



2018-12-05 kl 18,00 Kompassen

Protokoll Styrelsemöte 2018 12 05

Kallade – Södertälje båtklubb (Sbk)

Jonas Magnusson	Ordförande
Ola Löttiger	Kassör
Jan Bergström	Sekreterare
Mats Röhr	Vice Ordförande
Tomas Ekström	Vice Sekreterare
Benny Nilsson	Ledamot
Jan Erik Sandh	Ledamot
Lars Olof Johansson	Ledamot
Jörgen Hedengren	Suppleant.
Urban Sandh	Adj.

Frånvarande:

Åsa Holmström	Suppleant.
Marina Aronsson	Ledamot

- Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen**
Ordförande hälsade styrelsen välkommen, presenterade en reviderad och diger dagordning och ”varnade” för att ett långt möte.
- Justering av föregående mötesprotokoll**
Då protokoll från föregående styrelsemöte ej var distribuerat bordlades justeringen till kommande möte.
- Skrivelser**
Tackkort från Anita Eriksson.
Intresseanmälan mätning bottenfärg – Ulrich Pernzelius
- 100 års jubileum**
Vår ”Jubileumsgeneral” Urban Sandh gav en lägesinformation om 100-årsjubileet. Bl.a. att vårt jubileum sammanfaller med Södertäljes 200-årsjubileum. Finns det utrymme/idéer om samarrangemang? Idéer om jollesegling, radiostyrda modellbåtar mm.
Kontakt med Sjöfartsverket behövs för tillstånd för dessa aktiviteter. Urban har kontakt med kommunens jubileumsplanerare Ulf Westman och även med Sjöfartsverket.

Urban berättade och hade en lång lista på olika händelser och idéer rörande jubileet
Styrelsen gav en spontan applåd för Urbans engagerade arbete och presentation.

Beslut fattades om att ordförande utlyser och kallar till ett speciellt arbetsmöte gällande jubiléet under andra veckan i januari 2019.



2018-12-05 kl 18,00 Kompassen

Styrelsen hade en lång diskussion angående festarrangemang och kostnad för jubileumsmiddagen. Lokalhyra, musik och div kostnader förknippande med festmiddagen var estimerade till ca 75 000 kr. Pris för mat och dryck är estimerad till 700kr/kuvert.

Urban rapporterade att i kommande nummer av Kontakt kommer jubileumsfesten att ingående presenteras. Sidan 3 är reserverad för detta.

Styrelsen hade en lång diskussion om vilket kuvertpris som ska gälla. Ett antal ”för och emot” diskuterades fram till ett **enhetligt beslut: 400 kr/kuvert. Resten subventioneras av klubben.**

Vidare beslutades att kommande nummer av Kompassen distribueras per post till klubbens alla medlemmar, tillsammans med Jubileumsboken och uppmaning om att anmäla sig till jubileumsfesten.

Evt. kan blankett för deklaration av nuvarande bottenfärg samdistribueras i denna försändelse.

Tryckeriet behöver informeras om upplaga och postdistribution, adresslistor mm.

5. **Rapport AU**

Miljö- ärende MIL.2018.2960 Södertälje kommun.

Ordförande gav styrelsen en lång redovisning av miljörelaterade dokument, referat och redovisningar från andra, i Mälaren belägna, båtklubbars erfarenheter och genomförda aktiviteter och handläggande gällande miljö och sanering av båtar. De flesta klubbar i Stockholmsområdet har genomfört och avslutat saneringsarbetet och delat med sig av sina erfarenheter. Likaså har ordförande haft kontakter med Båtunionen och andra organisationer för att inhämta synpunkter, rekommendationer och fakta.

Ordförande informerade också styrelsen att han haft kontakt med Södertälje kommun gällande det vårt aktuella miljöföreläggande.

Utifrån de inhämtade uppgifterna och praktiska erfarenheter som finns, påtalade ordförande sin bestämda uppfattning att klubben behöver mer tid för genomförandet än vad som angivits i kommunens föreläggande.

Ordförande redogjorde för en lång lista av ”måsten”, såsom planering, beslut och analyser. Om tidsplanering, teknik och metoder. Om logistik och utrustning. Om utvärdering och upphandling av entreprenörer mm.

En övergripande och viktig fråga är om s.k. spärrmålning av skrov med otillåten färg är tillräcklig och godtagbar metod?



2018-12-05 kl 18,00 Kompassen

Ordförande informerade följande:

”Det är godkänt enl. EU direktiv 2003 – ”2. Från och med den 1 januari 2008 får de fartyg som avses i artikel 3.1 antingen inte ha några tennorganiska föreningar som fungerar som biocider i antifoulingssystem på sina skrov, yttre delar eller utsidor, eller så måste de vara täckta med en beläggning som utgör en spärr för sådana föreningar som läcker ut från det förbjudna antifoulingssystemet.”

Ordförande gav information om att flera Mälarklubbar fått LOVA-bidrag inför sina saneringsaktiviteter och att SBK har också sökt detta ekonomiska stöd. Kostnad för att sanera klubbens 208 befintliga båtar estimeras till 1,7 MSEK.

Styrelsen samtyckte enhälligt. Styrelsen delade ordförandes uppfattning om att vi behöver mer tid och mer planering och genomförande än den tidsram som kommunen meddelat. Ordförande fick förtroende att fortsätta dialogen med berörda parter. Ansökan om LOVA-stöd godkändes.

(anm.: Klubben kan inte starta något saneringsarbete innan besked om LOVA-stöd givits.)

Ordförande presenterade också en reviderad version av klubbens miljöpolicy, vilken skickas ut till styrelsens medlemmar för synpunkter. Beslut kan tas per capsulam.

Ordförande ämnar sammanställa info angående klubbens miljöpolicy med

- allmän information
- rutin för deklaration gällande nuvarande bottenfärg
- ingen bottenpolning av båtar med biocid-färg
- rutin för ”Östersjöbåtar”
- Tidsplan

Styrelsen beslutade:

-Artikel i klubbens hemsida ”Att byta bottenfärg” tas bort från hemsidan” när den kan ersättas med den nya miljöpolicy.

-Utifrån nu rådande aktiviteter, planer och dialog med kommunen mm. behöver dessa delges medlemmarna. Tidsplan redovisas.

-Ordförande gör en övergripande sammanfattning

Följande dokument redovisades för styrelsen och har utgjort underlag för ordförandes presentation:

Södertälje kommun/miljönämndens inspektionsprotokoll 2018-09-25

Sammanfattning utfasningsplan.

Presentation SXX.

Södertälje kommun/miljönämndens sammanträde 2017-05-23

Södertälje kommun/tjänsteskrivelse 2017-05-10

Stockholmsstad info brev 2017-03-20



2018-12-05 kl 18,00 Kompassen

Ansökning LOVA

Förslag och synpunkter på föreläggande från Torgny Holmvall.

Avfallsplaner.

Miljöpolicy.

Tidsplan.

Sammanställande av synpunkter.

Ordförande påtalade att klubben saknar saneringsmaterial att använda vid evt. olje/bränslespill i vattnet (t.ex från sjunkande båt).

Jörgen Hedengren fick uppdrag att söka lämplig utrustning och dess pris och lämna förslag till ordförande.

6. **Avslutning**

Ett långt, men viktigt och informativt möte! Klubben står inför ett par år påfrestande år med praktiskt genomförande till ”rena sanerade skrov”. Mycket arbete och stora kostnader... Mötet avslutades kl. 22:15

Vid protokollet

Ordförande

Jan Bergström

Jonas Magnuss



2018-12-05 kl 18,00 Kompassen