

Verksamhetsberättelse för Södertälje båtklubb 2018-2019

Styrelsen för Södertälje Båtklubb avger härmed följande berättelse för verksamhetsåret.

Ändamål

Södertälje Båtklubb är en allmännyttig ideell förening och har till ändamål att främja det lokala båtlivet. Klubben skall verka för god sjösäkerhet, bra miljö samt ett gott kamrat- och sjömanskap. Viktiga aktiviteter för att nå denna målsättning är, de kappseglingar som genomförs av seglingskommittén samt utbildning av våra ungdomar i ungdomssektionens regi.

Förbund

Klubben är medlem i Svenska Seglarförbundet (SSF) och Sörmlandskustens Båtförbund (SKBF) och är därigenom ansluten till Sveriges Riksidrottsförbund (RF) resp. Svenska Båtunionen (SBU). Klubben tillhör dessutom Sörmlandskustens Distriktseglarförbund (SDSF) och Södermanlands Idrottsförbund (DF)

Styrelsen för Södertälje Båtklubb följande:

Jonas Magnusson	ordförande, AU, SU
Mats Röhr	vice ordförande, TU
Jan Bergström	sekreterare, AU
Tomas Ekström	vice sekreterare, SU
Ola Löttiger	kassör, AU
Benny Nilsson	ledamot, TU
Jan-Erik Sandh	ledamot, SU
Marina Aronsson	ledamot, TU
Lars-Olof Johansson	ledamot

Åsa Holmström	Suppleant
Jörgen Hedengren	Suppleant

AU= Arbetsutskott, TU= Teknisktutskott, AM= Administration medlemmar, SU= Säkerhetsutskott

I nära samarbete med styrelsen har ett antal medlemmar haft ledande roller inom ett antal viktiga områden:

Miljombud	Torgny Holmvall
Kompassen-kommittén	Göran Eriksson
Seglingskommittén	Ove Neiderstam
Ungdomskommittén	Jan-Erik Sandh
Hamnkommittén MB	Christer Jonerholm
Hamnkommittén KB	Mikael Eriksson
Kalvenkommittén	Thomas och Eva Grankvist
Klubbtidningen	Jan Sundkvist

Förutom årsmötet i februari, har styrelsen haft 12 protokollförda sammanträden. Därutöver har styrelseledamöter deltagit i andra kommittéers arbete och arbetsgrupper. Klubben har dessutom haft 2 protokollförda medlemsmöten som möjliggör viktig kommunikation mellan styrelsen och medlemmarna i Södertälje båtklubb.

Lista/rubriker på ärenden som styrelsen hanterat:

- Jubileumsarbetet har fortlöpt under Urban Sandhs ledning
- Regelbundna rapporter från klubbens kommittéer har redovisats och hanterats i styrelsens möten
- Säkerhetsarbete har getts uppmärksamhet i styrelsens arbete. Räddningsmaterial har införskaffats
- Vissa redigeringar i klubbens stadgar har gjorts
- Ekonomin är i god ordning och med tillfredsställande resultat
- Arbete med 100-årsfirande, planering och ekonomi
- Löpande renoveringsarbete har gjorts på MB, men mer behövs...
- Några stadgeändringar har beslutats på klubbens medlemsmöte. Arbetslag för olika arbetsområden beslutades
- Hjärtstatare installerad på MB och KB.
- Ökat säkerhetsarbete/info vid torr- och sjösättning
- Intäkter från Slandö kalv fortsätter att minska
- Vissa incidenter på MB och KB har noterats och bearbetats
- Bygglov för Kalvenhuset beviljat
- Viss "oordning" i skjulen uppmärksammas och påtalats för "bot och bättring"
- "Arvoden" till funktionärer har diskuterats och förslag om delvis revidering

- ”Bottenrena skrov” har vid flertal tillfällen diskuterats, för egen planering och inför genomförda kontakter med miljökontoret Södertälje kommun.
- Miljöfrågor finns i fokus både inom styrelse och med klubbens miljöhandläggare Bottenfärger och sanering av båtskrov och fortsätter under kommande verksamhetsår
- Miljöprogram för komplettering av klubbens regelverk
- Regelbunden kontroll av att klubben har en god och stadig ekonomi
- Klubben har fått cirka 30 nya medlemmar under året
- Hanterat ett antal händelser, bl.a. brand i båt vid brygga och agerat i några andra incidenter
- En utökad styrelse deltog i konferensresa till Finland. En mängd frågor diskuterades Jubileum, funktionärer/arvoden, ordningsregler, regler för SK, arbetsbelastning för funktionärer, brandsyn mm.

Våra hamnar

Klubben disponerar 2 hamnområden för sommarplatser vid flyt- och landbryggor samt vinterplatser på land: Gamla Mälärbadet och Karlberga i Södertälje kommun. Utöver dessa två har klubben en hamn på klubbholmen Slandö kalv. Södertälje båtklubb äger Slandö kalv, en holme i Björkfjärden i Mälaren, med hamnanläggning och byggnader för trevlig samvaro under sommaren.

Under året som gått har två stora byggverksamheter varit i centrum: Rivning av H-skjul och efterföljande markarbete och bygg/renoveringsarbete för huset på Slandö kalv.

Södertälje Kommun har nu meddelat klubben byggnadslov gällande Slandö kalv.

Beträffande arbeten med H-skjulet har tills vidare lagts i ”vänteläge” då planering, metoder, ekonomidisposition, tekniska resurser mm. återstår att diskutera och besluta.

”Som vanligt” har en hel del arbeten utförts på samtliga hamnar och dess utrustning. Men i 2018 har ett ovanligt lågt vattenstånd i Mälaren vållat extra ansträngningar på bryggor och dess fästen, både mot land och i bottenförankring. Bygglov för hamnvårdskontoret på Slandö kalv blev beviljat under 2018

Miljöarbeten

Övergripande och med mest påverkan på både klubb och alla båtägande medlemmar har varit, och kommer att vara under de kommande åren, förbudet att ha miljöpåverkande bottenfärger!

Södertälje Kommun/Miljökontoret har under året delgett klubben beslut och föreläggande att åtgärda och redovisa program för att sanera bryggliggande båtar. Ett omfattande miljöarbete och miljöprogram har påbörjats. Klubben har också krav att i helhet inom varven upprätta och vidmakthålla verksamheten på ett restriktivt miljöanpassat sätt!

	Nya medlemmar 2018				
	Namn	Född		Bryggplatser	Vinterplatser
1290	Lindqvist Kaj	1960-11-17	58	MB Mellan - plats: 241	
1291	Khan Ajmal	1980-09-10	38	KB - plats: 42	KB Vinter Södra - plats: 02
1292	Hallblom Roger	1968-01-23	50	KB - plats: 34	
1293	Toivonen Jani	1982-07-13	36	MB Mellan - plats: 219	
1294	Reuter Linus	1972-07-02	46		
1295	Ryszard Kudzak Martin	1989-08-10	29	MB Mellan - plats: 215	
1298	Wiklander Joakim	1967-02-19	51		
1299	Öhman Jerry	1978-08-11	40	MB Södra - plats: 122	MB G Skjul - plats: 09
1300	Bendzmer Aleksandra	1987-03-27	31	KB - plats: 60	KB Vinter Södra - plats: 05
1301	Andersson Viktoria	1976-05-16	42	KB - plats: 18	KB C Skjul - plats: 07
1305	Waldekrantz Mats	1960-06-13	58		
1306	Sjöström Stefan	1948-05-21	70		
1307	Mickelsson Torbjörn	1964-08-10	54	MB Mellan - plats: 233	MB Vinter St / M - 2 - plats: 04
1308	Bäcklund Robin	1989-10-28	29	KB - plats: 46	KB C Skjul - plats: 04
1310	Andersson Marchus	1994-04-13	24	KB - plats: 41	
1311	Ljungmark Ola	1957-01-31	61	MB Södra - plats: 102	MB Vinter Södra - plats: 07
1312	Aspemo Kenneth	1970-09-15	48	MB Norra - plats: 321	MB G Skjul - plats: 02
1313	Edman Henrik	1984-10-14	34		
1315	Dahlstrand Kamiyasu Ivan	1958-04-01	60	MB Land - plats: 12	MB Vinter Norra - plats: 13
1316	Neville Niklas	1989-07-08	29	MB Södra - plats: 128	MB I skjul - plats: 05
1317	Johansson Ingela	2018-08-07	0	KB - plats: 51	KB C Skjul - plats: 03

1318	Persson Jimmy	1978-10-29	40		MB I skjul - plats: 11
1319	Frykbo Anders	1967-04-07	51	MB Land - plats: 38	MB H Skjul - plats: 11
1322	Kristensson Conny	1973-03-05	45		
1323	Krzyczkowski Leszek	1977-06-07	41		KB Vinter Norra - plats: 03
1324	Stark Tanja	1970-09-30	48		

Under året har 27 medlemmar lämnat klubben av olika skäl: flyttat, sålt båt, avlidit mm.

Klubbddata per 2018 -12-31

Antal medlemmar **347**
 varav t.o.m 20 år **9**
 Fr.o.m. 21 år **338**
 Antal båtar **224**

Mälarbadet

En mängd arbeten, renovering och underhåll har gjorts under året. Här ett axplock:

Efter tidigare genomgång av flottörer (2017) har ett antal genomrostade rör på de svarta dubbelflottörerna främst på norra bryggan kapats och förlängts samt senare återmonterats i samband med bomilägning.

Brandsläckare monterades på landbryggan samt på södra, mellan och norra bryggorna.

Sjösättning utan några större problem. Några båtar sjösattes utanför fastställd tid och ett par har gått på trailer utomlands.

En extra gul paketkärra (Hörby bruk) inköpt samt alla (3st) kärror adresserade till specificerade platser för att slippa leta efter dem över hela området.

Vid en av sommarens hårda väder har norra bryggan varit på väg att dela på sig igen, men efter en mycket bra insats av några frivilliga så lyckades vi dra ihop bryggan och sträcka en av kättingarna.

Saxpinnar har ersatts av säkerhetsklämmor på alla rör till våra bomfästen.

Norra bryggan har kompletterats med 400 skruv för att förlänga livet på ds. Planerat utbyte först 2020

Slipboden städad och uppgraderad med nya hyllor för div, skruv, verktyg och annat.

Slyröjning har genomförts inne på området samt utanför vid södra och norra staketet.

P.g.a det låga vattenståndet har flytbryggorna valsat runt en hel del och orsakat skador på speciellt norra landgången, som behöver renoveras. Trästrävor har monterats på alla flytbryggor för att flytta ut dessa från land och hålla kättingarna spända.

Vår högtryckstvätt med varmvatten har lämnats in till Kero pump för att se om de kan få ordning på det låga spoltrycket.

Det låga vattenståndet har orsakat att ett antal båtar gått på grund och fått hjälp med lyft av Sisyfos-trucken. Den sista större båten kom upp samma dag som bomupptagningen. Annars har upptagning av båtar gått enligt plan, inga olyckor.

Det har skett ett tapp med båtar efter låst upptagningslista 31/8, både på plan och i skjul, vilket gjort att vi fått 6 skjul tomma och lite yta över. Flera har sålt sin båt och aviserat nya inköp till våren istället för att satsa nu i höst. Ett par har sålt och tänker ej köpa nytt.

Ungdomssektionen

Har genomfört veckovisa seglingar under perioden 23 maj – 27 juni på onsdagskvällar under tiderna kl. 18.00-20.00.

Ungdomsverksamheten önskar bidra till klubben med:

- Fungerande ungdomsverksamhet
- Nya medlemmar (killar och tjejer)
- Varumärkesbyggande

Under året har vi investerat i en räddningsbåt. Det är en modell av enklare ribb med 20hk för att finnas ute i vattnet som följbåt och hanteras av ungdomssektionens ledare. Under november har vi köpt in en segeljolle. Totalt har 12 barn och ungdomar, killar och tjejer, tränat att segla jolle i viken utanför klubbhuset i Bergvik. Ungdomarna lär sig allmänna kunskaper i segling, riggning, sjösättning, segling på olika banor mm. Under en regnig kväll passade vi även på att gå igenom sjökort och en del grundläggande båtkunskaper som väjningsregler, sjömärken mm.

Årets seglingar avslutades med den traditionella övningen att stjälpas runt sin jolle upp och ner, för att sedan vända den rätt, ta sig upp i båten, tömma den på vatten och segla vidare. En frivillig övning så klart, men uppskattad!

Den 6 juni, Sveriges nationaldag, arrangerade vi en prova-på-dag med start kl 09.00 för de första deltagarna. Nivån var prova-på! Inga förkunskaper krävdes. Syftet med jolleseglingen är att barn och ungdomar lära sig segla och ha roligt. De lär sig hur en optimistjolle fungerar och får allmänna kunskaper om seglingen. De måste ha fyllt 7 år och kunna simma 200 meter. Vi fokuserar på åldrarna 7 - 16 år och vuxna är välkomna att hjälpa till.

Kompassen

Inköp:

Toa/hushållspapper, sopsäckar, tvål m.m.

Städmaterial, moppar mm.

Köpt och planterat blommor utomhus.

Ljudanläggning typ PA med mixerbord mic. mm.

Div. småsaker.

Göte/Sören/Leif har arrangerat:

3 torsdagsluncher under våren och 2 under hösten.

Kaffe och mackor till bryggsättning/bryggupptagning och medlemsmöten.

Korv och öl under städdagar.

Allmän löpande tillsyn av kök, toaletter och övriga lokaler.

Vinterförvarat utemöbler.

Uthyrning

Göran Eriksson har skött Kompassens uthyrning.

Vakthållning

Mellan 14 april och 31 oktober har hamnarna bevakats vid 109 tillfällen d.v.s. nästan varje natt.

Karlberga

Det har målats skjul och även skjultak. Det har inte blivit så mycket gjort under 2018 för att det har varit lite problem med närvaro för arbetsplikten.

Vi har gjort elarbeten både i vagnen och i stugan. Vi har bytt dosa för belysning för södra bryggan. De flesta dosor skulle behöva bytas, då dess packningar torkat ut och de då tar in vatten med risk för kortslutning.

Det är bytt olja och oljefilter på traktorn.

Vi har fått göra iordning vägen efter regn då det blir stora hål i vägen, hämtat grus från Underås för att lägga ur på hela planen för att det ska damma mindre. Mer grus behöver läggas ut 2019.

Många var närvarande när vi skulle ersätta nya bryggstolpar, då de gamla har gått av under bryggorna. Vi får ju se hur det ser ut efter kommande vinter. Skulle kanske behöva köra en helg till för bryggornas skull. De är i väldigt dåligt skick!

Eftersom det har varit lågvatten så har vi haft lite problem med upptagning av vissa båtar med lång köl. För en båt fick vi bygga om vagnen, ta bort balkarna och hänga dit hängslena för att få upp den. En annan segelbåt fick vi ta upp med slipen UTAN vagn för att kranlastbilen skulle kunna sätta över båten på ägarens vagn. Riskabla åtgärder med stor risk att någonting händer!

När vi skulle ta upp en båt släppte slipern från 3 vajerlås och skenade rätt ner i vattnet! Det hade kunnat gå väldigt illa med båten och ägaren till båten. Besvärligt arbete med att få upp slipen från vattnet.

Vi har även haft stora problem med grinden under sommartid. Man har fått åka ner och öppna för att folk skulle kunna komma in eller ut. Vi hängde en nyckel inne i stugan men den försvann. Nu under hösten har det inte varit problem med grinden alls. Fast det borde vara nu som problemen skulle komma när det blir blött och kallt i backen så stolpen rör på sig.

Slandö kalv

Innan öppning åkte en del medlemmar ut och såg till att vattnet fungerade och fick flytbryggorna på plats. Öppning av Kalven var 5 maj. och ca 35 personer var där. Vädret var bra och sillfrukosten var som vanligt väldigt uppskattad.

Under våren gjordes byte av WC-stolar, hydrofor, vattenpump, och handfatsblandare i hygienhuset och köksblandare i värdkostaden. Nya altanen är snart klar, lite småfix återstår. Nya bergsöglor på piren för tillägning är monterade.

Strax före midsommar - i hårt väder- gick en infästning till flytbryggan sönder så att bryggan slet sig från landfästet, Berndt G kom ut och hjälpte till att se till att bryggan kom på plats igen **till** midsommar.

Midsommar var som vanligt en succé med flera återkommande gäster!!

Förmiddagen började med individuell sill-lunch och vid 14-tiden började vi klä midsommarstången, sen dans och avslutning i storstugan med kaffe, saft och tårta.

På kvällen samlades man i storstugan för middag och dans, som pågick till efter midnatt.

Stängningen, som skulle varit den 22 september, ställdes in p.g.a. hårda vindar. Men den 29 september kom 15 personer och såg till att få allt gjort inför vintern (utom vattenavstängning)

Under hösten 2018 har det pågått en del arbete, såsom plåtarbeten på altan, förstärkning av piren och segelbåtsbryggan. Vi även varit ute kapat sly och skyddsfällt skadade träd med hjälp av arbetspliktiga. Ordförande Jonas var ute med dykarutrustning och kontrollerade kättingar och stenar till flytbryggan.

Det skall påpekas att det är fortfarande svårt att få medlemmar att ställa upp som hamnvårdar samt att utföra arbetsplikt på Slandö kalv.

Seglingskommittén

Årets kappseglingar:

Första seglingen var Mälarödistansen 19/5 2018 . Det kom 8 st. till start varav 4 st fullföljde.

Fint väder men tyvärr alldeles för lätta vindar.

1:a Bosse Andersson Nova, 2:a Christer Jonerholm Comfort 32, 3:a Stefan Liljeborg IF.

Klubbmästerskap lördag 19/8 2018:

Med fint väder och stora förväntningar drog vi igång KM. Vi la ut en kortare bana som seglades två varv, båtarna rundade startlinjen inför varv två, så det var även roligt och spännande för publiken på land. 10 st. båtar kom till start.

1:a Owe Neidestam Diva 39. 2:a Jan-Erik Sandh Wasa 34. 3:a Göran Frick Farr 30 one corner.

Två-dagars ställdes tyvärr in på grund av för få anmälda.

Vi i seglingskommittén tackar för oss i år och ser fram emot att få arrangera nya seglingar 2019.

Mvh Göran Eriksson, Owe Neidestam och Sune

Styrelsen riktar ett varmt tack till alla som arbetar för att Södertälje Båtklubb skall vara en riktigt bra båtklubb.

Södertälje i februari 2019

Jonas Magnusson

Jan Bergström

Ola Löttiger

Mats Röhr

Lars-Olof Johansson

Benny Nilsson

Tomas Ekström

Jan-Erik Sandh

Marina Aronsson

