägret kommer även att lämnas via LT.

Anmälan göres snarast eller senast den 15 juni

Till:

Kajsa Palmblad 070 - 601 69 46  
som f ö lämnar alla övriga önskade upplysningar.

**Avsändare:**  
Södertälje Båtklubb  
C/o Stening  
Vårbovägen 10  
152 51 Södertälje

## B - Föreningsbrev

Porto  
betalt



# SBK~Valsen

**Redaktören, som gillar att rota i dokument från fordom hittade för någon tid sedan en text, som någon skrivit om livet på vår klubbholme, oklart när. Inte heller har det gått att utröna författarens namn.**

Melodianvisning saknas också, så nu, kära SBK:are, har du chansen att sätta en melodi till texten. Det kan vara en helt ny melodi eller förslag på någon gammal känd låt, som passar till texten.

Sätt igång nu i sommartid; bästa förslag kommer att honoreras på något sätt, och får vi en melodi så har vi ett fint komplement till vår kända klubbvisa, den som börjar med ”Nu är lördag här, och i seglarstass man sig klär” –och som alla kan.

Inte?

/Red

*När som vågorna skvalpa kring blänkande stäv  
Och med flickan jag sitter i båten  
Har jag glömt att jag en gång på landbacken klev  
Fastän längtan till havet mig drev  
Men nu är livet som vattnets glitter  
En jublande vår  
Och i seglen det riktigt spritter  
När byarna går  
Och när tiden blir sådan hörs dragspelsmusik  
Tona ut från en grönskande vik*

*Ja, då går vågorna höga  
En afton i SBK  
Då bor en skalk i ditt öga  
En afton i SBK  
Man flyr från skansen och tråder dansen  
Tills solen går opp  
Och dom som orkar ,dom drar opp korkar  
Som smälla plopp, plopp  
Ja, då går vågorna höga  
En afton i SBK*

*Kalle Billgren berättar för vem som hör på  
Sanna sagor ur levande livet  
Joel Andersson ler emot flickorna små  
Ture Karlsson han blygt tittar på  
Kring Slandö Kalv far med hel- och halvfart  
Ett puttrande gäng  
Och Johnne Lindgren han drar vid rodret  
Vår glada refräng  
Otto-Pelle han lyssnar till flaskans kluck-kluck  
Och unisont höjes seglarnas suck:*

*Ja,då går vågorna höga.....*