SBK

KONTAKT

2012:1

Södertälje båtklubbs medlemsblad

Snart är det sjösättning...

Sommarens bild

Vi har ju tidigare (och gör fortfarande) efterlyst medlemmarnas bidrag till Kontakten, men det har visat sig att det inte är så många som känner sig hågade att skriva ihop något.

Men vi tänkte att en bild däremot borde vara lättare för de flesta. Alla har väl en mobil idag och de flesta mobiler har en kamera. Vi utlyser därför en tävling om sommarens bästa bild i kontakten.

Bilden skall ha någon anknytning till klubben och båtlivet. Bilden skall vara digital och i storlek ca: 1 Mb

Mailas till: malin.holmvall@gmail.com ,
senast 31/8- 2012.

Vinnande bidrag kommer att publiceras i nästa nummer av Kontakt och förutom äran utlovas fina priser.

/red

Sänd in dina bidrag till Per Hanö.
Per Hanö
Gabrielsvägen 21B
152 50 Södertälje
Email: per.hano@okq8.se
Telefon: 070-624 76 70

Copyright: SBK KONTAKT. Överträdelser beivras. Adress till hemsidan: www.sodertaljebk.net

Innehåll

Ordföranden har ordet 3
Ny ordförande i Södertälje båtklubb 4
Den nya styrelsen 5
Jaha dags för en ny redaktör att presentera sig ... 6
Diverse smånotiser 7
Diverse 8
Allt färre tar förar intyg 9
Lördag 14 april 9
Att besiktiga eller inte besiktiga? 10
Kalkyl på bryggor vi kan spika själva 11
SBKs seglingar och andra seglingar 2012... 11
Årsmötet 21/2 2012... 12
Ledfyren... 12
Avtackades från sina uppdrag gjordes 13
Reviderat årsprogram 14
Nytt navigations-hjälpmedel 15
Samtal med Knapen 16

Ordföranden har ordet

” Det ska fan vara teaterdirektör” skrev August Blanche och avgående ordförande Urban i sitt avskedsanförande i senaste Kontakt syftande på att det inte är så lätt att leda en bångstyrig ideell förening som en båtklubb är. Nu ska jag Torgny Holmvall ta tag i rorkulten och styra skutan mot nya mer eller mindre okända mål. Och vem är jag då? Under årsmötet dristade jag mig till att göra en presentation inför valet av ordförande. Trots den blev jag vald! För er som inte var där se kortfattad sammanfattning.

Nya kvastar sopar bäst men jag tänker inte sopa så mycket. Att få en båtklubb att bli mer än en parkeringsplats för båtar kräver insatser av många personer. Jag hoppas på ett prestigelöst samarbete med alla som vill något i klubben. Efter 40 år av arbete med gymnasieungdomar i 17- 20 årsåldern är jag van vid ”raka puckar” i kommunikationen.

Säg vad ni tycker - det kommer jag att göra. En vanlig kommentar i klubben är ”så har vi inte gjort förut” nej men så här kommer vi att göra nu! Nya tider kräver nya lösningar men med beaktande av gamla bra erfarenheter. I ideella föreningar är det regel att allt viktigt arbete utförs av ett litet fåtal arbetsamma idealister. Devisen ” väldigt många har ett fåtal att tacka för väldigt mycket” (en variant på Churchills tal) stämmer bra in på verksamheten i Södertälje båtklubb. Det finns naturligtvis många förklaringar till detta. Alla är väldigt upptagna nu för tiden och många önskar faktiskt bara en parkeringsplats för sin båt.

Åke Rolanders mantra ” tänk inte bara på vad klubben kan göra för dig, tänk gärna på vad du kan göra för klubben” kan vara värt att nämna i detta sammanhang.

Nog om detta - till sak...

Utan bryggor inga båtar.

Styrelsen (läs Urban och Benny) gör nu en noggrann inventering av våra gamla flytbryggor och landbryggorna för att klargöra behov att reparera och köpa nytt. Vår pråm skall målas och monteras så att vi kan börja riva och avveckla Kanalholmen. Vill du hjälpa till??

Bevakning av våra hamnar.

Stölderna förra vintern har föranlett ett behov av en revision av vaktinstruktionen för våra hamnar. Enkäten i ärendet pekar på att vi fortsättningsvis ska ha medlemsbevakning. Frågan är när och i vilken omfattning. När nu Kanalholmen avvecklas blir situationen annorlunda. Vi (Torgny och Tomas)undersöker också möjligheten att utrusta Karlberga och Mälarbadet med kamerabevakning.

Båthantering:

Efter samtal med hamnkommitténs nya ordförande Vincent Klåvus visar det sig att vi är helt överens om att arbetet vid sjösättning/torrsättning kan och måste effektiviseras. En arbetsinstruktion för arbete med truck och rälsbana utarbetas. Den kommer att anslås i verkstadslokalen och på hemsidan för noggrant studium för båtägare. Kontaktperson mellan styrelse och hamnkommitté är Jonas Magnusson.

Mobilkran: Tack vare Urbans idoga arbete har vi nu en mycket kompetent kranförare som med sin kran borgar för säkra och effektiva båtlyft. Får vi behålla den kontakten framgent kan vi vänta med egna lösningar för tunga lyft. Med kran-Bosse Andersson som lyftledare och båtägarnas benägna bistånd får vi båtarna i och ur sjön.

Ekonomi/Miljö

Myndigheterna fokuserar allt mer på de ideella föreningarnas speciella situation. Den tid är förbi då vi kunde reglera tjänster med lösa pengar. Klubbarna måste utveckla ekonomiska system som tillgodoser myndigheternas krav. Klubbstyrelsen får ta ansvaret för eventuella brister. Mats Röhr (vice ordf.) utreder och presenterar ett förslag.

Miljö: Vår nya toatömningsanläggning tas i fullt bruk i vår. Båtägarna uppmanas att göra de förändringar som behövs för att tömma sin septic tank över däck. Allt för att minska belastningen på vår vattentäkt Mälaren och Saltsjön.

Dessa och många andra förändringar kommer att återspeglas i styrdokumentet ”Ordningsregler” som revideras fortlöpande av styrelsen. En pärm med stadgar och ordningsregler kommer att finnas i klubbhuset på Karlberga och i Kompassen - läs och begrunda. Motsvarande finns också på hemsidan.

Väl mött. Torgny Holmvall ordf.

Ny ordförande i Södertälje Båtklubb.

Torgny Holmvall

Torgny ursprungligen norrlänning är numera bosatt i Rönninge med hustru Monica. Döttrarna Pia och Malin är utflugna och seglar numera egen Rival, också de i SBK.

Torgny och Monica seglar Scanmar 33:an Ariadne, mest i Skärgården och Mälaren men det blir en och annan långtur också bla. till Danmark och Bornholm. Det har blivit många eskaderseglingar i Kryssarklubbens regi

Torgny har alltid haft ett brinnande intresse för natur och miljö så efter naturvetenskapliga studier vid Stockholms universitet har karriären fortsatt som gymnasielärare. Som ämnesexpert inom Stockholmsskolförvaltning har han varit banbrytande inom Naturnära naturlära under devisen ”Undervisning i natur och miljö ska så långt möjligt bedrivas i naturen”. Hans engagemang och kreativitet för natur och miljöstudier av Mälarens och Östersjöns unika ekosystem har rönt mycket uppskattning och även prisbelönats.

Torgny har varit medlem i klubben i 22 år. Föga förvånande har klubben tagit Torgnys kunskaper i anspråk genom att han där varit styrelseledamot med ansvar för miljöfrågor i ett tiotal år.

Förutom de rent praktiska frågorna, som skall hanteras i egenskap av ordförande, brinner Torgny för de ideella frågor som utgör grundvalarna för klubbens verksamhet. Ungdomsverksamheten, Slandö Kalv och gemensamma aktiviteter är exempel som kommer högt upp på agendan.

/red

Från vänster: Tomas Ekström, Urban Gradén, Benny Nilsson, Ola Löttinger (Kassör), Mona Holmberg, Leif Andersson och Torgny Holmvall (Ordförande)l. Saknas gör:

Mats Röhr(Vice ordf.)

Den nya styrelsen

Jonas Magnusson.

Kort presentationa av två nya styrelsemedlemmar:

Tomas Ekström bosatt i Huddinge är medlem i klubben sedan 2000, då med en IF-båt som snart byttes till en Bavaria 34 som nu är såld till förmån för en Malö 38 som skall seglas hem från Tjörn i vår.

Tomas med hustru Christina, långseglar helst utmed våra kuster, Gotland och Bornholm är populära destinationer.

Vi har också fått en ny **Ordförande i Hamnkommittén Mälarbadet**.

Vincent Klåvus bosatt i Tumba blev medlem i klubben 2009 och har seglat sin Maxi 77 lika länge. Vincent gillar att vara på sjön och seglar mest på Mälaren.

Ola Löttiger bosatt på Nydala i Södertälje har varit medlem i 16 år och under den tiden varit trogen sin Adagio 27 motorseglare. Ola är uppväxt med båtliv och kappseglade en del jolle i tonåren. Sedan blev det skärgårds- och kustkryssare. För tio år sedan hittade Ola en gammal OK-jolle som han fortfarande tar ut på sjön ibland, annars brukar det mest bli segling i närområdet tillsammans med hustru Berit vartannat år i Mälaren och vartannat år i Sörmlandsskärgård.

Jaha dags för en ny redaktör att presentera sig

Per Hanö

Född i Norrköping en av fyra syskon med en seglingstokig farsa som byggde sina egna Tur kryssare hemma på tomten. Återkommande familjeseglingar varje sommar med 4-5 veckors semestrar i en regnig St. Annas skärgård hade tillfredställt mitt lystmäte på segling i tonåren.

Så småningom utflyttade vi till Skåne där jag bott i 25 år, större delen av tiden med hustru Eva och efterhand med våra tre barn.

Hågen stod inte så mycket till segling varför vi istället kuskade Europa runt med husvagn och kunde på så sätt spendera några veckor vid Medelhavet i Kroatien, Italien, Frankrike eller Spanien varje sommar.

År 1999 köptes första egna flytetyget in, en 3,5 meters gummibåt med en 10 hästars Mercury som sjösattes i Råån utanför Helsingborg. Något år senare flyttade vi upp till Södertälje där vi hittade ett hus i Bergvik. Här bodde man ju plötsligt nära vatten med en härlig skärgård, båtbacillen slog till.

Den här gången dock lite mer sansat varför jag började med att ta förarbevis på Folkuniversitetet i Södertälje. Magistern Karl-Henrik var även en riktig VHF fantast varför ett sådant certifikat ingick i utbildningen. Efter mycket grubblande hit och dit huruvida man skulle satsa på motor eller segelbåt, bestämde jag mig till slut för att satsa på en liten segelbåt för att se om det var något för mig.

Mer eller mindre av en slump blev det liten fransk minitonnare Kelt 620 som jag fyndade på Maxibryggan i Lindö/Norrköping.Stefan Haraldsson och min farbror Hasse hjälpte till med påmastning, varefter jag och dottern gav oss ut på Bråviken. Vi gick för motor då vi inte vågade/ visste hur man hissade segel. Efter två dagar hade vi kommit fram till Mättinge. Tredje dagen gav vi oss ut på Tvären och där hissades segel för första gången. En stillsam slör över till Stendörren, där vi gick in mot land kastade ankar och 5 meter innan land tog ankarlinan slut och hustrun i fören höll på att dyka över pulpit. Det händer alltid saker när man seglar och man lär sig något nytt varje gång.

Nu var det ju dags att skaffa en båtplats och närmast låg ju Södertälje Båtklubb där jag efter ansökan beviljades medlemskap i april 2002 och nyckel kunde avhämtas hos dåvarande kassören Göran Stening.

Jag hade inte helt lyckats förtränga det jag lärt mig i unga år om segling och när jag var ute på sjön hade jag ett par mentorer som jag kunde ringa när det strulade till sig. Efter ett par år med mobiltelefonen i ena handen och rorkulten i den andra kände jag mig mogen att byta upp mig.

Den här gången blev det en riktig klassiker Albin Vega, båtarnas Volvo 140. Fantastisk komfort 4 fullängds kojer (ja salongskojerna var förlängda) med spoltoalett, kylbox, värme och litet pentry. Nu kunde färderna förlängas och vi tog oss ner till Västervik och över till Gotland. Vilket äventyr den första Gotlandsseglingen.

Några år till sedan hade man växt ur Vegan. Dennis som låg bredvid mig vid bryggan hade köpt en Monsun vilken jag gick och beundrade i smyg, en rejäl sjöbåt.

Jag var egentligen ganska nöjd med Vegan men slängde in en annons på Blocket med ett väl tilltaget pris och vips

var den såld.Ett par veckor senare hade jag blivit Monsunägare en båt i den exklusiva skaran från Hallberg Rassy, Sveriges mest internationellt kända varv.Nu hade man ju en riktig långseglare. Kurt Björklund Sveriges mesta långseglare gjorde ju tre varv runt klotet med sin Monsun. Monsunen Carolus tog oss över Östersjön till Lettland, Litauen och Polen under tre säsonger, innan hon såldes till en Finsk fd. Whitbread seglare. Han kom inflygande en dag vi tog ut båten för en provtur och gjorde två slag utanför Telgehus sedan tillbaks till bryggan.

- Är det nåt att pruta, sa Finnen på sitt korthuggna sätt.
- Nä sa jag på Svenskt vis, och så gjorde vi affär.

Jag ville ju ha en större båt för nu hade jag hittat på ett nytt krav, ståhöjd till mina 1,95 måste jag ha. ”Större båt sjukan” är ju ganska utbredd, - man skulle allt ha en båt som är 5 fot större…”.

I förebyggande syfte hade jag under vintern också tagit skepparexamen via den kurs som båtklubbarna i Södertälje anordnade gemensamt ute på Torpa. Jag hade sneglat rätt länge på en 42 fotare som låg till salu i Boxholm till ett bra pris. Nu var den såklart borta, men den dök upp igen då ägaren flyttat den till Stockholm för att lättare kunna göra affär. Så då var man med båt igen Relax är en Olympic Sea 42 byggd i Grekland som ett joint venture med Jeanneau.

Egentligen är det inget att rekommendera att byta båt så ofta, jag tycker att det tar tre säsonger innan man växt ihop med båten och fått gjort de justeringar och kompletteringar man vill. Men gräset är ju alltid grönare …

Jag anmälde mig frivilligt när jag såg att man sökte en efterträdare till Henn. Jag har alltid fört loggbok för min egen skull men också fått några reseberättelser publicerade i Kontakten.

Jag ser mycket fram mot uppdraget och tycker det skall bli jättekul att få skriva om klubben, vad som händer och om dess aktiviteter och medlemmar.

/Per Hanö

Diverse smånotiser

Midsommarfest på Kalven.

Då Festkommittén består av 3st herr och fru Vakant så efterlyser styrelsen någon som skulle vilja ta på sig att hålla i Midsommarfirandet på Kalven.

Förra året var det Ingalill Hedlöf och Göran Andersson som spontant och frivilligt tog sig an detta med den äran. Men det skulle ju gå att göra lite mer och uppgifterna kunna fördelas på fler personer om det kan planeras i förväg. Är du/ni intresserade så hör av dig/er till någon i styrelsen.

Studiekommittén

...är också vakant, om någon/några är intresserade så hör av er till styrelsen.

SBK:s Långfärdstecken

SBK har, som bekant, delat ut tecken på väl genomförda långfärder sedan år 2000.

Då togs beslutet att återuppväcka de tankar som vägledde våra klubbfäder på20- och 30-talen då man hade ett långfärdspris att kämpa om. Vi konstaterade att varken 2009 eller 2010 delades något långfärdstecken ut. Inte heller 2011 fick Henn nöjet att dela något nytt långfärdstecken. Dessförinnan har tio skeppare erövrat det stora tecknet och tio det lilla, vilka då seglat ut 600 resp. 300 distansminuter sammanhängande med återkomst till startpunkten, i allmänhet hemmahamnen. Henn som kvarstår med detta hedersuppdrag skickar därför med följande uppmaning inför seglingssäsongen.

”Alla ni, som ännu inte styrt mot fjärran mål rekommenderas varmt att göra så. Vi har ju troligen världens bästa seglingsvatten inpå knutarna: ostkustens skärgårdar, Åland, Skärgårdshavet, Finska Viken, Baltikum, Höga Kusten, Danmark – you name it! Ladda nu med sjökort, bunkra käk o dryck, och framför allt, ge dig iväg! Bli inte en bryggliggare som bara undantagsvis lämnar förtöjningsplatsen. Och när du är hemma igen har du något att berätta. Behöver du tips och råd? Fråga gärna red. eller någon annan ” långtradare”

Diverse

Segla med Albatross

En ny bok av och om svenska jordenrunt-seglare.

Carl-Erik och Janne två kompisar som passerat 50 strecket gör en jordenruntsegling under tre år. Det roliga med den här boken är att det hände under 2000 talet så den känns aktuell. Många svenska skildringar av jordenruntseglingar är ju idag 30-40 år gamla. Det är dessutom frejdiga killar som med en rejäl skopa humor kallar beskriver långseglandets glädjeämnen och vedermödor utan att hemfalla åt alltför romantiska skildringar av livet som långseglare. Mycket läsvärd.

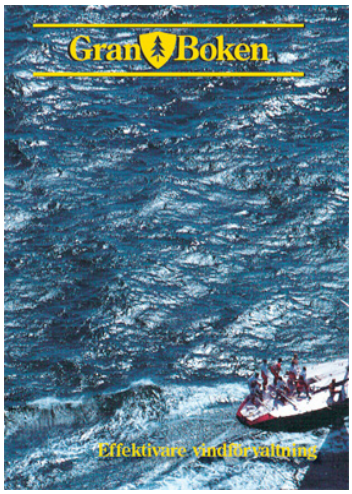
Slussavgiften kommer tillbaka i Södertäljeslussen.

Sjöfartsverket signalerar att de kommer ta betalt för utslussning ur Mälaren.

Förslaget pekar på 160 kr/gång och 600 kr för årskort. Några i klubben hade tänkt avstå från giftfärger och i stället ha en hård epoxyfärg som tvättas några gånger under säsong. Tyvärr fördyrar slussavgiften möjligheten till regelbunden tvättning av båtbotten i gästhamnen på saltsjösidan.

Har du någon bok som du skulle vilja rekommendera eller någon anekdot eller notis som du vill dela med av hör av dig till redaktionen!

Gran Boken Effektivare vindförvaltning



För nyblivna seglare och er som inte skaffat den ännu. Gransegels segeltrim-bok är ett måste.

Denna utmärkta lilla publikation tillhandahålles gratis av Gransegel. Själv fick jag en pappersbok för några år sedan på båtmässan. Numera finns den på Gransegels hemsida för nedladdning men även som gratis app, www.gransegel.se

Vi värnar om miljön.

Du som tänker göra större arbeten på båtbotten. Akta lungor och miljö! Tjocka ”blödande färger” kan först skrapas bort.

Koppla en dammsugare till skrapan. Tejpa slangen till skrapan så hamnar det mesta i suget. Det finns specialskrapor för ändamålet. Koppla också efterföljande slipmaskin till dammsugaren. Med lång framförhållning kan du också se till att det placeras en presenning under båten för att samla upp slipdamm som sedan tas upp med dammsugare.

Titanic

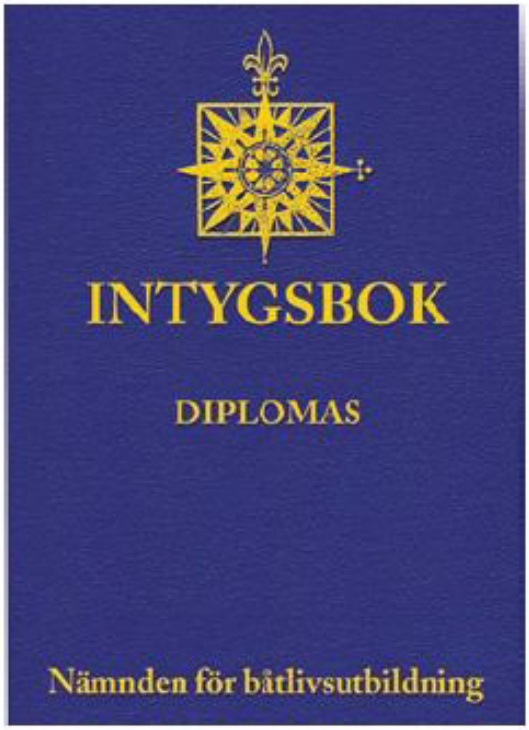
Den 15:e april är det 100 år sedan ”världens mest fantastiska osänkbara skepp” Titanic sjönk efter en kollision med ett isberg.

Det var strax före midnatt den 14:e april som Titanic kolliderade med ett isberg på sin jungfruresa och hon sjönk blott tre timmar senare. 1 517 personer följde henne i djupet, en oproportionerligt stor del av de omkomna var män då man prioriterade att rädda kvinnor och barn i första hand.

Lite annorlunda virke än kapten Francesco Schettino på Costa Concordia som räddade sig själv i första hand…

Allt färre tar Förarintyg

Sedan 1972 har 456 000 personer avlagt prov för Förarintyg. Under de senaste 4 åren har antalet nästan halverats.



Antal utfärdade förarintyg:

- 2008: 13 411 st
- 2009: 11 100 st
- 2010: 9 631 st
- 2011: 7 609 st

Samtidigt har antalet nya båtar ökat med ca: 108 000 mellan åren 2005 till 2010 enligt Sweboat.

Det finns nog inte någon enkel förklaring till varför färre tar Förarintyg utan det kan vara flera olika faktorer. Diskussioner om ett obligatoriskt båtkörkort kan vara en, ett förslag som inte verkar aktuellt för närvarande.GPS och plottrar har ju förenklat navigeringen men samtidigt lär man sig så mycket mer på en kurs för Förarintyg.Det finns ju inget krav på Förarintyg till skillnad från att framföra fritidskepp större än 12x4 meter där man minst måste ha Kustskepparintyg. Vad många inte känner till är att man måste kunna reglerna till sjöss även fast det inte är obligatoriskt med ett Förarintyg. Många tror att det är fritt fram att köra hur som helst men så är det ju inte. Det finns båtklubbar som har Förarintyg som ett krav för båtplats.

Att gå en kurs för Förarintyg eller Kustskepparintyg är trevligt och en inte alltför betungande sysselsättning som med fördel kan göras under vinterhalvåret. Det är inte bara skepparen som drar nytta av en sådan utbildning, utan det är dessutom ett bra sätt att ge övriga familjemedlemmar kunskaper för att kunna delta mer aktivt i sjölivet.

Idag behöver man inte heller anmäla sig till någon traditionell kvällskurs utan interaktiva Förarintygskurser finns på nätet. Det kanske kan vara en ide' för klubben att anordna någon form av studiecirkel i kombination med en interaktiv utbildning. Vi har ju många kunniga och erfarna medlemmar i klubben och det finns säkert några som kan tänka sig att ställa upp en eller flera kvällar för att dela med sig av sina kunskaper i navigationens mysterier och ge råd och tips.

/red

Lördag 14 apr

09.00 **Bommar på flytbryggor sjösätts**

12.00 **Medlemsmöte/Extra årsmöte**

Extra årsmötetbehandlar tillägg/ändring som beslutades på ordinarie årsmöte 21 feb.

Att besiktiga eller inte besiktiga ?

Att låta besiktiga den båt man fallit för och tänkt köpa har hittills inte varit någon mer allmän företeelse. Flertalet beg.köp på marknaden har oftast klarats ut genom att spekulanten själv sökt förvissa sig om att det han tänker köpa inte är ett veritabelt vrak.

Det är likafullt lätt att missa något, ty kärleken är blind, och det objekt man fallit för kan ändå innehålla obehagliga överraskningar.

Nu har det utbjudna beståndet både ökat kolossalt i storlek, samtidigt som det har åldrats.Vilket betyder, att det är i detta område du kan göra ditt livs klipp om du håller huvudet kallt och inte tänkt dig bränna hela morsarvet på ett bräde.Massor med båtar från 70-talet och senare är till salu.Många är strukturellt sunda men kan behöva ett motorbyte,nya segel och allmän uppsnyggning.Den,som inte har tummen alldeles mitt i handen och är road av sådant pyssel, och lité tid har här rätt stora pengar att spara,plus tillfredsställelsen att se sina händers verk ta form.Dessutom får man en båt, ritad i en tid när konstruktörerna (designers ritar möbler och sådant…) visste,vad som påverkade en båt i sjön; vinden och vågbildningen.Ingenting annat.Någonsin.

Dessutom är den tid förbi –vilket inte alla säljare begripit ännu-då båtar skulle hålla sitt värde,kanske t o m öka i värde….Visserligen var så fallet de glada 70- och 80-talen, men då ingick en myckenhet luft och inflation i siffrorna….Och en nybåtsköpare får nog framöver räkna med en icke försumbar värdeminskning efter en tids innehav; jämför bilköpet,vars värdetapp,sedan den lämnat försäljningshallen hittills inte besvärat just någon….

För att gardera sig kan man anlita en besiktningsman,vars tjänster kommit mer i fokus på senare tid.Dessa herrar kan berätta, att även i nyare tonnage har olika bristfälligheter kunnat påträffas.Och sådana vill man ju undvika.

I England.där f n ett hundratal båtbesiktningsmän är operativa har besiktning länge varit ett nästintill obligatoriskt inslag i varje affär. Dels vill spekulanten ha en klar uppfattning om objektets status, uppdagade brister kan utgöra en god grund vid en kommande prisförhandling och så kräver försäkringsbolagen ett besiktningsunderlag för att överhuvudtaget meddela försäkringsskydd.

Här i landet har vi ett tjugotal besiktningsmän, de flesta tillhörande organisationen BBR; Båtbesiktningsmännens Riksförening. Några av dessa är specialister på träbåtar,samt plåt och betong,annars glasfiberarmerad plast förstås. Det finns också besiktningsmän utsedda av Sjöfartsverket eller Stockholms Handelskammare. Mer information om BBR och besiktningsmännen finns på nätet.

Någon formell utbildning för sitt jobb har besiktningsmännen inte –vem som helst kan kalla sig besiktningsman, men utan lång praktik och erfarenhet blir han inte medlem i BBR. Ofta har de en praktisk bakgrund från båtbranschens varvs-och båtbyggnadsverksamhet. Beväpnade med ficklampa,fuktmätare,hammare,papper o penna,samt kamera har de ålat igenom hundratals båtar och snokat i utrymmen som ägaren inte ens visste fanns.

Det hela resulterar i ett protokoll där skick och status noterats. Detta innebär också att besiktningsmannen sätter sin namn på ”linjen” varför han eftersträvar största saklighet och objektivitet i sina bedömningar.

Vid planerat förvärv av mer kostsamma objekt kan det därför vara en god investering att underkasta objektet en besiktning för att minimera sin ekonomiska exponering. Således bäst att låta ett proffs göra en besiktning.Kostnaderna för detta (2010) baseras på båtstorleken, och varierar från 3- 4.000:- för en 25-fotare upp till 12.000:- för en 45-fotare. En 30-fotare får man besiktigad för 5.000:- Då ingår också besiktning på land och provkörning under belastning av motorn.

Vi får väl se,hur utvecklingen blir i detta utbudets tidevarv. Och funderar du på att sälja, låt då spekulanten välja besiktningsman så riskerar du inte ev obehag senare.

/ Henn A

Kalkyl på bryggor vi kan spika själva

Typ 31	Pris	Pris/m
2,4 m x 23,5 m	55.600	2365
2,4 m X 18.5 m	44,786	2435
2,4 m X 13,5	33,972	2.516

Låt oss anta att vi skulle byta norra och mellanbryggan

Samt lägga ut en ny 40 metersbrygga blir det tillsammans:
160 meter x 2365 = 378400 kr

Endast 40 metersbryggan kostar 100386
Till alla bryggor tillkommer ny kätting till ett betydande belopp. Alla priser inkl. moms och frakt.

SBKs Seglingar och lite andra seglingar 2012

Vi börjar att bjuda på kaffe och mackor i Kompassen Måndag 9 April kl 12.00 och snackar segling

-Första seglingen 26 Maj M-Distansen
-Andra seglingen 18 Aug KM + Kräftskiva + 3 Kamp
-Tredje seglingen **8-9 sep** TvåDagars
(Obs! Det står fel datum i årsfoldern)

Alla seglingarna seglas på Kalven om inget annat meddelas. Vi återkommer med mera information om våra seglingar

Sen finns det fler seglingar som vi kan var med på:

SBS har onsdags-seglingar under våren och hösten
Watski 2 star 30 Maj- 3 Juni
Sörmlandsregattan 9 Juni Trosa
Gotland ToR 14-18 Juni
ÅF offshore race 28Juni- 4Juli
Askö Runt 11 Aug 11Aug
Kringland cup 25 Aug
Birka Race ? om det blir något

Årsmötet 21/2 2012

Årsmötet som avhölls i Kompassen var välbesökt och Stefan Larsson som mötets ordförande svingade klubban med den äran.

Verksamhetsberättelsen föredrogs och man kan notera att det sker en hel del i klubben:

Klubbhuset fick en välbehövlig ommålning, även Karlbergas stuga fick ny färg.

Mastkranen elektrifierades.

Ny brygga och toa tömningsanläggning uppfördes.

Nytt bastuaggregat på Kalven monterades.

Seglingsektionen rapporterade om ett rekordår med 25 deltagande båtar i SBK:s olika seglingar mot tidigare 10 talet.

Ungdomssektionen har fått igång jolleseglingarna kunde rapportera att man genomfört 8 seglingar med mellan 7 och 17 barn varje gång.

Räkenskaperna befanns som vanligt vara i god ordning varför styrelsen beviljades ansvarsfrihet.

Budgeten för 2012 antogs och där kan man bla. notera att budgeten för underhåll och nyinvestering vid Mälarbadet höjts från 70 tkr föregående år till 150 tkr. samt att intäkterna från medlemsavgifter budgeteras öka från 770 tkr (utfall -11) till 850 tkr.

Avgiftsförslaget för 2012 som publicerades i förra numret av Kontakten antogs dock skall inträdesavgifterna ses över till nästa år.'

Det bekräftades återigen (har tidigare meddelats på hemsidan och i Kontakten) att Kanalholmen skall avvecklas under året.

Valberedningens förslag till funktionärer antogs och finns publicerat på hemsidan, en del nya ansikten och roller blev det, se vidare nedan under rubriken Ny Styrelse.

Man lyckades dock inte värva någon till Festkommittén som fortfarande är vakant om någon känner sig manad.

Under punkt 15. Ändring av stadgarna, föredrogs styrelsens förslag om tillägg till §10 och §11, angående båtägande medlems skyldighet att teckna och vid utträde säga upp avtal med klubben. Förslaget antogs och skall fastsällas vid det extra årsmöte som avhålls i anslutning till medlemsmötet den 14:e april.

Som sista punkt på mötet var det avtackningar och utdelning av SBK:s ledfyr, se vidare nedan.

Ledfyren

Ledfyren delades i år ut till Stefan Liljeborg för arbetet han lagt ner på att få igång SBK:s ungdomsverksamhet med återkommande jolleseglingar under sommaren.

Stefan är verkligen en eldsjäl som brinner för ideellt arbete förutom från båtklubben känner kanske fler igen honom från skidbacken i Ragnhildsborg där han varje år lägger ner ett stort jobb i Friluftsfrämjandets verksamhet. När Stefan inte jobbar med klubbverksamheter är han en entusiastisk kappseglare i sin IF och deltar i alla klubbseglingar och har också deltagit i SM flera gånger. Stefan riktade också ett tack till övriga som deltagit i jobbet med renovering av jollarna och seglingarna Leif, Tord, Mats, Ove, Jennie och Jan-Erik och alla andra som bidragit.

Avtackade från sina uppdrag blev:

Bengt Linder

...avtackades för sina insatser som Ordförande i Hamnkommitén, han kvarstår dock som ledamot i densamma.

Sist men inte minst avtackades...

Urban Gradén

... från Ordförandeposten av Torgny Holmvall ny Ordförande i klubben.

Henn Avasalu

...efter 10 år som redaktör för Kontakten tackade Henn för sig och överlämnade en omgång av den samlade produktionen till arkivet.

Laila Brännström

...avtackades för sina år som kassör i klubben.

Reviderat årsprogram

OBS! Röd text innebär ändring från årsprogrammet i den lilla blå foldern!

Tisdag	**21 feb**	**19.00** Årsmöte
Torsdag	**15 mar**	Listor för sjösättning anslås
Lördag	**14 apr**	**09.00** Bommar på flytbryggor sjösätts
Lördag	**14 apr**	**12.00** Medlemsmöte./Extra årsmöte Extra årsmötetbehandlar tillägg/ändring som beslutades på ordinarie årsmöte 21 feb.
Lördag	**21 apr**	**07.00** Sjösättning med mobilkran. Mälarbadet Början på Södra plan. Därefter Norra plan.
Lördag	**28 apr**	**09.00 Sjösättning med truck/rälsbana, Mittrad**
Lördag	**28 apr**	**10.00** Bommar till landbryggor sjösättes
Lördag	**5 maj**	**09.00 Sjösättning med truck/rälsbana, Skjulbåtar**
Tisdag	**8 maj**	**18.00** Sjösättning med truck/rälsbana, Längs staket
Torsdag	**10 maj**	**18.00** Sjösättning med truck/rälsbana, Skjulbåtar
Lördag	**12 maj**	Vårstädning på Slandö Kalv
Tisdag	**15 maj**	**18.00** Sjösättning med truck/rälsbana, Skjulbåtar
Torsdag	**24 maj**	**18.00**Städdag på samtliga varv
Lördag	**26 maj**	Mälarödistansen
Fredag	**22 juni**	Midsommarfest på Slandö kalv (egen regi)
Onsdag	**1 aug**	Upptagningslistor anslås
Lördag	**18 aug**	Klubbmästerskap,KM samt kräftskiva
Fredag	**31 aug**	Upptagningslistor nedtages
Lö -Sö	**8-9 sep**	**Tvådagars kappsegling**
Söndag	**30 sep**	Stängning och städning av Slandö kalv
Söndag	**7 okt**	**10.00** Bommar till landbryggor torrsättes.
Fredag	**12 Okt**	**08.00** Upptagning med mobilkran Mälarbadet södra plan.
Lördag	**13 okt**	**08.00** Upptagning med mobilkran Mälarbadet norra plan.
Lördag	**20 okt**	**10.00** Bomupptagning på flytbryggor samt medlemsmöte 12.00
Tisdag	**19 feb 2013**	Årsmöte Södertälje båtklubb

Nytt Navigerings-hjälpmedel

Applikationen Seapilot är ett samarbete mellan True Heading, Stockholmradio och Sjöfartsverket. Applikationen eller ”Appen” lanserades sommaren 2011 för iPad. Appen kostar 699 kr att ladda ner och vad får man då för pengarna? Jo dels ett navigationssystem men också en komplett omgång sjökort för hela svenska kusten och de stora sjöarna baserade på sjöfartsverkets S-57 sjökortsdata.

I en iPad med 3G uppkoppling och GPS har man då en plotter men dessutom online väderdata (VIVA) från 60 väderstationer runt kusten. Kan vara bra att se på skärmen vilket väder man är ute i tänker ni, men det kan ju också komma till nytta vid en översegling till Gotland eller för att förutse vindkantringar och oväder som är på gång. Dessutom har man kopplat in Sjöfartsverkets AIS data så man kan följa det större sjöfartstonnaget och passagerartrafiken, apropå Gotlandsseglingar skall här väl tilläggas att det är så länge man har 3G täckning.

Men sjökort och GPS fungerar ju oavsett 3G uppkoppling.

Kostnaden för Appen är engångs om man vill kan man sedan datera upp sjökorten till senaste version för 289 kr när man vill eller så fortsätter man med de man en gång laddat ner, kanske inte att rekommendera men hur många köper nya papperskort varje år. Jo man kan också köpa till de detaljerade Hydrografika kort man vill ha för 89 kr per styck.

Förutsättningen än så länge är en iPad kostnad ca: 5 600 kr utan abonnemang. Ett hyfsat 3G abonnemang kostar ca: 100 kr per mån.

Men under våren 2012 lanserar man en app för iPhone också samt att man även planerar en Android applikation , det finns dock ingen tid satt för den lanseringen, men då utökas ju utbudet av läsplattor och telefoner till tex. Samsung som har en damm, stöt och fuktsäker (skall tom. tåla att vara under vatten en stund) telefon för ca: 2 500 kr, Sony och Motorola har motsvarande.

Om man jämför dessa priser med de plottrar inkl. minneskort som finns på marknaden så inser man ju att detta är ju helt oslagbart prismässigt och eftersom läsplattor och telefoner har många användningsområden behöver de ju inte ens belasta båtbudgeten.

Finns det inga nackdelar då ? Jo såklart de här skärmarna har klart sämre läsbarhet i solljus än dagens plottrar. Surfplattor tål inte fukt och saltvatten särskilt bra, men här finns flera olika plastfodral som har fått bra kritik i olika tester. AIS datat uppdateras ca: 20 sek långsammare, spelar väl inte så stor roll i en segelbåt men kanske i en snabb motorbåt.

Jag kommer i alla fall att skaffa en så snart de finns till Android.

/red

Södertälje Båtklubb
C/o Ola Löttiger
Nydalavägen 49
152 51 Södertälje

B - Föreningsbrev

Porto betalt

Samtal med Knapen

´Du hänger med´sade jag när jag mötte Knapen på stan en råkall och fuktig januaridag.

´Låt oss få något värmande inombords, en kopp fika, kanske?´ föreslog jag.

Ók´sade Knapen, bara man slipper det där förb-e cappu… cappu… vad heter det nu igen, blasket… ?

´Cappucino´ sa´ jag. ´Det är något italienskt´

Väl bänkade på fiket kom snacket in på båtar, båtliv, och båtklubben förstås.

´Jag hörde att ni fått nya personer i styrelsen´sa' Knapen. ´Ny ordförande, ny kassör och ny redaktör till klubbtidningen. Inte illa; många klubbar har svårigheter att få tag på folk som vill jobba ideellt med dessa saker. ´Det bådar gott, hoppas jag.´

´Jag hoppas det, och dessa funktioner är av betydelse, men bistra tider kan komma: i bladen kan man läsa att EU nu vill att ideella föreningar också ska börja betala moms –har du hört på f-n?´

Nu sken Knapen upp. ´På min tid, det var förresten tidigare ändå, hade klubben en kassör som hette Otto Pettersson, Otto-Pelle kallad. Någon gång på 20-talet var det visst.

På den tiden skrevs ju allt med penna i kassaböcker och sådant, datorer och räknemaskiner fanns ju inte…

Men så skulle det bli revision, och klubbens valda revisorer knallade hem till Otto-Pelle för att granska räkenskaperna. De visade sig vara i god ordning, och allt tycktes stämma bra.

Men, sa revisorerna, vi vill se verifikationerna också !

Visst, sa' Otto-Pelle och slog upp locket till kökssoffan med en magnifik gest, dom finns här.

Och där låg en driva av format,det var kvitton, räkningar och gudvetvad, allt osorterat i en enda röra. Under djupa suckar började revisorerna sortera materialet.Det tog sin tid. När genomgången sent omsider var avklarad visade det sig att allt stämde. På öret…

´Tror du nye kassören kommer att arbeta efter dessa principer?´ skrockade Knapen

Henn A