



SBK

KONTAKT

2006:4

Södertälje båtklubbs medlemsblad



Foto: Henry Sandh

På Mälarvarvet en solig vårdag på 60-talet är träbåtarna ännu i majoritet. Verksamhet pågår. Arbetsfördelningen är den gängse; en man t v står böjd över stäven på sin båt och donar. Övriga står och snackar: Fr v Björd Sandh, okänd (i overall) Kaj Andersson, Hans Källbom och HUBert Andersson.

Ombord i Sivert Nilssons Estlandertrettia sitter Boris Törnvall en solig morgon på 60-talet och inmundigar frukost: kaffe och smörgåsar, ost och hamburgerkött...

Boris seglade annars sin egenhändigt byggda Neptunkryssare, där skotvinscharna aldrig blev påmonterade. Som den kraftkarl han var tyckte han inte att de behövdes...



Foto: Henry Sandh

Väl genomfört seglarläger på Slandö Kalv

Minnesgoda läsare av ortsganet LT minns säkert ett reportage från sommarens seglingsläger för ungdomar på Slandö Kalv.

Idel positiva tongångar, vill vi minnas, vilket ju bör glädja alla oss SBK:are.

Så tack till Niklas, Kajsa & Co som ansvarade för och genomförde seglarlägret med den äran!

ANNONS

**Sportyak köpes
Stockankare 15 kg, med fällbara
flyn köpes alt. Bytes mot en
Bruce-kopia 10 kg**

**Radiopejl, handhållen köpes alt.
bytes mot t ex ett ankare.**

**Kontakta: Arvo Nortta,
telefon 550 356 36**

Nästa nummer av SBK KONTAKT kommer omkring den 6 november. Sänd in dina bidrag senast den 21 oktober 2006 till Henn Avasalu. (Digitala bilder och text kan även mailas direkt till editören på e-mail: malin.holmvall@globalnet.net)
Copyright: SBK KONTAKT. Överträdelser beivras.

Henn Avasalu
Floraborgsvägen 62
152 51 Södertälje
Email: henn.avasalu@delta.telenordia.se
Telefon: 550 188 64

Innehåll

Väl genomfört seglarläger	2
ANNONS	2
PÅMINNELSE	2
Ordförande har ordet	3
Upptagning av bommar	3
Aktuellt från styrelsen	4
Styrelsens förslag tilländring av stadgar	4
Avgiftsförslag för Södertälje båtklubb 2007	5
Budgetförslag för Södertälje båtklubb 2007	6
Resultat från årets segeltävlingar	7
Observerat och noterat	8
En resa i Österled	9
Samtal med Knapen	16

PÅMINNELSE

**Du har väl inte glöm inte att
boka in kvällen den 23 november
när Erling Matz kommer till oss!**

**Anmälan göres till Urban Gradén
senast den 19:e november,
tel 08 - 532 535 04.**

Ordförande har ordet

Så har då hösten och vår lite mörkare årstid åter pockat på vår uppmärksamhet, våra båtar ligger på land i tryggt förvar och vi kan ägna oss åt lite andra aktiviteter, Klubben ordnar navigationsundervisning och det är en kväll med underhållning av Erling Maths planerad, se inbjudan på annan plats i Kontakt.

Det har hänt en hel del under året, Ungdomssektionen har kört seglarskola, vi har firat midsommar tillsammans, seglingsnämnden har ordnat trevliga seglingar för oss, MälARBadet planerar för och investerar i en ny upptagningsanordning, pensionärerna har gjort utflykter och våra damer har varit utomlands på äventyr. Jättekul med ett förhållandevis stort deltagande men det finns alltid plats för fler av klubbens medlemmar i de aktiviteter som ordnas! Med tanke på att båtarna nu ligger och väntar på nästa säsong vill jag föreslå för var och en att ge säkerheten ombord en liten extra tanke! Vi har besiktningmän i klubben som kan hjälpa dig med att få till en "att göra lista" som gör din båt säkrare och samt även gör att den kan klara av än mer äventyr och seglatser framöver!

För de som känner att man vill dra ett litet extra strå till stacken och bidra med sitt intresse och kunnande för klubben, så är det en ypperlig möjlighet att inför årsmötet ta kontakt med någon i valberedningen (med Bernt Magnusson i spetsen) och erbjuda sina tjänster eller föreslå någon inom något av klubbens alla funktionärsområden, det finns funktionärsbefattningar att fylla på till! På vårt kommande årsmöte kommer SSRS att berätta om verksamheten som planeras, med räddningsbåt och placering av densamme, missa inte tillfället att få höra lite om en organisation som i mångt och mycket finns till för vår skull.

Jag vill passa på att tacka för mig, och för det förtroende som visats för mig i och med mitt ordförandeskap i klubben, jag kommer att med varm hand överlämna ordförandeklubban till vår näste ordförande och verkligen önska styrelsen lycka till i kommande års verksamhetsstyrande av vår fina klubb. Styrelsens arbete är inte helt enkelt, oftast en balansgång och ett ställningstagande i de beslut som görs som inte alltid gillas av alla. Jag vill uppmana medlemmarna att försöka stödja styrelsen i sitt fortsatta arbete, på ett positivt och uppmuntrande sätt så får vi en stark och verksam styrelse som känner stöd och framåtanda.

**Väl mött vid klubbens årsmöte
tisdagen 14/11 kl 19.00.**

Med önskan om en härlig, men kort, vinter!

/Göran Eriksson

UPPTAGNING AV BOMMAR

Ärade medlemmar

Trots båtmässa träffas vi lördagen den 11/11 på MälARBadet för att ta upp våra bommar kl 0900.

På grund av omfattande reparation av södra bryggan skall dessa bommar bäras iland. Norra bryggan hantearas bommarna som vanligt. Efter bomupptagning är det **städning av MälARBadet**. Allt löst materiel som ej är omhändertaget kommer att gå i container.

Skjulägare ombedes att städa sina skjul noggrant då styrelsen senare kommer att göra brandsyn. Vi hänvisar till den svåra branden hos SBS då 11 båtar brann upp. Vi hoppas att alla båtägare tar sitt ansvar så vi får lite snyggt och prydligt på vårt varvsområde.

Väl mött den 11 nov. kl 0900.

/Hamnkommittén

PS Vi grillar korb och tar en öl efter avslutat värv. DS

Aktuellt från Styrelsen

Det kan meddelas, att SSRS, dvs Sjöräddningssällskapet etablerar sig här i Södertälje med en stridsbåt 90. Förläggningalternativ på mälarsidan vore Karlberga, då besättningen bor intill. SBK skall se vad vi kan göra.

Att frågan om upptagningsanordningar bearbetats. En truck, möjligen väl lämpad för ändamålet skall studeras närmare i Örnsköldsvik

På Slandö Kalv har en professionell trädfällare varit ute och bedömt våra träd därstädes. En hel del ytterligare fällningar är aktuella. På "Kalven" behövs även en ny båt för soptransporter o dyl. och en lämplig sådan skall eftersökas inför 2007. Höststädningen har förlöpt bra.

Styrelsens förslag till ändring av stadgar.

Styrelsen för Södertälje båtklubb har granskat stadgarna oh föreslår följande ändringar. Ursprunglig text följs av ändringar markerad med kursiv text.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

§ 1 Ändamål

Södertälje bÅtklubb har som ändamål att uppmuntra konsten att bygga, rigga, manövrera och nvaigera segel- och maskindrivna fartyg, att bedriva idrottslig verksamhet i enlighet med "Idrottsrörelsens verksamhets ide". att i sin verksamhet aktivt verka för en drogfri idrott

Ersättes med:

§ 1 Ändamål

Södertälje Båtklubb är en ideell förening och har till ändamål att lokalt främja båtlivet. Klubben skall verka för god sjösäkerhet, bra miljö samt ett gott kamrat- och sjömanskap.

§ 6 Verksamhets- och räkenskapsår

Klubbens verksamhetsår och räkenskapsår omfattar tiden från och med den 1 oktober till och med den 30 september.

Ersättes med:

§ 6 Verksamhets- och räkenskapsår

Klubbens verksamhetsår och räkenskapsår omfattar tiden från och med den 1 januari till och med den 31 december.

Jollesektionen har fått låna en båt av Skanstulls Marina, och Rebecka Harding har skänkt två E-jollesegel.

På MälARBadsvarvet har dykare kontrollerat våra pontonförankringar, vilka befanns vara i bra skick.

Nya medlemmar strömmar till: Pontus Hellgren, Filip Persson-Kangas, Dan Johansson, Henrik Sahlin, Hans Balde, Rolf Carlswärd, Lars Jansson, David Wästlund, Magnus Pettersson, Berndt Önerstedt, Aziz jacib, Lars Eriksson och Magnus Lithén hälsas välkomna i SBK.

§ 15 Tidpunkt kallelse

Årsmötet, som är klubbens högsta beslutande organ, hålls under perioden 15 november till 3] december. Extra årsmöten sammankallar styrelsen om så erfordras eller då minst en tiondel av klubbens medlemmar eller, om klubben har mer än 300 medlemmar, minst 30 medlemmar skriftligen anholder härom. Mötena hålls på tid och plats som styrelsen bestämmer. Kallelse till årsmötet skall av styrelsen senast 6 veckor tbr möiet tillställas medlemmarna eller kungöras i ortspressen. Har llirslag väckts om stadgeändring, nedläggning eller sammanslagning av klubben med annan klubb eller annan ftå~a. av väsentlig betydelse tbr klubben eller dess medlemmar skall det anges i kallelsen. Verksamhets- och llirvaltningsberättelser, revisorernas berättelser, verksamhetsplan med budget, styrelsens förslag, valberedningens förslag samt av medlem anmält ärende med styrelsens yttrande skall finnas tillgängliga för medlemmarna senast 1 vecka före årsmötet. I kallelsen skall anges var dessa handlingar finns tillgängliga.

Ersättes med:

§ 15 Tidpunkt kallelse

Årsmötet, som är klubbens högsta beslutande organ, hålls före utgången av februari månad.

Extra årsmöten sammankallar styrelsen om så erfordras eller då minst en tiondel av klubbens medlemmar eller, om klubben har mer än 300 medlemmar, minst 30 medlemmar skriftligen anholder härom. Mötena hålls på tid och plats som styrelsen bestämmer. Kallelse till årsmötet skall av styrelsen senast 6 veckor tbr möiet tillställas medlemmarna eller kungöras i ortspressen. Har llirslag väckts om stadgeändring, nedläggning eller sammanslagning av klubben med annan klubb eller annan ftå~a. av väsentlig betydelse tbr klubben eller dess medlemmar skall det anges i kallelsen. Verksamhets- och llirvaltningsberättelser, revisorernas berättelser, verksamhetsplan med budget, styrelsens förslag, valberedningens förslag samt av medlem anmält ärende med styrelsens yttrande skall finnas tillgängliga för medlemmarna senast 1 vecka före årsmötet. I kallelsen skall anges var dessa handlingar finns tillgängliga.

Avgiftsförslag för Södertälje Båtklubb 2007

Inträdesavgifter:	Medlem från 18 år	1000:-
	Ungdomar under 18 år	100:-
	Familjemedlemmar	100:-
Medlemsavgifter:	Båtägare från 18 år	750:-/ år
	Funktionär, icke båtägare	150:-/ år
	Ungdomar under 18 år	100:-/ år
	Ej utförd arbetsplikt, max 10 timmar	150:-/ timme
	Ej utförd vakthållning	1500:-/år
Hamnavgifter:	Bryggplats	500:- / 1200:- / år *
	Sommarplats på plan med egen trailer efter skriftlig hänvändelse till styrelsen	500:-/ år
	Plats på land efter 1:a juni, godkännande av styrelsen krävs, 1:a året	780:-
	2:a året	1560:-
	3:e året	2340:-
	Kostnad för ej begärd plats på land från 1:a juni Ej deltagit i upptagning av bommar.	50:-/ dygn 250:-
Vinterhyror:	Grundavgift/per båt	200:-
	Mälarmbadet & Karlberga, friliggare	21:-/ kvm
	Mälarmbadet & Karlberga, skjul	27,50:-/ kvm
	jolleskjul f.&m 18 år	200:-/ år
Sliptagningsavgift:	Sjö & torrsättning	100:- / gång
Serviceavgift:	Gästande båt på Slandö Kalv	100:- /dygn
	Nyckel till klubbens varvsområden	200:-/ st
Påminnelseavgift:	Ej i rätt tid betald avgift	100:-/ gång
* Mb	Kb	Kanalholmen
180:-/lpmeter brygga	140:-/ lpmeter	140:-/ lpmeter
225:- 4m bom		225:- 4m bom
300:- 6m bom		
400:- 8m bom		

Budgetförslag för Södertälje Båtklubb 2007

Intäkter	Klubbhuset	25		
	Medlemsavgifter	575		
	Slandö Kalv serviceavgift	115		
			Summa:	715
 Kostnader				
Klubbhuset	Amortering	40		
	Räntor	24		
	Underhåll	3	Delsumma:	67
Medlemmar	Förbundsavgifter	35		
	Telefon	17		
	Porto/ SBK-Kontakt	33		
	Försäkringar	30		
	Uppvaktningar	3		
	Studiekommittén	5		
	Festkommittén	2		
	Medlemskostnader	9	Delsumma:	134
Tävlingar	Priser Sb/ Mb	3	Delsumma:	3
Mälarpadet	Arrende	25		
	El, Vatten, Sopor o Drift	77		
	Underhåll & nyinvestering	138	Delsumma:	240
Karlberga	Arrende	9		
	El, Sopor o Drift	20		
	Underhåll & nyinvestering	90	Delsumma:	119
Kanalholmen	Arrende, El o underhåll	18	Delsumma:	18
Slandö Kalv	El o Sopor	30		
	Slamsugning/ drift	3		
	Underhåll & nyinvestering	65	Delsumma:	98
Undomssekt	Underhåll av bef. utr. o aktiviteter	30	Delsumma:	30
			Summa:	709

(Samtliga belopp i Tkr)

Resultat efter årets segeltävlingar

Slutresultat från tvådagars 060902-03

Plac	Skeppare	Båttyp	Lys	segling 1	segling 2	summa
1	Björn Wilhelmsson	Passad	1,13	1	1	2
2	Leif Öhman	C40	1,18	2	2	4
3	Bosse Andersson	Nova	1,11	5	3	8
4	Urban Sandh	Comfortina 35	1,19	3	5	8
5	Jörgen Hedengren	Contrast 36	1,2	7	6	13
6	Roger Tunqvist	Conqubin 38	1,17	10	4	14
7	Centh Ahlstam	RJ 85	0,99	8	7	15
8	Lefte Andersson	Scampi 30	1,06	6	11	17
9	Göran Eriksson	Comfortina 32	1,14	9	10	19
10	Göran Frick	Express	1,08	4	15	19
11	Åke Persson	Scanmar 35	1,11	12	8	20
12	Göran Andersson	Stålbåt 90	1,02	11	9	20
13	Stefan Lillieborg	IF	0,99	13	12	25
14	Kejo Siltala	Monark 700	0,96	14	13	27
15	Bengt-Åke Isaksson	KC 33	1,06	15	14	29

Seglingssektionen vill Tacka Stig och Siri och alla som var med och seglade vackert.

Resultat från KM 060902

Plac.	Skeppare	Båttyp	Lys	Segelnr
1	Björn Wilhelmsson	Passad	1,13	S 45
2	Leif Öhman	C 40	1,18	S 14
3	Urban Sandh	Comfortina 35	1,19	S 213
4	Göran Frick	Express	1,08	S 334
5	Bo Andersson	Nova	1,11	S 59
6	Leif Andersson	Scampi 30	1,06	S 433
7	Jörgen Hedengren	Contrast 36	1,2	S 132
8	Centh Ahlstam	RJ 85	0,99	S 159
9	Göran Eriksson	Cofortina 32	1,14	S 125
10	Roger Thunqvist	Conqubin 38	1,17	S 4
11	Göran Andersson	Stålbåt 90	1,02	S 5223
12	Åke Persson	Scanmar 35	1,14	S 101
13	Stefan Lillieborg	IF	0,99	S 1161
14	Kejo Siltala	Monark 700	0,96	S 111
15	Bengt-Åke Isaksson	KC 33	1,06	S 165

Resultat från Mälärödistansen 060520

Plac.	Skeppare	Båttyp	Lys	Segelnr
1	Göran Frick	Express	1,11	S 334
2	Bo Andersson	Nova	1,11	S 59
3	Urban Sandh	Comfortina 35	1,19	S 213
4	Leif Öhman	C 40	1,18	S 14
5	Åke Rolander	Dufour 40	1,3	
6	Göran Andersson	Stålbåt 90	1,02	S 5223
7	Centh Ahlstrom	RJ 85	0,99	S 159
8	Leif Andersson	Scampi 30	1,05	S 433
9	Andreas Jonerholm	Comfort 32	1,08	S 125

Resultat från Slagstaköret 060923

Plac.	Skeppare	Båttyp	Lys	Segelnr
1	Jörgen Hedengren	Contrast 36	1,2	S 132
2	Bo Andersson	Nova	1,11	S 59
3	Leif Andersson	Scampi 30	1,09	S 433
4	Leif Öhman	C 40	1,18	S 14
5	Stefan Lillieborg	IF	0,99	S 1161

Observerat och Noterat

Alla kan lätt konstatera att under senare år har i stort sett alla segelbåtar försetts med försegel på rulle. Kvarvarande undantag är få. Och visst är det behändigt att snabbt och smidigt få undan förseglet vid ingående i hamn. Inget belamrat fördäck, inget segel att trampa och halka på, ingenting att vika och stoppa i säck, som slutligen skall stuvvas någonstans. För oss, som uteslutande seglar i skyddade vatten och i högst modesta vindstyrkor, fungerar detta i allmänhet alldeles förträffligt.

Annat kan det vara för de många hundra ”långtradare” som ständigt är på väg på världshaven, stundom tusentals distansminuter från närmaste land. Långseglarparet Lin och Larry

Pardey, som långfärdat 32 (!) år i två egenhändigt byggda träbåtar, enkelt men effektivt utrustade, har delat med sig av egna erfarenheter och vad de sett eller fått inrapporterat.

Exempelvis: En 45-fotare låg bi i Stilla Havet under en sommarstorm med vindstyrka runt 80 knop. Allt var väl, tills spärren på fockrullen gav upp och seglet blåste ut och började fladdra våldsamt. Inom loppet av tio minuter hade de våldsamma skakningarna fått hela riggen att kollapsa och gå överbord! Och, säger de, detta var endast ett fall, –av dussintals– de hört rapporteras. Själva hade de upplevat problem med rullflockar vid leveransseglingar av

andras båtar, samt tillbud av varjehanda slag på ankarliggare i hårt väder. Alltså; till havs i en plötslig stormby är ingen lämplig plats att upptäcka, att ditt segel inte går att rulla in! Det är jämförbart med att bromsarna på din bil plötsligt upphört att fungera halvvägs nedför en brant backe, och det är precis lika viktigt att ALLA segel kommer ned, när de MÅSTE ned !

Storseglet kan också vara värt att begrunda. Dagens mode föreskriver gärna genomgående lattor, vid våra korta sommarseglingar fungerar det bra, med hög effektivitet. Till havs, däremot, på långa undanvindsbogor i passaderna: Lattorna pressar hårt på vanten och mycket snart har nöt-

ningen orsakat hål i seglet, t o m skador på latorna. Seglet går inte heller att få ned, eller reva det med mindre än att båten lovas upp i vindögat.

För en del år sedan seglades ett långfärdsrally Round-the World. Bland deltagarna hade 15 valt att utrusta med fullattesegel. Nästan samtliga var efter avslutad segling missnöjda med sina segelval! ”Marknadsföringens och reklamens seger över förnuftet” som en uttryckte saken.

Några rapporterade, att schacklarna till travarna legat an mot mastprofilen. Och nött ett flertal hål i aluminiumgodset! Vårt seglarpar förslår i stället ett storsegel utan lator, det är lätt att ta ned eller reva på alla bogar. Dessutom mycket billigare –varje sparad slant vid utrustningen innebär möjligheter till mer tid där ute! För att illustrera priserna anges:

Storsegel 28 kvm, utan lator: 8.100:- Med vanliga lator 11.500:- Med fullängdslator, ”batt-cars” osv: 28.000:- !

Rallydeltagarna lämnade också betyg om sina rullsystem; av 29 tillfrågade var det bara tre (3) som gav sina utrustningar högsta betyg i fråga om pålitlighet! Dagens stora grej är elektronik: allt ifrån VHF, radar, väderfax, kortplotters och gudvetallt. Kul, säger Pardeys, när de fungerar. Vilket långtifrån alltid är fallet i en fuktig, saltmättad atmosfär i en båt på stora vatten. Pardeys tumregel, för den som prompt skall ha dylikt, är att beräkna dubbla anskaffningskostnaden för reparation och underhåll, allt under en två-till treårsperiod....

Till sist. När det gäller utrustning till våra båtar, vare sig det gäller en sommarfärd till Öland tur och retur eller längre resor –se bara vad som erbjuds på en ordinär Älvsjömessa!

Alltså: ”Reklambranschen är väl förtrogen med människans natur och exploaterar hänsynslöst mänsklig svaghet. Den skapar nya behov så det skall gå att sälja nya prylar i all oändlighet. Annonsering kittlar våra

önsknings och begär. Och för att lyckas måste man övertyga stora mängder med människor att nog kan aldrig vara nog. Det fungerar genom att hos envar intala osäkerhet och tveksamhet i fråga om vårt kostintag, utseende och befintliga ägodelar –ma o varje aspekt på våra liv. Nio gånger av tio säljer man oss något vi egentligen inte behöver. –Men det fungerar oemotståndligt, likafullt.” (ur Getting a Life, Ghazi & Jones. Hodder and Stoughton. 1997)

Kort efter att nr 3 av detta blad utkommit kunde Urban Gradén nöjd meddela, att förarbeviskursen som utannonserats, redan var fulltecknad ! Prima ! Detta visar att strävan till förkovran i vår ädla verksamhet är stor, och utgör nödigt underlag för högre navigationsutbildning som följer: Kustskeppare !

Som någon så: ”efter navigationsutbildning kan man gå på grund med verklig fackkunskap !”

/Red

En Resa i Österled...

...den härliga sommaren 2006

Torsdagen 22/6

lämnar vi Södertälje för det årliga midsommarfirandet med goda vänner i Mättinge. Midsommardag decimeras besättningen med 25% när äldste sonen följer med vännerna på Emma Hamilton hem igen. Men vi ligger kvar en dag till. På Söndagen har vi en bekväm slör upp till Trosa där vi ånyo nyttjar Astras gästfrihet på plats nr. 17. Lite oturligt pustar det i just när vi kommer in i hamnen och

skall lägga till. En meter innan bryggan blir det tvärstopp, som ett bungyjump, ojsan jollen drev iväg i vinden och har lindat sig runt en av pålarna. Ingen skada skedd och strax är vi förtöjda. Senare på kvällen decimerar vi besättningen ytterligare när mamma Eva åker hem till Södertälje för att jobba.

Nu är det bara kärnbesättningen kvar som består av Skepparen och ma-

tros av 1:a klassen Henrik 11 år. Besättningen passar på att avnjuta den nyvunna friheten med att gå på lokal och avnjuta middagen framför en storbilds TV, där vi ser Portugal slå ut England ur fotbolls VM. På kvällen diskuterar vi lite vart vi ska åka, en resa till Lettland var på tapeten redan förra året men då satte vädret stopp. Väderutsikterna är inte de bästa för de närmaste dagarna men vi beslutar ändå att gå ut till Landsort

nästa dag för att vara i slagläge om prognosen blir bra,

Måndagen 26/6

klockan 11.00 kommer vi iväg från Trosa efter att ha bunkrat upp med mat och fyllt tanken med Diesel. Vädret soligt och fint med svag vind vi får stötta lite med motorn för att komma fram till Fifång där vi kastar ankar för lunch och ett dopp. När vi kommer iväg därifrån har det mulnat på och vinden piper ifrån Ost.

Jag har bara stannat på Landsort en gång tidigare då i den lilla hamnen på Ostsidan men enligt sjökortet ser ju gästhamnen bra ut vid Ostlig vind. När vi kommer fram är det grått och regnigt och vinden viner ner tvärs i hamnen. Alla bojar upptagna, när ankaret gått i och vi fått lagt till sticker ett surkart som suttit nere i grannbåten och väntat, upp huvudet och välkomnar oss med att ” här kan ni inte lägga till”, tur att man är väluppfostrad. Humöret är väl inte på topp, 1:a dagen på semestern vinden viner och himlen är grå och regnet strilar. Vi går i ide' med en DVD lite käk och tidigt till kojs.

Tisdagen 27/6

vi velar lite men vid 9.00 drar vi iväg med kursen Österut, tyvärr blåser det inte ett skit och gårdagens vind har dragit upp en obehaglig skvalpsjö. Efter att ha velat lite till och gradvis ändrat kursen från Ost till Syd så bestämmer vi oss efter tre timmar att detta var inget kul, det blåser fortfarande inte, men vi har ju ändå kommit en bit så vi sätter kursen mot Arkösund istället.

Efter 8 timmars motorgång når vi Arkösund, det var längre än jag trodde, dagens bästa vind mättes till 1,5 sm. Skönt att komma i hamn och här har vi tom en skön kvällssol rakt in i sittbrunnen. Nytt skeppsråd vin-

darna skall vara sydvästliga i morgon och vi bestämmer oss för att gå Österut igen om det ser fint ut i morgon.

Onsdag 28/6

En underbar morgon, jag kastar loss 05.00 utan att väcka besättningen. Seglen kan sättas direkt, 5-6 sm, perfekt. Jag trodde att sjön hade lagt sig efter som det inte blåste igår men

som är fin med nytt servicehus. När vi kom tillbaka andra gången la vi till vid Norrköpingssegelsällskaps gästbrygga istället. Här är ju roligare att ligga då man har full uppsikt över Arkösundshamn och inloppet där det alltid rör sig och händer något. Baksidan är ju att här är mycket svall. Vad man inte har i servicefaciliteter vägs upp av en sjöbastu med utomhusdusch och mycket gemyt vid



Fårösunds Marina

tyvärr efter 3 timmar med tilltagande vind och obekvämlig sjö, beslutar jag mig för att vända. Det har aldrig varit meningen att detta skulle vara en tuff segling, utan det skall vara njutbart.

Efter 15 distans gör vi helt om kl. 08.00 och är tillbaka i Arkösund kl. 11.00 igen. När vi kom tillbaks var vädret kanon, nu vet vi ju att vädret som började då höll i sig hela sommaren, men det visste inte skepparen då så han bestämde att det blev inget Lettland i år heller. Nu glömmet vi det och kryssar i skärgården istället.

Några ord om Arkösund. När vi kom hit dagen innan hade vi bestämt oss för att ligga vid gästhamnsbryggan mitt emot Statoil-macken, men den fanns inte kvar längre. Varför vi gick runt hörnet till gästhamnen,

bryggan samt trevligt bemötande från hamnkaptenen.

Som sagt skepparn har gett upp sina planer och planerar för en fortsatt semester i skärgården. Torsdag hälsar seniorerna på och vi tar en övernattning på Risö. Till helgen kommer resterande familjen, vi byter besättning och tar en övernattning till på Risö. Båda gångerna ligger vi i stort sett ensamma i en lävik på Nordsidan av ön. Inne i lagunen ligger alla andra, upp till 20 båtar per kväll. På Söndagen går vi tillbaks för att lämna av den närande delen av familjen.

Då skepparn är gammal Östgöte möter rötterna (kusinerna) upp på badberget i Arkösund. Vi har en trevlig eftermiddag och innan församlingen lämnar så fyller nästkusin Jens, som är bagare, båten med färskt kaffebröd. Eftersom vi bara är två så

donerar vi faktiskt hälften till barnfamiljen i båten brevid.

När allt lugnat ner sig och skepparn och matrosen sitter och drar en poker i sittbrunnen, nu har högtrycket rotat sig ordentligt, det är hett till 21.30, tar 1:a klass matrosen upp tråden om Lettland igen. Nu har egentligen skepparn bestämt annorlunda men vad f-n om nu besättningen vill, prognosen är fin och högtrycket verkar stabilt. Vi bestämmer oss för att göra ett nytt försök österut i morgon.

Måndagen 3/7

Lämnar vi Arkösund ånyo klockan är 06.10, vädret är strålande. Vi hissar storen men låter motorn vara igång, det blåser inget. Framåt 09.30 kan vi släcka motorn och har fin segling i 5-7sm fram till 17.00, då vi siktar land. Sista timmarna får vi ta hjälp av motorn för att komma in till Fårösund. 20.30 är vi framme i Fårösunds

marina efter 82,3 distans, ett snitt på 5,8 knop, helt okay. Då besättningen inte känt sig på topp hela dagen så bestämmer vi inget mer idag, utan trycker ner lite nudlar och knoppar in tidigt.

Tisdag 4/7

Skepparn är uppe tidigt och lyssnar på prognosen, SV 4-8 15%, kvällen SV 3-7 5%. Perfekt, upp och bunkra i Bungehallen, väcka besättningen med färska frallor. Matrosen är inte särskildt svårövertalad, utan strax har vi bestämt oss att idag gäller det. 15.00 bestäms som en lämplig avgångstid.

Lite har vi att fixa innan dess skepparn tycker han behöver ha en ny flytväst med rejält fäste för säkerhetslina. Man vet ju aldrig. På havet är regeln stenhård alla skall vara koplade i kort stropp när de går ur sitt-



Solnedgång över Östersjön

Fortsättning följer i nästa nummer

Avsändare:
Södertälje Båtklubb
C/o Stening
Vårbovägen 10
152 51 Södertälje

B - Föreningsbrev

Porto
betalt



SAMTAL MED KNAPEN

Det hade hunnit bli sensommar, med en föräring om en annalkande höst. Båtsäsongen led tveklöst mot sitt slut.

Och så fick jag min gamle vän Knapen på telefon igen.

”Tjänare” så han, ”hur har sommarens segling varit?”

”Fint väder i massor, god segling, om än tidvis något vindfattigt, och så dessvärre en massa alger i södra Östersjön,” svarade jag.

”Fint, så när som på algerna” så Knapen, ”men vad sysslar ni med i klubben nuförtiden egentligen?” tillade han i en ovanligt lätt ton, som fick mig att lystra lité extra.

”Vad menar du?” så jag.

”Jo, så Knapen, närhelst jag passerar klubben – jag är tvungen att

motionera, säger doktorn.

Stavgång! Dj – a påhitt! – så ser jag, att många båtar är inneliggande i hamnen. Hela sommaren! Och detta trots bästa väder och mitt i semestertid! Vad gör båtägarna för något egentligen?”

”Något annat” svarade jag lamt.

”Svara inte så korkat!” morrade Knapen, ”men jag har hört att i

många klubbar har medelåldern stigit oroväckande medan yngre generationer spelar golf – är det så?”

”Det ligger nog en del i detta, och förresten börjar man sakna båtar med barnfamiljer i skärgården. För riskabelt och jobbigt, tycker många” genmålde jag.

”Jobbigt!” fnös Knapen. ”När jag var ung hade vi trånga båtar, med otäta däck i regniga somrar. Vi fick knappt plats själva för all cellstoff! Men vi var ute! Jämt! Och ungarna var alltid med

! Nu räcker det inte ens med ståhöjd, varmvatten, dusch, toa och inombordare! Jag trodde, att en grundläggande tanke med ett båtägande var att använda den! Sommaren är ju så kort! Segla! Uppsöka gamla och nya smultronställen i skärgården! Göra långfärder!”

Knapen hade blivit riktigt vältalig nu.

”Jovisst, men många har blivit lité äldre nu. Det är andra tider, och det är väl mycket annat som lockar också. Och förresten, vad gör dina barn och barnbarn nuförtiden?”

”Spelar golf” sade Knapen.

/Red