



SBK

KONTAKT

2009:1

Södertälje båtklubs medlemsblad



Blåbandsföreningens hus, det hus i vilket en skara intresserade seglare på kvällen den 26 mars 1919 samlades för att instifta Södertälje Båtklubb.

Södertälje båtklubb 90~år!

När så
säsongen, som
förhoppningsvis
bjudit på bästa
väder och fina
resor lider mot
slutet är du
välkommen att
medverka med
något bidrag i
SBK-Kontakt,
t ex om vad
sommaren bjudit
just dig.

Sänd in dina bidrag till Henn Avasalu.
Digitala bilder och text kan även mailas direkt till
editören på e-mail:
malin.holmvall@gmail.com
Papperskopior av foton och text skickas till:
Malin Holmvall, Olof skötkonungs väg 2,
126 49 HÄGERSTEN
Copyright: SBK KONTAKT. Överträdelser
beivras. Adress till hemsidan: www.sodertaljebk.net

Henn Avasalu
Floraborgsvägen 62
152 51 Södertälje
Email: henn.avasalu@delta.telenordia.se
Telefon: 550 188 64

Innehåll

Ordföranden har ordet.....	3
Södertälje båtklubb 90 år	4
2009 års program	6
Funktionärer 2009	7
Ny sjösättningsordning på MälARBadet	8
Ägare av trailerburna båtar, se hit!	8
Anteckningar från årsmötet	9
Bästa SBK:are	9
Rekordartat antal besökare	9
Säsongens begivenheter	10
Idealiskt med idealitet	11
Förestående arbeten 2009	11
Kompassen.....	11
Fritt efter PeytonSam	11
Samtal med Knapen.....	12

Ordföranden har ordet

Ärade medlemmar

Ett år går fort, speciellt när man mår bra och har trevligt, och det har vi verkligen haft, vi som jobbar i styrelsen och förhoppningsvis även ni medlemmar. Med en kraftfull, effektiv och kreativ styrelse är det ett rent nöje att vara ordförande i våran anrika båtklubb.

Kommande verksamhetsår fyller klubben 90 år. Det är en aktningsvärd ålder och tankarna går många gånger till våra företrädare som i mångt och mycket varit förutseende, för att vi skall kunna ha ett båtliv som är väl anpassat till de förutsättningar som i dag är gällande

Det finns idag en hel del investeringar och arbeten som måste göras så att denna generation av medlemmar med gott samvete skall kunna lämna över anläggningar till nästkommande medlemmar. Slandö kalv är ett gott exempel där det måste tas krafttag med skogsavverkning. Då det mig veterligt ingen kontinuerlig skogsavverkning under åren har skett måste vi nu fälla ett antal stora träd som genom att de ruttnar inifrån kan utgöra stor risk vid hårt väder.

På Mälarmrådet pågår just nu tillverkning av betongbryggor som under våren transporteras ut och förankras så att de ger skydd för hård sydlig vind. Ett imponerande arbete som görs av våra "Guldkalvar" Bosse Andersson, Bernt Grankvist och Lars Jansson.

På årsmötet gav medlemmarna styrelsen förtroendet att fortsätta på den inslagna vägen att inköpa en ny flytbrygga. Förhandlingar med leverantörer pågår och en låneansökan kommer den närmaste tiden att inlämnas till Handelsbanken. Om allt går enligt planerna kanske den kan tas i bruk redan i år.

Ett ständigt återkommande problem är arbetsledningen på Mälarmrådet. Styrelsen aviserade på årsmötet de projekt som under detta år som skall göras och tar själva på sig ledningen för dessa jobb.

Självklart är det sedan upp till medlemmarna i klubben att ställa upp då vi kallar. Vi kommer i god tid att gå ut på hemsidan och med anslag på grindarna till vem ni skall vända er till om ni vill ställa upp och jobba.

Ett jubileumsår fodrar också att det skall firas med festligheter. 26 mars är den officiella dagen då klubben föddes för 90 år sedan. Det firar vi med öppet hus i Kompassen där det kommer att serveras ärtsoppa med tillbehör. Festkommittén arbetar i samarbete med styrelsen regelbundet med olika förslag som vi tror är genomförbara.

Den 22 augusti är den stora jubelfesten med olika aktiviteter på Mälarmrådet. Om den festen skall kunna genomföras som planerat kommer det att behövas ett antal medlemmar som funktionärer för olika ändamål. Det var länge sedan vi hade en riktig fest så vi hoppas och tror på god uppslutning.

Om alla projekt som styrelsen aviserat blir av tror jag att vi nästa år skall kunna gå in i ett lugnare skede. Båtlivet skall ju vara en källa till rekreation och avkoppling samtidigt som allt arbete på och med klubben ger en annan dimension.

Jag fick en sådan tankeställare då jag såg vilket fantastiskt arbete som herrarna på plan gör för klubbens räkning genom att tillverka betongbryggor själva. Det finns i klubben en fin tradition att detta kan vi fixa själva.

Det är ett arv som vi skall vara rädda om och se till att det fortsätter. Precis så måste tidigare medlemmar ha upplevt då "Kalven" kom till och dansbana, bryggor, hus m.m. byggdes under dessa 90 år som nu gått. Ta med Er lite av denna känsla då vi nu ska genomföra aviserade projekt och jag tror det var vår nya hedersmedlem Åke Rolander som skrev;

"Tänk inte på vad klubben kan göra för Dig utan vad Du kan göra för klubben."

Urban Gradén
Ordf.

Södertälje båtklubb 90 år

Vi har i modern tid fått ett nytillskott av många nya medlemmar till vår klubb. Det kan då, jubileumsåret, måhända vara av intresse att få veta en smula om vad det är för sammanslutning man blivit delaktig av och vilken bakgrund den har. Det ger också förhoppningsvis en möjlighet att känslomässigt ta till sig sin nya omgivning och den verksamhet, hamnplats och vinterförvaring som man fått till förfogande, ty:

”Om vi tappar minnet av det förgångna går vi vilse i framtiden.”

Nu, detta år 2009 fyller vår klubb 90 år. En mycket respektabel ålder i hithörande sammanhang, och ett kvitto på allt det arbete och all den framtidstro och entusiasm som nedlagts av generationer SBK:are alltsedan starten den 26 mars 1919.

På kvällen, detta datum samlades en skara intresserade seglare i Blåbandsföreningens hus och instiftade då Södertälje Båtklubb. En bild av huset pryder följdriktigt omslaget till detta första nummer av SBK-Kontakt jubileumsåret.

Vi ska betänka, att Södertälje då var en liten stad med en blygsam befolkning. Bland dessa fanns dock ett antal seglarvänner och båtsportsmän, vilka efter en tid av hemlöshet och avsaknad av en klubb nu fann tiden mogen att starta en klubb igen, nu när världskriget var slut sedan november 1918.

Södertälje hade visserligen ett segelsällskap redan 1900, bildat av personer vid ”Centrifugen”, en av stadens industrier. Sällskapet dog dock stilla efter bara några få år sedan de samlande krafterna skingrats till andra orter i landet.

Något år senare bildades en ny klubb, nu under namnet Södertälje Segelklubb, som blev mera långlivat. Hamn och klubbhus fanns vid det s k Tändsticksberget, beläget ovanför platsen för minigolfbanan. Grunden efter



klubbhuset kan ännu ses i bergbranten. När så motorbåtar började göra sig påmindas ändrades klubbnamnet till Södertälje Yachtklubb, vilket skedde 1911.

Men så kom beslutet att kraftigt bygga ut Södertälje kanal, varvid alla schaktmassor skulle läggas utmed Mälarens strand norrut. Sålunda ligger vår Mälarbadsvarv med ”Kompassen” på just denna fyllning. Dessa arbeten skulle medföra, att SYK.s hamn vid Tändsticksberget skulle hamna på torra land, varför man beslöt vid ett klubbmöte den 27 mars 1918 att upplösa klubben. Och nu hade båtägarna ingenstans att ta vägen, även om en del entusiaster fortsatte med förtöjning där det föll sig utmed Snäckvikens stränder. Denna eskader döptes i folkmun till ”Svartahavsflottan”

Hade Södertälje SS fått fortleva, hade den klubben varit omkring den 30:e i rangordning och ålder i Sverige.

Men 90 år är inte så illa, det heller. Från noll och ingenting grävde man –för hand– ut en hamnplan i en slänt mot Mälaren, som Södertälje Stad ställt till förfogande vid Karlberga.

Man timrade en slip och man pålade bryggor. Därvarande klubbhus –tidigare lotsvaktstuga vid den gamla slussen kom, dinglande i en sjöburen krankrok och finns än i dag att beskåda vid Karlberga.

Redan 1928 förvärvades Slandö kalv, som med en myckenhet eget arbete plus ett lag AK-jobbare och ett mudderverk, bekostade med bensinskattemedel fick hamnen klar till krigsutbrottet 1939. Varje klubb med självaktning skulle vid den här tiden självklart ha en egen klubbholme, och det första man byggde där var dansbanan!

Nu var ju inte allt bara hårt arbete. Under säsongen seglades det flitigt, och bankappseglingen stod högt i kurs i alla klubbar. Utöver klubbävlingar med nu ”Kalven” som bas gästade man ofta andra klubbar för att delta, det kunde vara Göta SS, Enköpings SS, Stockholms SS, ja snart sagt alla mälarklubbar hade ett omfattande program, och någon klubb utsågs alltid varje år att stå som värd för Mälarens Seglar Förbunds högtidssegling. Och betänk, att dåförtiden arbetades i regel till kl 1300 på lördagarna och man kan förstå, att tiden blev nog så knapp och att nätterna stundom måste tagas i anspråk för tillfarts- och hemfärden....

När kriget tog slut 1945 befanns Karlberga för trång,

varför man av Södertälje stad utverkade ett arrende av Mälarbadet, nu stängt som friluftsbad p g a alla orenade avlopp som mynnade i närområdet.

Dessutom har Södertälje Båtklubb alltsedan 1925 arrenderat en stump av den gamla kanalen att användas främst som en centralt belägen motorbåtshamn. En bild härintill illustrerar hur det såg ut då-

Men låt oss inte här fördjupa oss alltför mycket i detaljer. Den intresserade kan finna mer i de jubileumsskrifter som gavs ut 1969 och 1994.

Däremot ska vi, gemensamt, sända en tacksamhetens tanke till våra föregångare, alla dem, som gjort vårt båtliv i Södertälje Båtklubb så mycket enklare och lättare i dag. Samtidigt skall vi –sådan som utvecklingen ser ut på sina håll- värna om våra traditioner och den idealitet som bar fram våra föregångare. En idealitet, vars värdegrund var en outsläckt önskan att kunna få segla och ha en båt, tillsammans med likasinnade.

Den bär även oss, när vi tillsammans tar hand om vår klubb och med stolthet kan säga: ”vi gjorde det själva”.

Och när detta jubileumsår med alla sina begivenheter gått till ända ska vi ta ut en ny kurs och sätta sikte på år 2019 ! Då fyller vi jämna etthundra år !

/redaktören

Ett kort med funktionärer och årsprogrammet, att ha i plånboken samdistriberas med detta nr av SBK-Kontakt. De som inte får papperstidningen kan hämta sitt ex på ”KOMPASSEN”

2009 års program

Tor	26/3	fr. 1300	Öppet hus "Kompassen" 90-års jubeldag Ärtsoppa och jubileumstårta. Underhållning kl 1500 & 1800.
Lör	18/4	10.00	Bommar på flytbryggor sjösätts
Lör	18/4	12.00	Medlemsmöte
Tis	28/4	17.00	Sjösättning med mobilkran. Södra och Norra plan samt Karlberga
Ons	29/4	18.00	Bommar på landbryggor sjösätts
Lör	9/5		Vårstädning på Slandö kalv
Ons	20/5		Funktionärsmiddag
Lör	23/5		Mälarödistansen
Tor	28/5		Städning av samtliga varv
Mån	1/6		Varvssyn
Lör	6/6		KM segling
Lör	1/8		Upptagningslistor anslås
Lör	22/8		Stor jubileumsfest (Mälarbadet)
Sön	23/8	16.00	Info till nya medlemmar. Plats: "Kompassen"
Lö-Sö	29-30/8		2 dagars kappsegling
Mån	31/8		Upptagningslistor nedtages
Lör	3/10		Stängning av Slandö Kalv
Lör	10/10	10.00	Bommar, landbryggor tas upp
Lör	17/10	0800	Upptagning med mobilkran
Lör	24/10	10.00	Upptagning av bommar
Lör	24/10	12.00	Medlemsmöte

2010 års program

Tis	2/2	19.00	Årsmöte (2010)
-----	-----	-------	----------------

Jubeldagen torsdag 26 mars

Drop-in från kl. 13.00 – kvällen, i klubbstugan på Mälarbadet.

Ärtsoppa och födelsedagstårta

Underhållning kl. 15.00 och kl. 18.00

Endast klubbmedlemmar (med respektive)

Funktionärer 2009

Urban Gradén	532 535 04	0707 78 04 65	Ordf.
Mona Holmberg	550 640 65	0703 26 16 14	Sekr.
Laila Brännström	550 159 44	0704 23 76 41	Kassör
Torgny Holmvall	532 513 61	0706 64 42 35	Vice.ordf.
Leif Andersson	550 607 01	0733 54 83 11	Vice.sekr.
Benny Nilsson	550 307 59	0705 59 36 95	Hamnintendent
Lars-Ove Englund	550 37356		Säkerhetsfrågor
Göran Andersson	0704 86 88 56	0702 08 08 85	Vaktlistor
Jonas Magnusson	550 31436	0705 12 17 17	Ungdomsekt
Mona Holmberg	550 640 65		Kompassen
Leif Andersson	550 607 01	0733 54 83 11	Seglingsekt.
Karlberga	550 619 53		Varvet
Mikael Eriksson	550 365 18		Slipbas
Mälarpadet	550 313 53		Varvet
Bengt Linder	550 445 49	0703 42 49 12	Slipbas
Slandö kalv	0704 00 70 99		Stugan
Börje Larsson	550 169 61	0738 55 79 17	1:e tillsyningsman
Göte Fransson	550 306 11		Kanalholmen
Bo Andersson	550 380 26		Studiekommittè
Sören Haraldsson	550 370 69		Säkerhetsbesiktning
Bernt Magnusson	550 608 07		Dataansvarig
Henn Avasalu	550 188 64		Valberedning
			SBK:kontakt

Klubbens adress

Södertälje Båtklubb, c/o Mona Holmberg
Erik Dahlbergs väg 26, 15240 SÖDERTÄLJE

Jubelfesten lördag 22 augusti

Förfesten: kl. 12.00 – 15.00 för medlemmar (med respektive), allmänhet och inbjudna

Efterfesten: Kl. 18.00 endast för medlemmar (med respektive)

Mer information kommer senare. Håll utkik!

VÄLKOMNA!

Festkommittén

Vid frågor kontakta Heléne Larsson: stephan.larsson@infrapartner.se, mobil: 070 – 400 33 43

Ny sjösättningsordning vid MälARBadet

I vår skall vi prova en annan sjösättningsordning än vad vi är vana vid. Det gäller endast MälARBadet och de båtar som står mitt på planen och efter staketet till höger om grinden vid inpassering.

Anledningen till denna ändrade turordning är att vi skall sjösätta med trucken, alltså samma anordning som ni blev upptagna med. Det är svårt att ta en båt i mitten bland alla båtar som vi kan göra med gummihjulsvagnen, utan måste börja i ena änden av planen nämligen den södra änden och södra änden av båtarna efter staketet.

Två sjösättningkvällar för båtar mitt på planen och en kväll för staketet sidan.

Kranbåtar sjösättes den 28/4 och veckan därefter den 5/5 och 7/5 för båtar mitt på plan och 12/5 för båtar efter staketet.

Skjulbåtar kan vi ta parallellt med trucksjösättningen i den mån det går att få ut båten ur skjulet.

Det betyder att man måste vara klar med båten till sjösättningsdagen annars så saboteras hela turordningen. Det är ju i och för sig inte konstigare än kranbåtarna som måste vara klara en vecka tidigare.

Jag skall sätta påminnelseappar på vaggorna med sjösättningsdatum. Vi träffas vid mötet på klubben då det är dags för bomiläggning så kan vi reda ut om det finns oklarheter.

Ex Officio
Slipnissarna

Ägare av trailerburna båtar, se hit!

Styrelsen meddelar följande att gälla
från våren 2009:

Trailerrampen hålles låst. Nyckel och nummerbricka utkvitteras hos kassören. Nummerbrickan skall fästas på trailern – då ser vi vem som äger den. Nyckel och bricka kan endast utkvitteras av medlem som erlagt avgift för trailer på planen.

Frågor? Kontakta kassören.

STYRELSEN

Anteckningar från årsmötet

den 27 januari 2009

Vid dukade bord i ” Kompassen ” bänkade sig medlemmarna till årsmötesförhandlingar, ty senare skulle smörgåstårter och kaffe serveras...

Under ledning av Stephan Larsson, som valdes till årsmötesordförande betades dagordningen av.

Styrelsens ekonomiska redovisning fick årsmötets godkännande och beviljades ansvarsfrihet, liksom budget- och avgiftsförslagen, i det sistnämnda fallet är avgifterna oförändrade.

Beträffande finansiering av en ny brygga vid Mälärbadet förelåg, förutom styrelsens förslag, ytterligare ett förslag som utarbetats och inlämnats av en medlem. Främst ville förslagsställaren införa ett system där varje båtplatsinnehavare deponerar, säg, 5000:- varmed en totalsumma skulle nås för att bekosta dels lösen av lån på ”Kompassen”, del anskaffa bryg-

gan. Amortering skulle ske medelst nedsatta avgifter för deponerande medlem med ca 400:-/ år.

Efter en givande debatt visade emellertid omröstningen en överväldigande majoritet för styrelsens förslag, som i stort går ut på att medelst ett belånat Slandö kalv lösa huslånet och köpa bryggan.

Det vill synas, som det alltfört finns trivsel och arbetsgemenskap i SBK, då valen visade i allt väsentligt omval över hela linjen. Till ordförande omvaldes Urban Gradén.

Årets ”Ledfyr” tilldelades S-O Hjorth, som utfört betydande insatser i fråga om målningsarbeten, främst med båthallarna.

Siri Wikström, som nu efter många års förtjänstfulla insatser avgår som ”husfru” för ”Kompassen” avtackades av ordföranden.

Med anledning av att vi nu är inne i vårt 90:e år – ett jubileumsår – förärdades herr Åke Rolander och Tore Green med hedersmedlemskap för betydande insatser för SBK över tiden. Åke förärdades även förtjänstecknet.

Festkommittén informerade preliminärt om jubileumsårets kommande festligheter, och seglingsnämnden redovisade planerat sommarprogram. Mer om dessa saker på annan plats.

/ red

Bäste S B K : are

För att du skall få ligga gratis på Slandö Kalv skall din båt föra SBK:s klubbstandert.

El - och dusch betalar du som alla andra gäster på Slandö Kalv.

Kalvenkommittén

m v h / Lennart

Rekordartat antal besökande

Slutligen kan nämnas, att Slandö Kalv haft ett rekordartat antal besökande gästbåtar (utöver SBK-medlemmar)

–vi har bokfört 1375 gästbåtar för sommaren 2008!

Red.

Säsongs begivenheter

Så här på ”rätt” sida om vintersolståndet har vi, speciellt detta jubileumsår, en hel del att se fram emot. Och hur grått och trist vädret än kan vara så här års är det inte fel att drömma om dessa magiska eftermiddagar på glittrande vatten när hela världen består av en båt, segel och en stadig bris. Att vara så fri, på egen hand, så lycklig i brisens famn –ingen, som någonsin upplevat detta kan glömma eller sluta älska det....

Innan allt detta blir verklighet skall emellertid vår pärla Slandö Kalv göras vårfin och i bästa skick nu till jubileumsåret. Därför skall vi jubileumsstäda tillsammans, och till ett antal, som självfallet överträffar fjolårets med råge! Vi har ju alltid hävdat med emfas, att bättre säsongsstart gives icke, än att i finväder ställa ”Kalven” till rätta –och spisa en traditionell sillfrukost på altanen. Närmare besked om tidpunkt m m kommer att finnas på hemsidan och även anslås på våra varvsområden

JUBILEÉT, SBK 90 ÅR

Festkommittén har nu preliminärt redovisat sina planer på årets speciella begivenheter. Det börjar torsdagen den 26 mars, dagen för SBK:s stiftande, med ärtor, serverade i ”Kompassen”. Det skall börja kl 1300 och pågå dagen ut, är det tänkt, och filmer och annan info kommer att delges.

På lördagden 22 augusti skall –är det tänkt– tvenne saker gå av stapeln. Dels en ”förfest” mellan kl 1200 – 1500 med bl a inbjudna gäster, varpå det blir jippo för klubbmedlemmar från kl 1800, och allt skall ske utomhus vid MälARBADSVARVET. En viss kostnad måste nog påräknas, och prelimonär anmälan kan göras redan i maj, definitiv sådan vecka 32, senast. Festkommittén inser, att hjälp blir av nöden, så den som redan nu

vill räcka en hjälpande hand är välkommen att höra av sig.

SEGLINGAR 2009

Under mellantiden skall vi förstås fortsätta på den positiva trenden med ett ökande deltagande i SBK:s seglingar, och vad är mera ”de rigneur” att göra så, jubileumsåret ?

Det börjar med MÄLARÖDI-STANSEN den 23 maj, och seglingen är öppen även för utsocknes. Start på ”Kalven”

KM seglas den 6 juni, likaså med ”Kalven” som bas.

TVÅDAGARS, slutligen, seglas den 29 – 30 augusti. Detta blir också jubileumsseglingen, och ”Kalven” är bas båda dagarna.

Detta vill vi föreslå att du noterar i din kalender redan nu. Mer information kommer efterhand på Webben och anslås på varven.

Till sist. Mången skall förhoppningsvis också ut på färdvägarna och långfärdssegla, kort eller långt. För åtminstone redaktören har detta i decennier framstått som själva kvintessensen av segling och båtliv, detta att sträcka ut, besöka nya färdmål, nya länder, nya hamnar, och se, vad som döljer sig bakom nästa udde, och nästa....

Som känt har vi de allra bästa förutsättningar för att göra färder i våra skandinaviska och nordiska vatten. Gör det! Och med nya intryck i sinnet samt distansminuter i loggboken vet du, att du kan erövra SBK.s långfärdstecken, stort eller litet. Litet tecken till den som gjort minst 300 distansminuter, stort tecken för minst 600 distansminuter. Vi har nu, sedan 2000, delat ut 20 tecken, 10 stora, 10 små, och alla är de –utom en–segelbåtar!

Och så några gamla tips. Besöker du främmande land så var noga med flaggbruket. Du är faktiskt en ambasadör för Sverige –och SBK för den delen, och kan räkna med att vara iakttagen. Medför också gärna några extra SBK-standertar; ingenting är prydligare att ha med och kunna överrätta till främmande klubb som du gästar på din resa. Ett förträffligt sätt att visa artighet och knyta goda kontakter.

/red

Idealiskt Förestående med idealitet arbeten 2009

Så skrev en annan klubbordförande, i en annan klubb, en gång. Efter en kortare prolog skriver han:

”Nej, här är det något mycket finare, något osynligt, något som inte kan mätas eller vägas med fysikaliska mått som lockar och pockar. Idealitet! Du har nog, liksom jag läst och hört många gånger att vi lever i en tid och en värld där det gäller att satsa på sig själv. Att först och främst se till sitt eget bästa. Att klättra på andra om det behövs.

Men här är det andra värden som gör livet rikt. Att tillsammans med andra människor få odla ett gemensamt intresse. Att bygga upp organisation och resurser som många har nytta och glädje av. Att dra sitt strå till stacken för att helheten skall bli riktigt bra. Så att det blir en glädje att få jobba tillsammans.

Nu talar jag inte bara om dem som kommer till kallade träffar. Nej, jag tänker också i hög grad på dig som med omsorg gör din vaktjänst i klubben, dig som lagar bryggor eller röjer sly, dig som lagar staket, som städar osv, eller som genast rycker ut och bärgar en båt som håller på att sjunka. Ja, listan kan göras lång!

I våra stadgar står det att klubben är en ideell förening. Våra hamnar är inga marinor! Att ha ett intresse, att vilja ta ansvar, att bidra så gott man kan och att göra det utan tanke på lön. Det är idealitet!

Vi måste värda och värna vår idealitet! Hoppas att du och alla klubbkamrater har sett och upplevt så pass mycket av idealitet i klubben att alla kan instämma: det är idealiskt med idealitet! Och det är kul!”



Fritt efter Peyton:
”Det är en elektronisk röst som säger:”

-”lämna ditt meddelande efter tonen”

- ☞ Rivning av jolleskjulet (redan klart)
- ☞ Rengöring av flytbryggor, nya vattenposter, montering av räddningsutrustning.
- ☞ Målning av ” KOMPASSEN ”
- ☞ Grävning av dräneringsgrav
- ☞ Målning av skjul
- ☞ Nytt tak och panel på verkstaden
- ☞ Nytt staket från lilla grinden och bakom skjulet
- ☞ Städdag den 28 maj

-Håll utkik på hemsidan, anslagstavla, grindar!

”Kompassen”

Södertälje båtklubb söker Dig eller någon i din närhet som kan tänka sig att känna lite extra för Kompassen.

Om du eller om du känner till någon som kan tänka sig att hålla rent och snyggt i kompassen. Hör då av dig till vår sekreterare Mona Holmberg för att diskutera former och ersättning.

Mona Holmberg 08-550 640 65

Avsändare:

Södertälje Båtklubb
C/o Laila Brännström
Sätergårdsvägen 8
152 51 Södertälje

B - Föreningsbrev

Porto
betalt

Samtal med Knapen

Det har sagts, att båtliv och segling har en särdeles konserverande inverkan på människan och intet ont anande kommer han där med sina stavar, uppenbarligen ute på en stärkande motionstur.

”Hallå där” hojtade Knapen, ”God fortsättning och hela köret, å så blir det nu ljusare för var dag. Och grattis till era nittio år i klubben –jubileum kantänka!” strålade Knapen.

”Detsamma, detsamma, kan behövas nu som allting ser ut” svarade jag. ”Men vet du vad, jag bjuder på fika när det är så bistert ute som i dag. Kom med!”

Knapen var inte nödbedd. Snart satt vi med en ångande kopp framför oss.

”Förresten, besökte du Scandinavian Boat Show i November?” sporde jag.

”Jodå, kände mig en dag stark nog –psykiskt– att ströva runt där och beskåda vad som fanns.

Bra i ett avseende, kom dit på pressdagen, så det var ingen trängsel, i montrarna hängde molokna försäljare. Det är nog ett tecken i tiden att segelbåtarna var oftare över än under 40 fot –dom har kanske en liten kundkrets kvar, oberörd av finanskris och lågkonjunktur. Och många svenska tillverkare rapporteras ha skurit ned både produktion och arbetsstyrka drastiskt”.

Knapen suckade: ”Men i mässtidningen vilade inga ledsamheter! Där kunde man läsa att den stora

tyska segelbåtsfabrikören nu slutför en utbyggnad av en fjärde produktionslinje. Den skall möjliggöra större båtar, där gränsen förut gick vid 50 fot ska det nu satsas på en top-of-the-line serie om 53–54 fot! Det blir något det att ta ut på en liten eftermiddagstur från klubbhamnen, när andan faller på!

”What the heck!” sa Knapen, som gått kvällskurser i engelska på ABF. ”Och så ägnar man ett helt uppslag åt inredningsdesign; glasmosaik! Vola-kranar! skall det vara i pentryt nu!

Och jag, som en gång hade färskvattnet i en femliters svagdrickskagge i en trähäck! Nu var han i stöten, det hördes. Men jag måste hålla honom räkning för attityden...