

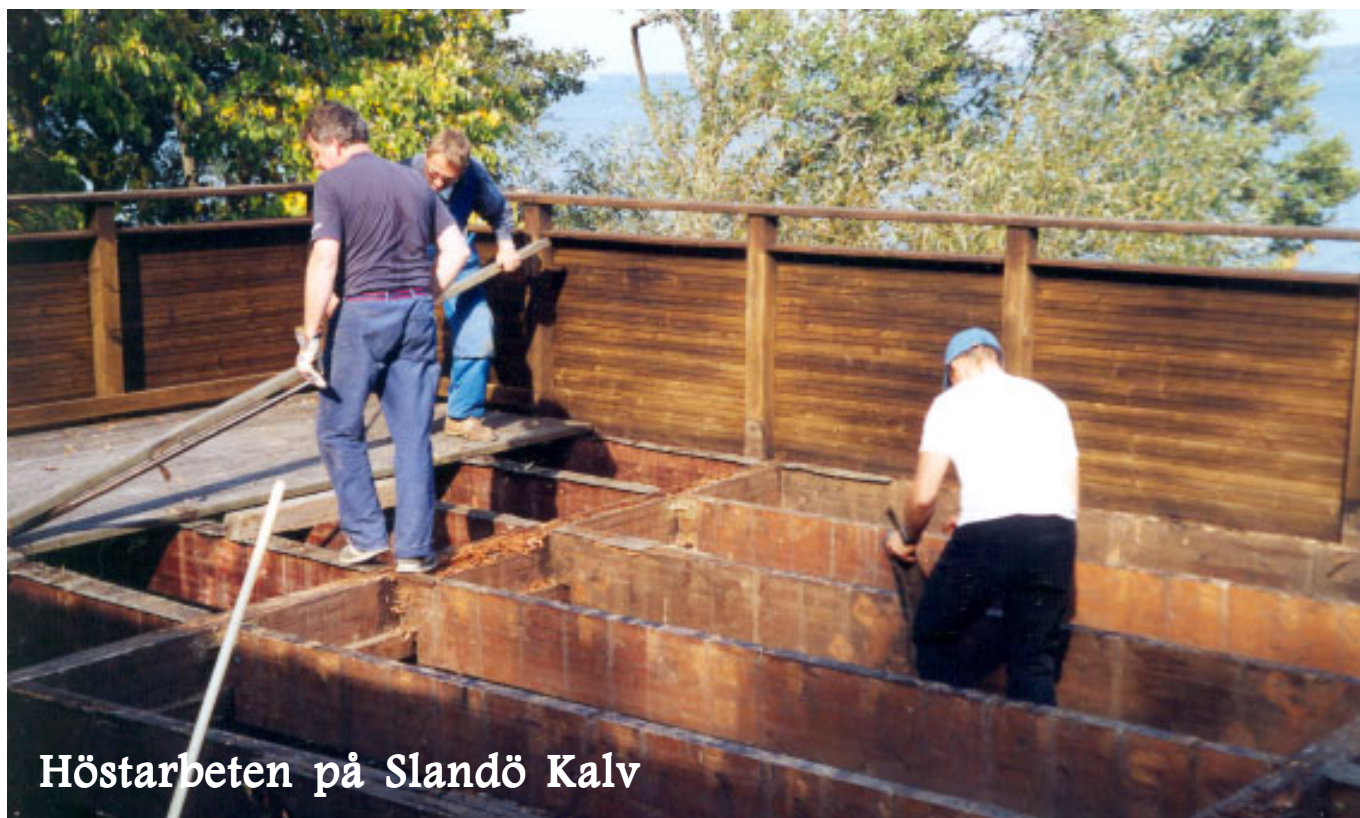


SBK

# KONTAKT

2005:5

Södertälje båtklubbs medlemsblad



**Höstarbeten på Slandö Kalv**

*Wurstmäster Stig mönstrar  
upplägget inför matuppehållet  
på höststädningen av "Kalven"  
"Man jobbade hårt också !"*



# Höstarbeten på slandö Kalv

**Årets arbeten med att stänga ned vår klubbholme, Mälarens Pärla, ägde rum lördagen den 24 september.**

En ovanligt manstark och entusiastisk skara, nära 25 personer hade hörsammat kallelsen och fick "Kalven" i ordning inför vintern; flytbryggan indragen, bojar o prickar likaså, utemöbler m m. Klubbstugan o dansbanan stängda, och mycket annat därtill.

Ett större projekt påbörjades även; hela altanen framför klubbstugan är uppriven –varför?

–jo, hela den bärande konstruktionen är allvarligt röt-skadad och måste bytas ut innan däckat kan läggas på igen.

Alltsammans beledsagades av förtäring i form av korb, öl och kaffe, vartill ett absolut lysande sensommarväder gjorde dagen till en fullträff för deltagarna.

Nästa nummer av SBK KONTAKT kommer omkring den 20 januari. Sänd in dina bidrag senast den 5 januari 2006 till Henn Avasalu. (Digitala bilder och text kan även mailas direkt till editören på e-mail: [malin@d3k.se](mailto:malin@d3k.se))

Copyright: SBK KONTAKT. Överträdelse beivras.

Henn Avasalu  
Floraborgsvägen 62  
152 51 Södertälje  
Email: [henn.avasalu@delta.telenordia.se](mailto:henn.avasalu@delta.telenordia.se)  
Telefon: 550 188 64

## Innehåll

Höstarbeten på Slandö Kalv .....	2
SBK:s Bibliotek .....	2
Ordförande har ordet .....	3
Rapport från medlems- och styrelsemöten .....	3
Kära Loggbok .....	4
Veteranutflykten .....	6
Yrvind .....	6
28 maj 2005-Adelsö Runt ....	7
Veteraner! Seniorer! .....	7
Avgiftsförslag för Södertälje Båtklubb 2006 .....	8

## SBK:s bibliotek

Det är väl inte så, att medlemmarna glömt bort att det finns ett tämligen rikhaltigt bibliotek i Kompassen, i styrelserummet en trappa upp? Hittills tycks –sorgligt nog– ingen ha upptäckt detta.

Nu är annars rätt tid, nu när båten är på land, att i aftonlampans sken istället läsa om båtar, hav och skärgård. Det finns mycket intressant att välja på, så titta in och förse dig!

# Ordförande har ordet

**Jaha ja, då var 2005 års seglarsäsong till ända, båtarna ligger tryggt upplagda och täckta på respektive varvsområde. Reflektionen ifrån sommaren är för min del att den kom sent och var alldeles för kort.**

Nu går vi in i en ny fas i klubbens föreningsarbete, planer för nästa års aktiviteter skall läggas upp, kom gärna med förslag på förändringar eller något nytt! Möjligheter att under vintern träffas för både förkovring och förnöjelse finns.

En del av de planerade aktiviteterna under året har måst ställas in på grund av funktionärsbrist, och det är lite trist. Till exempel så blev den omtyckta kräftsdivan, med femkamp och lotterier etc. endast genomförd i lite enklare utförande, det var trevligt i och för sig och det kanske är så att klubben inte skall försöka ordna så mycket utan att gemensamma aktiviteter får bli av lite mer spontant, kom gärna med synpunkter till oss i styrelsen så vi får veta hur vi vill ha det i vår klubb, den blir vad VI gör den till...

# Rapport från medlems- och styrelsemöten

**Det är nu avsikten, att återkommande rapportera om klubbens liv o leverne medelst ett urval nyheter från såväl medlems- som styrelsemötena. Förhoppningen är att sprida information till även de medlemmar som måhända inte besöker medlemsmötena så ofta.**

Hansta strand bygget rulla på enligt byggplanerna, och det verkar som om vi inte kommer att bli så märkbart berörda, har någon haft obehag eller problem som åsamkats av byggprojektet så hör av er till någon i styrelsen så kan vi säkert reda ut det hela.

Det är en hel del i klubben, bryggor, inventarier, hus etc.. som behöver underhållas och ibland ersättas, vi jobbar nu med budget och ekonomiska planer för nästa år och framåt, ser ni behov och brister hjälp de ansvariga funktionärerna med tips och förslag på vad som behöver göras framöver.

Det bästa tillfället att få information, komma med förslag samt ha synpunkter är att delta vid de återkommande medlemsmöten klubben har!

Väl mött vid Årsmötet 15/11 kl. 19.00 i Kompassen, agenda och underlag inför mötet kommer att finnas i respektive klubbhus (Mälarmbadet och Karlberga) en vecka före mötet!

Med önskan om en härlig vinter!

/Göran Eriksson

**Årsmöte i Kompassen tisdag  
15 november kl 1900 !**

**Vid medlemsmötet den 13 september diskuteras...**

...ett förslag till en bastu på Slandö Kalv framtaget av Bo Grebacken. Projektet är kostnadsberäknat till ca 70.000 kr. Styrelsen avser att ta det slutgiltiga beslutet i frågan.



...att engångsgrillarna blivit ett stort problem på "Kalven". Detta kan möjligen lösas med ett förbud samt anordnande av EN grillplats som alla måste använda.

...att stora arbeten på "Kalven" förestår; reparation av piren, samt altanen till klubbstugan, vars bärande konstruktion visat sig vara allvarligt rötangripen.

...att SBK fått som gåva en modell i skala 1:20 av 22 kvm skärgårdskryssaren "Mona II" 22 S 250. Donator är Ann Britt Jonsson, änka efter båtens sista ägare i SBK. Modellen kan beses i Kompassen. Konstruktören Erik Liedstrand byggde både modellen, och båten åt sig själv i full skala.

### Vid styrelsens möte den 5 september framkom...

...att vattenprov visat, att vattnet på "Kalven" är tjänligt, även om den har en viss lukt.

...att Ungdomsledarna Niklas Gustavsson och Kajsa

Palmblad skickas på ungdomsledarutbildning.

...att Stefan Fagerlund seglat Finnjolle till den grad av framgång, att han blev 2:a i Sverigecupen.

...att Mats Blid fått sina bildäck sönderskurna på Mälarbadet under sommarsemestern.

...att Karlberga rapporterat ett inbrott/stöld av utrustning ur båt.

...att vakthavande på "Kalven" ska få ordentlig, skriven instruktion till 2006.

### Följande är nyinvalda medlemmar i SBK:

Stefan Lillieborg, Torsten Andersson, Lars Lidström, Rolf Pettersson, Roger Svensson och Stefan Larsson.

De hälsas varmt välkomna. Deras flytetyg får vi återkomma till.

# KÄRA LOGGBOK!

Förra veckan hade jag gjort upp planer på min tredje världsomsegling varmed förstås, att det var min tredje plan. Jag har faktiskt aldrig seglat jorden runt. Men jag har planerat det. Tre gånger...

Till slut tog jag mig dock samman för att min dröm om mitt livs resa skulle gå i uppfyllelse.

### Dag 1. Kl 0830 position: Ombord på "SKUM" vid min boj i hamnen

Nu är det alltså dags. Vinden är gynnsam, sjön är måttlig, världens oceaner väntar. Men; jag kunde sticka iväg nu men kanske bäst ändå att kontrollera allting en gång till och segla i morgon? Jag menar – vad spelar en dag mer eller mindre för roll? Jag är säker på att Columbus inte jäktade iväg utan gick först och köpte en extra gasolflaska för att vara på den säkra sidan. När allt kommer omkring skulle väl Västindien ligga kvar där det låg?

Bäst att sticka över till skeppshandeln nu i gummijollen.

### Kl 1000 position: Samma som tidigare

Katastrof! Jollen var surrad på rufftaket. De knopar jag gjort visade sig omöjliga att lossa. Hämtade därför märbspiken, men fann, att luckan till verktygsskåpet hade fastnat. Bände upp luckan med en passare. Då detta gick överraskande lätt slant jag med passaren som orsakade ett tre tum långt sår på höger biceps.

Hittade första förbandslådan efter en stunds letande. (antecknade: utöver gasol, köp Hansaplast.)

Fick tag i märbspiken. Förflyttade mig mot rufftaket. Svall från en passerande motorbåt fick mig att snubbla och ramla raklång på sidodäcket. Ena låret nu rejält spetsat på märbspiken.

Förband såret. Attackerade knoparna med viss giftighet. Strax ett pryldigt centimerstort hål i jollen. Slängde ifrån mig märbspiken som studsade från jollen i sjön.

Gick under däck, drack upp tre fjärdedelar av konjaksförrådet, avsett för medicinskt bruk. Fick tag på reparationssatsen till jollen och en brödkniv. Hackade en stund med den på knoparna. Observerade, att reparationssatsen gled överbord och sjönk. Råkade skada en åder på vänster underben. (antecknade: utöver gasol och Hansaplast, köp mera Hansaplast.)

Svimmade.

### Dag 2. Kl 0830 Position: Sjukhuset

Yrsel och mardrömmar har släppt litet nu på morgonen. Sköterskan var just inne för att kolla plasmadroppet. Hon

säger att jag hade en enastående tur. Hade hon inte precis varit på väg till jobbet per roddbåt och passerat "SKUM" och hört upphetsade rop på hjälp kunde jag ha förblött.

Jag förklarade för den goda kvinnan att jag ropade på VHF-kanalen 16 och att vem som helst då skulle höra mig. Samt att jag inte särskilt var i behov av hennes tjänster.

Sköterskan betonade, att hade hon inte klättrat ombord på "SKUM" ögonblicket innan jag svimmade kunde bara hon och Vår Herre höra mig, och eftersom Vår Herre inte befann sig i hamnen just då men hon var det, så vore det trevligt om jag inte vore så otacksam, dessutom hade den goda kvinnan noterat, att jag försökte ropa nödanropet i en handpejlkompass...

Jag krävde att omedelbart bli utskriven eftersom jag just var på väg på min världsomsegling.

Hon antydde att med hänsyn till alla skador jag tillfogat mig föreföll det mer sannolikt att jag var på väg mot en omskärelse. ( jfr. "circumnavigation / circumcission" övers.anm.)

Detta tyckte åtminstone hon var roligt.

Ögonblicket senare var jag hos skeppshandlaren och köpte gasol (stor flaska) Hansaplast, märlspik och reparationssats till jollen.

### **KI 1100 position; Hamnfärjeläget**

Otrevligt meningsutbyte med skepparen på hamnfärjan om min begäran att bli satt ombord på min båt; han ansåg det var för stor omväg.

Jag påpekade att jag var på väg för att segla jorden runt och att några få hundra meters extra väg för honom var fullständigt irrelevant jämfört med de oceaner jag skull korsa.

Detta tystade honom.

### **KI 1105 position: Det andra färjeläget**

Sabla knöl!

### **KI 1130 Samma position**

Har just accepterat erbjudande från en karl att köra mig till "SKUM" i sin lilla racerbåt. För ögonblicket väntar han på sin familj, inkl jycken. Trevlig karl !

### **Tid KI 1145 Samma position**

Hans hustru, fem barn, hans föräldrar och jycken har anlänt, nedlastade med kylboxar, kartonger, solparasoll och hundkex. Vissa problem att stuva allt och alla. Själv sitter jag på stäven tillsammans med jycken och mina inköp.

Gasolflaskan föreföll stå lité vingligt så jag ledde jyckens koppel genom ringen på flaskan och sedan runt min handled för att få händerna fria att hålla mig fast med.

### **KI 1150 position: "SKUM"**

Kolliderade med "SKUM" i 18 knop, varvid gasolflaskan på stäven gick överbord. Jycken och jag, surrade som vi var till nämnda flaska följde en halv sekund senare och sjönk som stenar.

### **Dag 3 KI 0830 position: Sjukhuset**

Ringandet i öronen har avtagit nu på morgonen. Sköterskan berättade med nöje vilken tur jag haft eftersom jycken hade sinnesnärvaro nog att bita av koppel, och att hans överlevnadsförmåga verkade bra mycket bättre än min. Och dessutom; eftersom jycken inte var rökare så kunde han hålla andan längre, åtminstone tills han kom upp till ytan.

Jag poängterade, att jyckens syn var förvisso inget att skryta med då han inte bara bitit av koppel utan också tog ett rejält bett i mitt andra underben, vilket fick mig att häftigt dra efter andan sex meter under havsytan. Knappast förvånande att jag fick lungorna fulla av vatten !

### **KI 1100 position: Båtvarvet**

Varvsmannen har just besiktigt skadorna på "SKUM" vållade av galningen i racerbåten. Det tar sex veckor att få båten klar. Strunt samma –det kommer alltid en ny seglingssäsong.

Bad varvet laga jollen också när dom ändå höll på och fixade.

### **Dag 4**

For hem, konvalescent. Planerade världsomsegling...

Översatt från engelska/Red

## **Bidrag till Kontakt**

Vi har i dessa spalter efterlyst bidrag från medlemmarna på temat: vad fick mig att tända på båtlivet.

I skrivande stund har ingen lämnat in något material. Red. föreslår därför att du fattar pennan ( eller tangentbordet på PC:n ) och delger oss andra alla dina rön och möjliga tillkortakommanden, på vägen till en hängiven båt-människa.

/Red

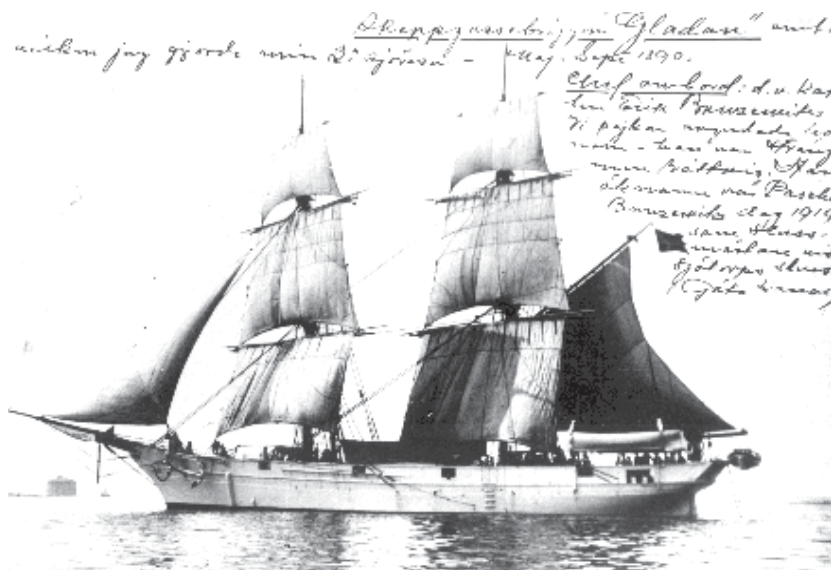
# Veteranutflykten

**Tisdagen den 27 september gick tre välutnyttjade bilar till Skeppsholmen i Stockholm. Målet var att få se den nyligen sjösatta briggen "Tre Kronor".**

En dimmig morgon övergick snart i siktigt väder, och från en åskådarplattform akter om båten – hon ligger förtöjd med aktern mot kaj – fick vi en fin överblick av fartyget och de virkesdimensioner, som kommit i användning. Mycket arbete återstår med bl a riggen, nu står endast undermasterna av grov lark.

Utöver briggen var det givande att ströva utmed kajen in mot Blasieholmen. Här låg mängder av olika fartyg förtöjda, och framför var o en fanns informationsskyltar som berättade fartygets historia i korthet. Alltsammans ett trevligt utflyktsmål.

/Red



*Skeppsgossebriggen Gladan; Stockholmsbriggen "Tre Kronors" förlaga. För att läsa mer om Gladan eller Tre Kronor gå in på hemsidan: [www.stockholmsbriggen.se](http://www.stockholmsbriggen.se)*

## Yrvind

**Ständigt denne Yrvind! Det var ju ett tag sedan han genomförde någon spektakulär långresa i någon av sina konstruktioner, men nu är det dags igen.**

Nu planerar han att runda Kap Horn – i västlig riktning – i huvudsak motvind alltså, och detta i en båt, nyss byggd och provseglad med de helt osannolika måtten: Längd 4,30, bredd 0,96, djupgående 16 centimeter (!), tomvikt 134 kg, fullt lastad 460 kg, max.segelyta 9,1 kvm. Avsikten med resan – enligt en intervju i GP, skulle vara att EU:s direktiv, som förbjuder försäljning av små oceangående båtar är fel samt att haven mycket väl kan befaras med en havens mountainbike, som han uttryckt saken.

Det är givet, att några större kulinariska förråd inte kan medföras. Kosthållet blir därför en smula spartanskt, exempelvis torkade gröna ärtor, vetekorn och solrosfrön. Så hade han också bunkrat en del – i en zooaffär i Trollhättan!

Vattenförbrukningen skattas till 0,7 liter per dygn.

Snittfarten beräknas bli 2,5 knop och resorna skall börja 2006 med en tripp till Färöarna och Shetland. Året därpå är det tänkt att långresan startar från Portugal dit han tar båten landvägen.

För att få veta mera; besök hemsidan [www.yrvind.com](http://www.yrvind.com).

/Red.

# 28 Maj 2005 – Adelsö Runt

**Då Mälarödistansen ställdes in så var vi några glada sällar som gav oss den på att vi skulle kappsegla ändå. Efter ett par törstsläckare så bestämdes att Adelsö Runt vore något att damma av och återuppta. Tanken var att det inte skulle behöva vara så pretentiöst, det skulle vara lätt att ansluta om andan föll på och ett litet paket till prisbordet som ”anmälningsavgift”.**

Sagt och gjort, ett anslag kom upp om att det blir segling och sen var det bara satt vänta och se om intresse fanns. Sju glada seglare med besättning anslöt och diskussionen tog fart om hur vi skulle starta, vilken bana vi skulle segla osv. För att inte göra historien alltför lång kan jag väl nämna att banan, startförfarande och starttid ändrades ett antal gånger. Att starttiden ändrades kan inte skylas på den absoluta demokratin som rådde inför seglingen ( en seglare – en röst ) Vinden avtog strax före utsatt starttid och då beslöts enhälligt ( nåja ) att vi: 1 – ändrar banan, 2 – ändrar starttid, 3 – vi avvaktar och ser.

Istället för Adelsö Runt blev det:

Start Kalven – Björkö klack – runda Granholmen – genom Kurösund – målgång Kalven.

KL 1300 var det så dags att starta. Beslut hade i god demokratisk ( o)ordning tagits att starten skulle ske med s k hare. Instruktioner gavs till denne hare som därmed skulle ha en liten fördel. Det visade sig att haren endast fick med sig ett par båtar, resten låg och snurrade som virriga höns.

I det läget kommer Jörgen Hedengren utfarande i jolle för att styra upp det hela. Det blev ett pekande hit o dit och Jörgen for som en skållad råtta mellan båtarna och talade om vad som gällde den här gången. Äntligen kom så fältet i väg men i de nu reviderade startinstruktionerna så fick den stackars haren ingen fördel alls av starten. Kul!

En intressant iakttagelse var att Comfortina 35:an använde sin sprayhood uppe på länsen, för att sedan fälla den på kryssbogen. Hm.....

En glad och lärorik dag som avslutades med mat, dryck, gitarrspel av Rival 22-Håkan och RJ85-Caroline samt lite allsång.

Tack till alla som gjorde den här dagen till ett minne att bevara och skratta åt, och ett extra tack till Jörgen som styrde upp det hela i slutändan.

Resultatet av det stympade Adelsö Runt blev:

Håkan Svensson	Rival 22	03:25:34
Jonas Magnusson	Smaragd	03:31:12
Bo Andersson	Nova	03:34:37
Urban Sandh	Comfortina 35	03:39:33
Bernt Magnusson	Rival 22	03:40:46
Centh Ahlstrom	RJ 85	03:46:33
Göran Andersson	Trintel II (HKR)	04:14:15

Vid pennan Centh Ahlstrom RJ 85

## Veteraner! Seniorer!

Ärtluncherna har startat igen med ett väl besökt lunchbord på Kompassen den 22 september, en i övrigt lysande sensommardag.

Nästa lunch är den 20 oktober, medan novemberträffen är flyttad till den 1 december. Håll utkik i LT onsdagen innan om dessa trivsamma sammankomster. För info och anmälan ring Stig Berglund 550 68541 eller 070-5171356.

Välkomna, alla torsdagslediga !

**Avsändare:**  
Södertälje Båtklubb  
C/o Stening  
Vårbovägen 10  
152 51 Södertälje

## B - Föreningsbrev

Porto  
betalt



### Avgiftsförslag för Södertälje Båtklubb 2006

Inträdesavgifter:	Medlem från 18 år	1000:-
	Ungdomar under 18 år	100:-
	Familjemedlemmar	100:-
Medlemsavgifter:	Båtägare från 18 år	750:-/ år
	Funktionär, icke båtägare	150:-/ år
	Ungdomar under 18 år	100:-/ år
	Ej utförd arbetsplikt, max 10 timmar	100:-/ timme
	Ej utförd vakthållning	1000:-/år
Hamnavgifter:	Bryggplats	500:- / 1200:- / år *
	Sommarplats på plan med egen trailer efter skriftlig hänvändelse till styrelsen	500:-/ år
	Plats på land efter 1:a juni, godkännande av styrelsen krävs	780:-/ år
	Kostnad för ej begärd plats på land från 1:a juni	25:-/ dygn
Vinterhyror:	Grundavgift	200:- /båt
	Mälarmbadet & Karlberga, friliggare	21:-/ kvm
	Mälarmbadet & Karlberga, skjul	27,50:-/ kvm
	jolleskjul f.&m 18 år	200:-/ år
Sliptagningsavgift:	Sjö & torrsättning	100:- / gång
Serviceavgift:	Gästande båt på Slandö Kalv	100:- /dygn
	Nyckel till klubbens varvsområden	200:-/ st
Påminnelseavgift:	Ej i rätt tid betald avgift	100:-/ gång
* Mb	Kb	Kanalholmen
180:-/lpmeter brygga	140:-/ lpmeter	140:-/ lpmeter
225:- 4m bom		225:- 4m bom
300:- 6m bom		
400:- 8m bom		