



## Verksamhetsberättelse för Södertälje båtklubb 2019-2020

Styrelsen för Södertälje Båtklubb avger härmed följande berättelse för verksamhetsåret.

### Ändamål

Södertälje Båtklubb är en allmännyttig ideell förening och har till ändamål att främja det lokala båtlivet. Klubben skall verka för god sjösäkerhet, bra miljö samt ett gott kamrat- och sjömanskap. Viktiga aktiviteter för att nå denna målsättning är, de kappseglingar som genomförs av seglingskommittén samt utbildning av våra ungdomar i ungdomssektionens regi.

### Förbund

Klubben är medlem i Svenska Seglarförbundet (SSF) och Sörmlandskustens Båtförbund (SKBF) och är därigenom ansluten till Sveriges Riksidrottsförbund (RF) resp. Svenska Båtunionen (SBU). Klubben tillhör dessutom Sörmlandskustens Distriktsseglarförbund (SDSF) och Södermanlands Idrottsförbund (DF)

### Styrelsen för Södertälje Båtklubb bestod av följande:

Jonas Magnusson	ordförande, AU
Mats Röhr	vice ordförande, TU
Tomas Ekström	sekreterare, AU
Jan-Erik Östling	vice sekreterare, SU
Ola Löttiger	kassör, AU
Benny Nilsson	ledamot, TU
Jan-Erik Sandh	ledamot, SU
Marina Aronsson	ledamot, SU
Åsa Holmström	ledamot
Jörgen Hedengren	suppleant
Jimmy Landell	suppleant

*AU= Arbetsutskott, TU= Tekniskutskott, SU= Säkerhetsutskott*

Förutom årsmötet i februari, har styrelsen haft 13 protokollförda sammanträden som finns att läsa om på klubbens hemsida. Klubben har haft 2 protokollförda sedvanliga medlemsmöten, som möjliggjort viktig kommunikation mellan styrelsen och medlemmarna i Södertälje båtklubb. En särskild medlemskonferens hölls under januari 2020 för att mer specifikt informera om planerade ändringar av avgifter och arbetsplikt.

Styrelsen höll styrelsemöte samt strategimöte på en konferensryssning till Helsingfors 9 november, 2019. Detta utmynnade i en ”Strategi 2030” för SBK. Protokoll innehållande arbetsintentioner och målbild finns att läsa på klubbens hemsida.

Jubileumsåret 2019 bjöd på olika aktiviteter såsom Snäckvikensegling och 100-årsfest. Med anledning av 100-årsjubileet fick klubben sammanlagt tre svenska flaggor, två av Södertälje samt en av Stiftelsen Sveriges Nationaldag, den senare utdelad ur landshövdingens hand.

### Klubbdata per 2020 -01-22

Antal medlemmar	342
varav t.o.m 20 år	9
Fr.o.m. 21 år	333
Antal båtar	287 (Motorbåtar 119, Segelbåtar 102, övriga 3)

## Nya medlemmar

<b>Mnr</b>	<b>Namn</b>	<b>Född</b>
1325	Hasselqvist Inge	1947
1326	Lindholm Johline	1988
1327	Lundberg Mats	1983
1328	Axelsson Carl	1980
1329	Andersson Tor	1983
1330	Nilsson Hannele	1956
1331	Mickelsson Johanna	1989
1332	Nilsson Markus	1976
1333	Weger Rickard	1957
1334	Zarieczny Piotr	1971
1335	Kerimo Ablahat (Abbe)	1980
1336	Alfredsson Jan	1952
1337	Lindstedt Gunilla	1977
1338	Norberg Johan	1982
1339	Flink Dennis	1969
1340	Tusjin Alexander	1983
1341	Elisson Stefan	1962
1342	Edorsson Håkan	1964
1343	Mouradian Jiraier	1977
1346	Gawrys Karolina	1988
1347	Moldin Martin	1973
1349	Karlsson Sten	1934
1352	Mannfolk Trygve	1963
1353	Mäkitalo Timo	1972
1354	Elmala Peter	1977
1356	Carlswärd Mattias	1975
1357	Vaz Sarti Caio	1990
1358	Siösteen Joakim	1992
1359	Viklund Mikael	1970
1360	Guttman Franz	1963
1362	Eriksson Monika	1959
1363	Möistlik Mart	1974
1364	Michelin Adam	2001
1365	Karlsson Anna	1994
1367	Ahrneberg Michael	1960
1368	Hoffmann Hansson Desiree	1958

## Mälarbadet

Under ledning av Christer Jonerholm och Bo Andersson har aktiviteten på Mälarbadets varv varit hög, med kontinuerliga arbeten, förbättringar och underhåll.

### Inköp:

\* 2 skruvdragare köptes in för att underlätta arbeten med bryggor och skjul.

\* 15 flottörer köptes in och fick ersätta äldre skadade dito på främst landsidan och mellersta flytbryggan. En arbetskväll för arbetspliktiga avsattes till detta.

\* En vinsch har köpts in för att underlätta arbetet med kättingarna på flytbryggorna.

\* Virke har köpts in för div. bryggreparationer.

- \* Plattformsstegar har köpts in för att kunna koppla lyftbanden till Svetruck.
- \* Träolja har köpts in för att olja in räcket runt klubbhuset, toabryggan samt en del av slipboden.

### **Arbeten och underhåll:**

- \* Landgångarna på mellersta och norra flytbryggorna som misshandlats svårt av förra årets låga Vattenstånd, har reparerats och kompletterats med stödplankor på båda sidor om landgångarna för att hålla kättingarna spända.
- \* Vattenutkastet i staketslätten har modifierats och åter tagits i bruk i samband med att vattnet sattes på. Tre avstängningskranar har bytts ut.
- \* Alla sjösättningar har genomförts utan malörer. Några efterslänrare med nymålade bottenar kom till utanför tidsramen.
- \* Högtryckstvätten med värme har varit inne på service hos Kero Pump och fungerar nu som den ska.
- \* Städdag har genomförts med sedvanlig röjning av sly och bortforsling av sopor. Storstädning av trädgårdsskjulet och Kompassen har genomförts.
- \* SBK portal har målats och monterats ovan gröna grinden.
- \* Södra flytbryggans belysning har åter tagits i bruk med direktkoppling på E27 sockel och LED Lampor.
- \* Totalt 7 arbetskvällar för arbetspliktiga genomfördes med ett antal inköpsresor för att kunna hålla alla med jobb. 40 personer har lagt ner 257 timmars arbete. Bra jobbat!
- \* Skarvar på mellanbryggan (15 st) har förstärkts med genomgående bultförband och dubbla skarvbrädor. Detta innefattade dykarbete.
- \* Norra bryggan förstärktes på samma ställe där den för ett par år sen försökte dela på sig.
- \* Slipboden/verkstaden har fått lite ny färg på fönster, foder och knuthörn.
- \* De tre trädgårdsofforna har fått ny grön färg som även räckte till räcket på slipboden och lite på gröna grinden.
- \* Div. trasiga tegelpannor på klubbhuset har ersatts med nya med hjälp av medlems lift och kap. Tack för det!
- \* Svetrucks tejpmarkeringar har ersatts av målade dito för bättre hållbarhet.
- \* Hållare för högtrycksslangvinda har monterats på reningsverkshuset.
- \* Sopor vid H-skjulet har förpassats till Återvinningen av medlem med släp och passerkort.
- \* Skeppstavlan på klubbhusets gavel har renoverats grundligt.
- \* Staketstolpar vid slätten har riktats upp och stabiliserats.
- \* Sly från klubbområdet och norr om klubbhuset har bekämpats och senare transporterats bort till Återvinningen av medlem med släp och passerkort
- \* Spikar har slagits ner på alla bryggor och delvis förbättrats med skruv.
- \* Stora mastskjulet har slipats och fått lite rostskyddsfärg på norra halvan. Södra delen har fått nya mattor på stödpinnarna.
- \* Gröna staketet vid klubbhuset har säkrats upp på den sträckan vi hade påhälsning tidigare. Staketet är nu fäst mot markträden.

- \* Regnskydd har monterats på våra fristående eluttagsstolpar.
- \* Vid vår infart har klotter på G-skjulet målats över.
- \* Info har hämtats från Slagsta Marina för att utarbeta rutiner och krav för båtlyft med mast. Test av torr- & sjö-sättning av segelbåtar med mast på har genomförts.
- \* Torrsättningar har genomförts med div strul som vanligt men inga olyckor. 6 båtar godkändes för båtupptagning med mast på.
- \* Landbryggan har från telfer till eluttagsstolpe söderut rätats upp tillsammans med bryggbiten norr om södra flytbryggan.
- \* Bomupptagning gick bra, privatbrygga skyltar, räddningsstegar, vattenslangar, brandsläckare på flytbryggor togs in. SBK flagga nedtagen.
- \* Landgångar borttagna. Kättingar släppta till flytbryggorna.
- \* Vattenförsörjningen på området avstängd och tömd.
- \* Vår roddbåt som används både av RC sektionen och för arbeten med bryggor försvann från området under början på oktober och återfanns aldrig trots idogt sökande utmed den närmaste Mälarkusten.
- \* Sista båt in på området blev också största båt när den anlände från medelhavet med lastbilstrailer i december.
- \* Svettruck har fått en arm för kommunikationsradion, indikeringslampa för vickfunktionen, däcktryck justerade samt tanken påfylld med diesel.

*Hamnkommittén Mälarpadet*

## **Karlberga**

Aktiviteten på Karlberga har under 2019 pågått med sedvanligt engagemang.

- \* Arbetsvagnen som under åren ådragit sig skador är nu användbar igen efter att skyddsmatta limmats fast. Vagnen har förbättrats och kompletterats och har nu arbetsbänk, pelarborrmaskin samt kompressor med sladdvinda som man kan pumpa fendrar etc. med.
- \* I tvättrummet i klubbhuset är isolering och plyfaskivor installerade.
- \* För att skapa bättre ordning i klubbhuset är arbetstavla och verktygstavla uppsatta.
- \* Skjulen har målats.
- \* Skjultaken som hade börja lossna på sina ställen har fästs med spik.

*Hamnkommittén Karlberga*

## **Slandö Kalv**

Före öppning åkte några medlemmar ut och såg till att vattnet kom på samt lade flytbryggorna på plats.

Öppning av Kalven inträffade 11 maj. Ca 35 personer var på plats. Vädret var bra. Sillfrukosten var som vanligt väldigt uppskattad. *(Ett utmärkt tillfälle för nya medlemmar och nya hamnvärdar att få information om vår fina ö i Mälaren på plats)*

## Åtgärder under året:

- \* Nytt virke till inre motorbåtsbryggan är inköpt och skall monteras under 2020.
- \* Vi fick problem med våra varmvattenberedare och felsökte och det visade sig att el patronerna var hårt ansatta av kalk. Vi bytte dom och det kommer att bli ett nytt moment vid öppningen av Kalven i vår att dessa ska avkalkas.
- \* Midsommar var som vanligt en succé med flera återkommande gäster!! Förmiddagen börjades med individuell silllunch, vid 14 började vi klä midsommarstången, sen dansade vi och avslutade uppe i storstugan med kaffe, saft och tårta. På kvällen samlades man i storstugan för middag och dans, som pågick till efter midnatt.
- \* Under sommaren hade vi totalt 1089 gästade båtar.
- \* För stängning av Kalven den 28 september kom 22 medlemmar som gjorde ett jättebra arbete och fick sin arbetsplikt utförd. Stängning av vattnet utfördes 26 okt.
- \* Under hösten 2019 upptäcktes en ganska omfattande vattenskada i storstugans kök, där vi med hjälp av försäkringsbolagets entreprenör rivit ut detta och en del av golvet nu på senhösten.
- \* Under hösten har vi även varit ute kapat sly, skyddsfallt skadade träd och huggit ved under 2 lördagar med hjälp av arbetspliktiga.
- \* Utsättning av nya hamnvärldhuset påbörjades.

Tack alla som hjälpt till denna säsong på olika sätt!!

*Kalvenkommittén*

## Ungdomssektionen

Årets ungdomseglingar har gått väldigt bra med många glada deltagare vid varje tillfälle samt också ett stort intresse bland alla föräldrar, som också engagerat sig och hjälpt till både i vattnet och på bryggan. Ett stort engagemang långt över förväntan faktiskt. Vi har haft sammanlagt 25 ungdomar fördelat på 18 - 20 per tillfälle. Upptagningsområdet är främst Södertälje men vi har även barn från Järna, Mälarhöjden och Huddinge.

- \* Under året har vi satsat på inköp av bättre begagnade jollar, vagnar mm vilket varit en nödvändighet för verksamheten.
- \* Vi har tränat på att segla, välla jollar, köra bana, samt vid ett tillfälle även arrangerat en kappsegling med prisutdelning. Tre ungdomar har också tävlat i Trosa i ungdomstävlingen "Lions kanna" med fina placeringar. Vid varje tillfälle har vi haft en räddningsbåt och ledare både i vattnet och på bryggan.

Varje kvällsegling har avslutats med fika, korv mm, som varit väldigt uppskattat. Alla ledare har haft de nya pikétröjorna och flytvästar för att skapa trygghet och tydlighet vem som varit ledare. Säsongen avslutades med att Länsstidningen i Södertälje dök upp och gjorde ett reportage där vi lyfte fram vår verksamhet på ett positivt sätt. Vi har sammanlagt kört 9 seglingar på onsdagar 18.00-20.00 15 maj – 19 juni, 14 aug – 28 aug.

## Kompassen

### Inköp:

Toa/hushållspapper, sopsäckar, tvål m.m

Städmaterial, moppar mm.  
Köpt och planterat blommor utomhus  
Div. småsaker

#### **Aktiviteter:**

##### **Göte/Sören/Leif**

- \* 4 torsdagsluncher våren, 2 på hösten.
- \* Kaffe och mackor till bryggsättning/bryggupptagning och medlemsmöten
- \* Korv och öl, städdagar
- \* Julpyntat och hjälpt Jan-Erik Sandh med adventsfika.
- \* Allmän löpande tillsyn av kök, toaletter och övriga lokaler
- \* Vinterförvaring och installation av utemöbler
- \* Pianostämning och reovering, gjordes av en auktoriserad pianostämmare, tyvärr var det uruselt gjort. Efter div. tel. samtal betalade han tillbaka 2.500:-.
- \* Sören Gustavsson och Göte som är amatörer, lagade och stämde pianot.
- \* Jim har fixat avloppsbrunnen och toahandfat, Leif Jangren ett annat handfat och toalock.

#### **Städning**

Marinas val av Inger från Veteranpoolen har fungerat mycket bra.  
Göte har haft bra kontakt med Inger om tider och städmaterial.

#### **Uthyrning**

Marina har skött Kompassens uthyrningar.

#### **Vakthållning**

Vakt utfördes totalt 105 nätter mellan april – oktober enligt följande;

April	2
Maj	14
Juni	16
Juli	18
Augusti	24
September	22
Oktober	9

#### **Seglingskommittén**

Vi hade höga förväntningar inför årets kappseglingar eftersom vi hade ett hundraårsjubileum framför oss. Ett förslag var en propagandasegling på snäckviken där Urban Sandh var drivande (efter att Lars-Olof Johansson funnit en banplansch med den ursprungliga Snäckvikenseglingen, i Karlbergas klubbhus) och tog kontakt med berörda myndigheter för ett tillstånd till seglingen. Arrangemanget blev lyckat med tolv båtar på startlinjen i solskenet, vinden var växlande som sig bör på Snäckviken och alla lyckades ta sig i mål.

Årets första kappsegling gick av stapeln den 18 maj ute på Slandö kalv och även den gick i jubileets tecken därav namnet Jubileumsregattan, sju tappra seglare deltog och segrare blev Leif Janegren i sin IF-båt. Andra seglingen för året var alltså ovan nämnda Snäckviken race där Owe Neidestam med sin Diva 39 :a tog spiken.

Den 17 augusti seglade årets KM på Kalven med ett sviktande deltagarintresse. Det kom endast sju båtar till start vilket vi som arrangörer känner är allt för få. Segrade gjorde Owe Neidestam med Diva 39:a och med Jan-Erik Sandh som 2:a i sin Wasa 34. Årets 2-dagars fick sedan ställas in p.g.a för få anmälningar, vilket känns lite tråkigt. Vi får ta oss en funderare hur den fortsatta seglingsverksamheten skall bedrivas i klubben, om det finns intresse att ha en fortsatt tävlingsverksamhet och i så fall hur den skall den bedrivas.

Vi i seglingsnämnden tackar för det gångna året och hoppas att alla seglarvänner kommer igen med nya tag.

**Styrelsen riktar ett varmt tack till alla som arbetar för att Södertälje Båtklubb skall vara en riktigt bra båtklubb.**

Södertälje i februari 2020

Jonas Magnusson

Tomas Ekström

Ola Löttiger

Mats Röhr

Benny Nilsson

Jan-Erik Östling

Åsa Holmström

Jan-Erik Sandh

Marina Aronsson