



SBK

# KONTAKT

2012:3

Södertälje båtklubbs medlemsblad



*Foto: Leif Jangren*

## Sista resan för Kanalholmen

# Innehåll

Ordförande har ordet.....	3
Klubbtidningens framtid!.....	4
Kallelse till årsmöte & ordinarie medlemsmöte.....	5
Adventsfika .....	5
Förslag till dagordning vid SBK Årsmöte 19 februari 2013 .....	6
Valberedningens förslag till funktionärer i SBK år 2013 .....	7
Båthantering i Södertälje Båtklubb. Hur möter vi myndigheternas krav .....	8
Självgående båtvagn för båtklubbar och marinor.....	10

Peter Norlin in Memorial.....	10
Förvirring kring rätt standard för tömning av båttoalett .....	11
Toatömning över däck.....	11
Det kom ett tips om gasol från Åke R.....	11
Båtmässa i Düsseldorf.....	12
Ny brygga på plats.....	13
Skit i dieseln .....	14
Montera en manlucka i tanken .....	16
Segla eskader. Kan det vara nåt? .....	17
Apropå Tomas Ekströms äventyr i förra numret.....	17
Kanalholmens uppgång och fall.....	18
Samtal med Knapen.....	20

Sänd in dina bidrag till Per Hanö. Skriv texten i Word eller anteckningar och skicka med bilderna separat.

Per Hanö  
Gabrielsvägen 21B  
152 50 Södertälje  
Email: per.hano@okq8.se  
Telefon: 070-624 76 70

Copyright: SBK KONTAKT. Överträdelse beivras.

## **SBK Kontakt 2013:**

### **Nr 1 2013**

Manusstopp 22/3 publicering 5/4

### **Nr 2 2013**

Manusstopp 19/8 publicering 2/9

### **Nr 3 2013**

Manusstopp 5/12 publicering 19/12

# Ordförande har ordet

**Ett händelserikt år har gått. En mer detaljerad beskrivning kan du ta del av i de verksamhetsberättelser som styrelse och olika kommittéer författar i slutet på varje verksamhetsår. Berättelserna är viktiga historiska dokument som beskriver vad som sker i en ideell förening som Södertäljebåtklubb.**

En ideell förening är helt beroende av medlemmar som i egenskap av funktionärer utför viktiga arbetsuppgifter i klubben. Till det kommer övriga medlemmar som bidrar inom ramen för sin arbetsplikt. Båthanteringen sjösättning/torrsättning av båtar måste fungera, vilket kräver ett väl fungerande arbetslag som planerar och genomför arbetet. Båtgarna bidrar solidariskt med det arbete som krävs för att det ska fungera. Allt detta och mer därtill är reglerat i klubbdokument såsom stadgar, ordningsregler och säkerhetsanvisningar, som finns att hämta på bl.a. klubbens hemsida.

Varje nytt år tillkommer nya medlemmar och gamla slutar helt eller önskar lämna ett funktionärsuppdrag. Du som vill prova på ett funktionärsuppdrag var förvissad om att du får all stöd och hjälp du kan behöva för att genomföra arbetet. Exempel: För 2013 behöver vi en ny funktionär som ledare för hamnkommittéen på Mälarbadet. Läser man arbetsinstruktionen för hamnkommittéen kan man bli förskräckt. Men vi är många kunniga och erfarna medlemmar som hjälper dig vid behov. Ledarfunktionerna innebär ofta att du ska initiera olika arbeten inte nödvändigtvis själv utföra dem. Så tveka inte att ta på dig ett funktionärsuppdrag i vår båtklubb. Ett varmt och innerligt tack till alla funktionärer och arbetsvilliga medlemmar som möjliggör en fungerande båtklubb.

## **Nya utmaningar väntar:**

Södertälje Båtklubb är en gammal förening (År 1919) och trots idogt underhållsarbete så slits materiel och nya investeringar måste till. Vår anläggning för tömning av septiktankar finns nu på plats liksom en ny flytbrygga. Norra flytbryggan måste också ersättas kanske redan kommande år. Toatömningen är ett led i den miljöanpassning av båtlivet som pågår. Nästa steg i processen är krav på spolplattor för rengöring av båtarna i samband med torrsättning. Som det ser ut nu har vi några år på oss att svara upp mot myndigheternas krav. Läs och begrundad den idéskiss till nyinvesteringar och logistik för båthantering som är publicerad i kontakt. Medlemsmötet i anslutning till årsmötet kommer att behandla ärendet. Idéella föreningar som båtklubbar har tills nu verkat relativt ostört av pålagor av olika slag men även här blåser nu förändringens vindar.

Kommunerna talar nu om marknadsanpassning, varumärken mm vilket resulterat i krav på avsevärda höjningar av klubbarnas arrenden. Båtklubbarna i Södertälje har under hösten förhandlat med kommunledningen m.fl. för att om möjligt få en mer nyanserad syn på hur klubbarna fungerar ekonomiskt och socialt. Gästhamnar i våra insjöar och längs våra kuster har länge skötts av båtklubbar som tagit ut en blygsam serviceavgift, som vi gärna betalat då vi vet att det kostar att underhålla bryggor, toaletter mm. Nu köps gästhamnar upp av kommersiella företag med vinstkrav vilket innebär en helt ny situation för båtlivet.

Går utvecklingen mot bolagisering av klubbar och hamnar??

Vi arbetar vidare med nuvarande förutsättningar vilket innebär att vi tillsammans bidrar med arbetskraft och kunnande.

***God fortsättning på det nya året***

***Önskar***

***Torgny Holmvall***

*Ordf. i Södertälje båtklubb.*

# Klubbtidningens framtid!!

**Kära läsare som ni noterat har det nummer av SBK Kontakt som ni håller i handen fått ett annorlunda format. (Gäller ej er som läser E-versionen). Anledningen är de olika synpunkter som framförts angående tidningens upplaga, E-tidning kontra papperstidning och inte minst kostnaderna för klubbtidningen.**

**Med anledning av framförda synpunkter så diskuterades tidningen vid styrelsemötet den 6 november 2012. En rad förslag diskuterades och det beslöts att medlemmarna skall få tycka till om dessa vid medlemsmötet som följer direkt på årsmötet Tisdagen den 19:e februari.**

Kostnader:

Totalkostnaden för upplagan av SBK Kontakt nr 2 2012, 200 ex. tryckning samt 160 st. porto, är ca: 6 000 kr.

Totalkostnaden för upplagan av SBK Kontakt nr 3 2012 (som du nu har framför dig), 200 ex. utskrivda på skrivare samt 160 st. porto är ca: 2 500 kr.

För några år sedan togs ett styrelsebeslut efter information på medlemsmöte att dåvarande upplagan 4 ex. per år skulle minskas till 2 ex. per år.

Förslaget nu är att vi skall gå upp till 3 ex. per år.

Ett nummer med utgivning mars/april efter årsmötet inför säsongen.

Ett nummer med utgivning september efter säsongen inför torrsättning och vintern.

Ett nummer med utgivning i december med kallelse till årsmötet.



Med alternativen:

**Alternativ 1:** Enklare utskrivna upplaga i likhet med nr 3, 2012 där samtliga nummer skickas ut och publiceras på klubbens hemsida.

**Alternativ 2:** Tryckt tidning i likhet med nr 2, 2012, där april- och decembernumren skickas ut och publiceras på klubbens hemsida, men där septembernumret blir en ren E-upplaga som inte skickas ut utan enbart publiceras på klubbens hemsida.

*För båda alternativen gäller att ett antal exemplar kommer att finnas tillgängliga för avhämtning i Kompassen.*

Kom till medlemsmötet den 19:e februari och tyck till eller skicka ett mail till mig eller styrelsen med era synpunkter.

/Red. Per Hanö

# Kallelse till

årsmöte & ordinarie medlemsmöte.

Härmed kallas du som är medlem i  
Södertälje båtklubb

Dag: den 19 februari 2013

Tid: kl 19.00

Plats: i klubbhuset Kompassen  
("Gamla Mälarbadet")

Handlingar till årsmötet kommer att publiceras på  
hemsidan och finnas tillgängliga i Kompassen.

Ordinare medlemsmöte hålls i  
anslutning till årsmötet (direkt efter).

## Adventsfika

Söndagen den 9:e december, bjöd damsektionen på traditionsenligt Adventskaffe med hembakt. Vi var ganska många som hade slitit oss från snöskottningen för ett trivsamt besök, med lite båtsnack, på Kompassen.



# Förslag till dagordning

vid Södertälje båtklubbs Årsmöte

19 februari 2013

- §1. Mötets öppnande
- §2. Eftertanke över avlidna medlemmar under verksamhetsåret
- §3. Mötets utlysande
- §4. Fastställande av dagordning
- §5. Val av ordförande samt sekreterare för årsmötet
- §6. Val av 2 justeringsmän samt rösträknare
- §7. Styrelsens berättelse
- §8. Revisorernas berättelse
- §9. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet
- §10. Styrelsens förslag till avgifter 2013
- §11. Styrelsens förslag till budget
- §12. Behandling av styrelses och medlemmars förslag
- §13. Valberedningens förslag till funktionärer
  - a) Förslag val av ordförande. 1 år (presentation)
  - b) Förslag val av styrelseledamöter 2år
  - c) Förslag val av revisorer
  - d) Förslag val av övriga funktionärer
  - e) Förslag val av ledamöter till valberedning.
- §14. Utmärkelser och avtackningar
  - Seglingskommittén
- §15. Utdelning av SBK: s Ledfyr
- §16. Övriga frågor
- §17. Årsmötet avslutande

# Valberedningens förslag till funktionärer i Södertälje båtklubb under år 2013

**Vi hade hoppats kunna skicka med valberedningens förslag men SBKs medlemmar är svårflörtade att få att delta i klubbens aktiviteter!!**

**Trots uppmaningar och önsknings ifrån valberedningen så har ännu inte en enda medlem, som inte redan är aktiv funktionär, hört av sig och meddelat sin vilja att delta/bidra till klubbens verksamhet och fortlevnad!**

**Detta tycker valberedningen är dåligt!!**

**Behovet i skrivande stund är:**

- En ny styrelsemedlem, med ett eventuellt sekreterare åtagande!
- Tillsynsmän för Slandö Kalv.
- En samordnare för hamnkommittén MälARBadet.
- Deltagare i festkommittén.

**Valberedningen jobbar vidare men behöver hjälp med intresserade och förslag på eventuella sådana!**

**För valberedningen**

**Göran Eriksson (Sammanställande)**

**tfn 070 7539953**

**Per-Urban Jerreholm**

**tfn 08 55063440**

**Lars Cidh**

**tfn 08 55084701**

**Sven Nordgren**

**tfn 08 55061877**

# Båthantering i Södertälje båtklubb

## Hur möter vi myndigheternas krav?

### Båthantering i dag

Torrställning av båtar. Båtar som vinterförvaras i skjul tas upp först.

### Arbetsgång med rälsbana ”get”:

Segelbåtsvagn/motorbåtsvagn går ned i vattnet på rälsvagnen. Båten dras upp stående på vagn, tvättas, och dras sedan manuellt eller med hjälp av traktor till skjulplats. Vagn med båt knuffas in i skjulet och placeras på pallning och bockar/stöttor anbringas. Vagn dras ut ur skjul och hämtar ny båt.



**Arbetsgång med truck. Skjulbåtar.** Båten lyfts med gaffeltruck vid truckrampen, tvättas och placeras i segelbåtsvagn/motorbåtsvagn som sedan dras manuellt eller med traktor till skjulplats. Därefter samma förfarande som med rälsbana. Båtar upp till ca 3 tons vikt och som vinterförvaras på mittplan och längs staket. Båtarna lyfts med truck, tvättas hängande i sling och placeras sedan på vinterplats. Vagga/stöttor anbringas. Båtar med ca 3 – 10 tons vikt tas upp med inhyrd mobilkran. Norra/Södra plan. Båtar placeras genast på vinterplats. Tvättning med högtryckssprutor sker på vinterplatsen.

### Krav på spolplatta tvingar fram en ny logistik för båthantering i Södertälje båtklubb.

Kranbåtar dvs båtar mellan 3 och 10 tons vikt måste tvättas över spolplatta därefter placeras på vinterplatsen. Förfarandet tar tid (således kostsamt) och kräver transport av tunga båtar hängande i mobilkranen. (Ej tillåtet!?)

### Större gaffeltruck (kapacitet ca 12 ton) eller hjullastare.

Båtar lyfts vid truckrampen (se fig) tvättas hängande i sling över spolplatta vid södra plan och körs sedan hängande i sling till vinterplatsen på södra/ norra plan. Det blir svårt att placera båtar längs kajen vid nordvästra skjulet. **Skjulet bör således rivas** för att möjliggöra placering. Båtar på **Karlberga** tvättas på Mälarmälarbadet.



**Fördelar:** Logistiken för skjulbåtar och övriga båtar under tre ton är oförändrad.

Truck/hjullastare kan köpas för mindre än 1 miljon SEK.

**Nackdelar:** Klubben blir beroende av **utbildade truckförare** som under flera dagar får arbeta med båtarna.

**Säkerhet:** Frågor har rests om vi på ett säkert sätt kan ”bära” en 42 fots båt hängande i sling på en tung truck.

**Håller marken??**



### Sublift tidigare kallad "slamkrypare"

För mer information se även notis på sidan 10.

Minsta storlek kan hantera båtar upp till 12 ton. Maxbredd 4.40. Användning av subliften leder till helt ny logistik för båthantering för Södertälje båtklubb. Spolplatta och upptagningsramp byggs vid norra plan (se fig).



Rälsbana med "get" tas bort och ramp för subliften byggs på dess plats (är det möjligt??)

Det nordvästra skjulet tas bort. Skjulet kan ev. vara kvar då det troligen går att placera båtar längs kajen med subliften.

Båtar i subliften kan placeras i segelbåtsvagn/motorbåtsvagn för vidare transport in i skjulen. Genom att bredda skjulplatserna till ca 2,60 m kan subliften placera båtar direkt i skjulen! Subliftens bredd kan ställas in och det är möjligt att beställa en som kan göras smalare. Flera skjulplatser är ca 2,40 m. (se teknisk spec.)



### Fördelarna med subliften är uppenbara...

Det är mycket enkelt att manövrera subliften med trådlös joystick. I varje arbetslag för sjö/torrsättning finns 2 personer som hanterar subliften. (Specialutbildade truckförare behövs ej)

**Säkra transporter** till spolplatta och vidare till vinterplats.

Färre "omlastningar" spar tid och säkrare hantering. För de södra skjulen för små båtar får vi också i fortsättningen använda segelbåtsvagn/motorbåtsvagn/trailer.

**Nackdelar.** Dyrare än truck men ryms inom nuvarande kostnader för sjö/torrsättning.

**Kan vi bygga rampen för subliften??? Om inte - finns möjligheten att ha en lyft vid truckrampen med spolplatta intill. Båtarna lyfts och placeras i subliften för vidare transport och placering på vinterplatsen. /T. Holmvall**



## Självgående båtvagn för båtklubbar och marinor

**SUBLIFT 12** hanterar båtar med en maxvikt av 12 ton och bredd till 4,4 m. Vagnen fjärrmanövreras enkelt av en person och hastigheten är steglöst från krypfart till rask gång. Segelbåtar såväl som motorbåtar flyttas smidigt från vatten till vagga eller bockar. Hela hanteringen sker med högsta säkerhet och smidighet.



Ramen är av öppen U-typ och kan justeras hydrauliskt i bredd, vilket gör det enkelt och säkert att ställa av en båt på sin pallning, utan några tillfälliga stöttor eller stöttande händer. Vagnen är dessutom så lätt att köra att flera i klubben eller på marinan kan lära sig hantera den.

Med SUBLIFT 12 tar man sig snabbt och smidigt upp på en båt för bottenvätt. På så spar man både tid och pengar samt minskar den belastning på vår miljö som mer eller mindre miljöfarliga bottenfärger innebär. Slipp arbete med slipning, målning av botten och tvätt flera gånger per år!

Max båtbredd *	4,4 meter
Max lyfthöjd	0,75 meter
Vagnens längd	6,4 meter
Vagnens rambredd	2,5 - 3,6m (Ställbar via fjärrkontroll och hydraulik)
Vagnens egervikt	4 ton
Motor	Kubota Diesel 19,4 kW
Rostskyddsbehandling	Varmförzinkning + 2-komp polyuretanylack

## Peter Norlin in memorial

**Peter Norlin, en av våra största svenska yachtkonstruktörer avled den 13 december. Peters genombrott och mest kända skapelse var Scampi en revolution för sin tid.**

Senare skapade han de flesta av Albins båtar däribland Novan och Expressen, liksom även samtliga Sweden Yachts. Peter ritade även klassiker som Omega 42.



# Förvirring kring rätt standard för tömning av båttoalett

*Transportstyrelsen vill därför förtydliga vilken standard som ska användas och har därför publicerat en artikel på sin hemsida:*

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/Forvirring-kring-ratt-standard-for-tomning-av-battoalett/>

**Funderar du på att installera sugtömning från din båttoalett? Eller representerar du en hamn som ska installera en sugtömningsanläggning?**

*Observera att klubbens nya sugtömningsanläggning är utförd enligt denna standard/ Red.*

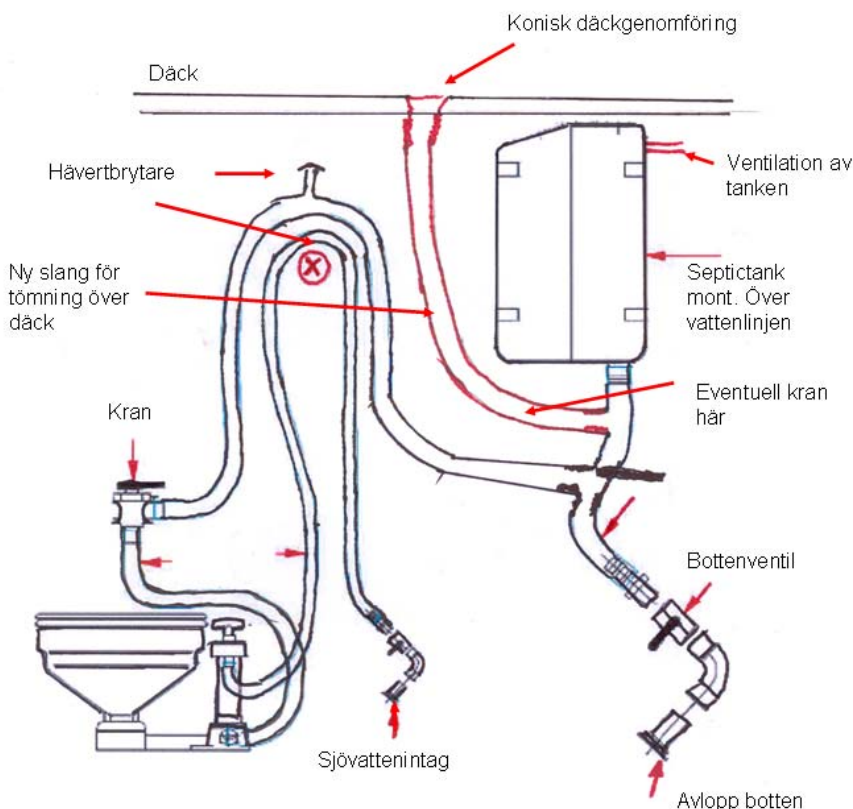
Observera då att den standard som gäller för sådan utrustning är EN ISO 8099:2000. I och med det kommande förbudet att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i vattnet har frågan aktualiserats om vilken standard som gäller för sådan utrustning, såväl på båtar som i sugtömningsanläggningar i hamnar. Det råder missuppfattningar om detta hos både användare och tillbehörsfirmor.

## Toatömning över däck

**För dig som har tanken monterad över vattenlinjen. Däcksventilen är "standard" och finns att köpa Seasea, Erlandsson m.fl. /T. Holmvall**

**Det kom ett tips om gasol från Åke R.**

**Det går att köpa gasol till halva priset jämfört med ex.vis på en bensinmack. Detta gäller 6kg & större. Du tar med dig din tomma tub och så fyller du på den. Platsen ligger vid husexpot vid Eriksberg, nära Bauhaus vid Albyavfarten.**





## Båtmässa i Düsseldorf

**Europas största båtmässa hålls varje januari i Düsseldorf. Mässan innehåller ungefär 8 st utställningshallar var och en lika stor som hela Stockholmsmässan i Älvsjö och alla innehåller båtar, båt-tillbehör, fiske och vattensport.**

Varför inte ta en liten weekendresa dit, det gjorde vi för några år sedan. Ryan-Air flyger från Skavsta för några hundralappar direkt till Düsseldorf, nåja det är någon timmes bussresa från flygplatsen, som

vanligt när man flyger med Ryan Air. Bussen har dock en hållplats precis utanför mässområdet innan den fortsätter in till centrum.

Vi bokade ett hotell på nätet som låg inne i Düsseldorf i anslutning till Alt Stadt (gamla stan) där det finns en uppsjö av restauranger och barer. Düsseldorf ligger ju en bit söderut så när vi var där i januari så var det normalt höstväder med 10-12 grader varmt och ett myllrande folkliv på kvällen. Vi hittade ett gammalt bryggeri där vi kunde inta vår Schweinehaxe mit Sauerkraut und Knödeln och några goda tyska bayer.

Vi spenderade en lång dag på mässan, man hade lätt kunnat spendera två dagar utan att hinna se allting. Seglare och motorbåtsintresserade behöver inte beblanda sig om man inte vill då det finns separata hallar för båda delar.

En hall som man inte ser här hemma är den för lyx-yachter 70 fot och uppåt. Vile man kliva ombord så fick man boka tid för visning i någon av de flotta montrarna bemannade av stiliga unga damer och män. Var man tillräckligt upklädd så kunde det även serveras ett glas champagne. /Red. Per Hanö





Boot 2013 Düsseldorf  
 44th International Boat Show Düsseldorf  
 Internet [www.boot.de](http://www.boot.de)  
 Date 19st - 27th January 2013  
 Show Venue Duesseldorf Exhibition Centre  
 Opening hours daily from 10 am to 6 pm

Fees Onedayticket:  
 eTickets:  
 Adults 14 Euro (Twodayticket 23 Euro)  
 Reduced 10 Euro  
 Mo - Fr from 3 pm 9 Euro

## Ny brygga på plats

Under november togs yttre delen av mitt-bryggan bort och i december var den nya på plats.

Nu kommer det att behövas en hel del jobb av oss själva för att få bryggan färdigställd. Den gamla bryggan skall demonteras och den nya skall kompletteras med bommar, vatten, el, belysning etc.

Ett tillfälle för oss medlemmar att utföra vår arbetsplikt, hör av er till Benny Nilsson som är samordnare.



*Ingen brygga!*



*Ny brygga!*

# Skit i dieseln

**Ett allt vanligare fenomen varför inte ta och göra något åt saken nu i vinter. Här är en självupplevd historia från en segling, jag och min son Henrik gjorde med vår Monsun "Carolus", till andra sida Östersjön 2008. Efter att ha besökt Polen och Litauen skulle vi nu bege oss vidare ifrån Klaipeda. Planen var att fortsätta norrut upp utmed Litauens kust, något som det skulle visa sig att vi var tvungna att ändra på**

## **15/7 Tisdag, Klaipeda Marina**

Tidig avgång allt är klart och vi ger oss iväg kl. 06.00. Vädret är rätt lugnt men när vi kommer ut mot yttre pirarmarna möts vi av rejäla sjöar som byggts upp under gårdagen. När vi är mitt emellan fyrarna på yttre pirarna slocknar motorn.

Som tur är har vi storen uppe, eftersom vi har motvind vänder vi 180 grader och seglar tillbaka in i medvind och lyckas angöra marinan utan motor och hjälp, ingen är ju vaken.

På motorn igen och meka, upptäcker att nya filtret är igensatt. Tvättar ur och sätter tillbaka igen. Låter motorn snurra i 20 minuter, allt verkar ok. dock har klockan blivit mycket varför vi bestämmer ny avgångstid till kl. 18.00. Man måste ju alltid räkna



baklänges mot när man beräknar vara framme och jag vill inte komma fram i mörker. Med angiven tid kommer vi fram nästa morgon. Kl 18.00 kastar vi loss, 50 meter från bryggan dör motorn, med farten vi har kan vi vända runt och skicka in en tross till en Tysk(d-l)gentleman på bryggan som efter några "REJÄLA tillrop" fattar galoppen och halar in oss.

På't igen, mekar fram till 21.00. Äntligen nu lossnar det, motorn är sitt gamla jag igen och går perfekt på alla varv under en timmes tid. För säkerhets skull går jag upp och hämtar 30l Diesel ytterligare som jag fyller på innan vi knoppar in för kvällen.

## **16/7 Onsdag**

Ny tidig avgång, jag vaknar vid 05.30, nu är det dimma i hamnen och kanalen ut mot havet. Jag slumrar en timme till och vid 8.00 har det klarnat lite och vi beger oss igen. Den här gången hinner vi ut ur hamnen, runt piren och ut på kanalen innan motorn slocknar.

Vi styr in och hamnar på utsidan kajen mot småbåtshamnen. Här lägger krigsfartyg, trålare och kustbevakning till mot den 3 m höga betongkajen med meterstora svarta gummirullar som avfending, men vi måste lägga till. Nu kommer flera

stora skepp och passerar som pressar oss mot kaj och svarta gummirullar, det knakar och brakar i båten som skavs svart mot gummirullarna i svallet från de stora fartygen.

Henrik klättrar upp på kajen och gör ett jättejobb med att bära av och hjälpa till att vända båten så vi kan förhala oss tillbaka. Idioten till hamnhjon kommer ut och talar om att här får vi inte ligga, går iväg utan att lyfta ett finger för att bistå oss.

Henrik orkar såklart inte själv förhala oss tillbaka, vinden ligger på och det går inte att segla sig fri från läkajen. Det känns rätt hopplöst när ett gäng friska Polska sailors dyker upp och tar tag i det hela. Fram med långa tampar, sparka ifrån, -styr du vi drar" och plötsligt lätt som en plätt förhalar de oss tillbaka till en plats bredvid dem i småbåtshamnen.

När vi fått lagt till igen känner jag mig rätt knäckt men styrman Henke är skitstrong och håller humöret uppe inga sura miner. Så jag pallrar mig upp till Watskibutiken för att beställa ett nytt bränslefilter.

Sedan bestämmer vi oss för att ta ett break och skita i båtkluddandet. Vi tar färjan över till Sjömuseet och Delfinariet. Delfinariet om än lite slitet visar sig köra en toppen show verkligen sevärd, höjdpunkten är när



Delfinerna spelar basket, Litauens National sport. Tillbaka käkar vi en god middag och avslutar kvällen med DVD:n Gladiator. Innan vi hinner somna dyker ett gäng Finnar upp med en 34 fotare där motorn pajat helt. De har kryssat ner från Ventspils i ett dygn och lägger till på utsida oss. Lite inspiration förmorgondagen.

### Torsdag 17/7

Jag börjar dagen med att gå till Statoil för att köpa mer diesel. Provar motorn igen nu vill den inte gå något vidare igen, igår gick den ok i 20 minuter.

En annan finne som lade till igår med en Najad 390 kommer förbi på kajen och hör mig hålla på med motorn. Han är på väg ner på stan men erbjuder sig att komma förbi senare och ge mig ett handtag, han har några extra filter som nog skall passa till min motor också. Jag går upp på stan för att bunkra ännu en gång. Passar på att efterlysa mitt filter hos Watski men inget har

kommit än. Frampå eftermiddagen kommer finnen över med ett reservfilter, han engagerar sig dessutom och efter ytterligare någon timmes meckande kommer vi fram till att oavsett nytt filter så orkar inte motorn suga upp drivmedel från tanken, som på min båt ligger under motorn. Ledningarna verkar helt igensatta, så vi provar att koppla slangarna till motorn direkt ner i en reservdunk. Då funkar det "ÄNTLIGEN".

Tillbaks upp till Statoil, jag börjar bli stammis, där jag köper ytterligare en reservdunk. Nu kan jag snabbt skifta mellan två dunkar och inte behöva fylla på och slabba vilket kan vara nog så vanskligt i sjögång. Med två 10 liters dunkar borde jag ha till ca: 8 timmar motorgång, 2 liter i timmen minus att den kanske inte suger upp allt i dunken. Jag tackar finnen med en flaska champagne och 200 kr, han är på väg till Gotland. Hans insats gjorde verkligen skillnad, vad mycket det betyder att ha någon att resonera

med och få lite nya idéer när man själv är nära att ge upp.

Henke och jag går upp och käkar vid 19.00, jag är så nervös och orolig att jag bara får i mig en liten barnpizza. Funderar på hur vi skall göra nu, jag är rätt trött men Henke vill sticka. Ja vad f-n. Jag lägger mig på soffan och vilar en halvtimme, sedan sticker vi. 160 distans blev det och vi angjorde Fårösundsmarina vid midnatt efter 27 timmar till sjöss för segel utom 3,0 tim motor för avgång och angöring. Efter en vilodag i Fårösund så sticker vi igen, med hyfsad vind och ett skifte av dieseldunkar (2x10 l), kommer vi fram till Nynäshamn frampå kvällen efter ytterligare ca: 80 distans. I Nynäshamn får jag köpt en ny, 50 l, dieseltank i plast vilken jag installerar i babords sidostuv under sittbrunnsbänken. Det funkar skitbra och vi får avslutat semestern med sista veckan i hemmaskärgården och härlig värmebölja.  
/Red.Per Hanö

# Montera en manlucka i tanken

**Ja det var några tips om hur man löser det akuta problemet med skit i dieseln. Här kommer en permanent lösning, att installera en ny tank och glömma den gamla, som på Monsunen är begravd och inplastad nere i kölen under motorn.**

En 50 liters plasttank för drivmedel kostar ca: 1 300 :- i båtillbehörsaffären sedan tillkommer förstås lite slangar och anslutningar.

Sedan dess har jag varit lite orolig för skit i dieseln och på min nuvarande båt, där tanken är mer lättåtkomlig, valde jag att installera en manlucka i stället. Därigenom kan man inspektera innehållet i tanken och även komma åt att torka rent ordentligt inuti den.

Manluckan tillverkas och säljs av Kronobryggan AB, [www.kf-maritim.se](http://www.kf-maritim.se)

Jag beställde den direkt därifrån men numera säljs den även av Hjertmans och Watski butikerna. När jag köpte min fanns endast en storlek för 100 mm hål nu finns den även för 150 och 200 mm hål.

150 mm luckan kostar 1 345:- (ja, det är ju båtgrejor) och det fiffiga är den vikbara underdelen som hänger kvar med hjälp av gummipackningen som man sedan fäster luckan ovanpå.

Ett tips för monteringen är att istället för en stor hålsåg (som är dyr om man inte redan har den) är att använda en vanlig sticksåg. Jag provade först



*Mät, borra, såga*



*Vik ihop och passa in underdelen*



*På med gummipackningen och lås underdelen.*



med en stor hålsåg (enligt monteringsanvisningen) vilket inte fungerade något vidare men med förborring och ett bra blad i sticksågen gick det som en dans. Ett sticksågsblad kostar dessutom bara en bråkdel av vad en hålsåg av god kvalitet betingar.

Diesel är ju inte särskilt explosionsfarligt men för säkerhets skull så tömde jag tanken och fyllde på med 20 liter vatten innan jag började borra och såga.

/Red Per Hanö



Monterad och klar

## Segla eskader. Kan det va nåt?

**Svenska kryssarklubben anordnar varje år eskaderseglingar.**

**Finns det intresse att ordna en eskader för medlemmar i Södertälje båtklubb?**

### Hur går det till ?

Vi bildar en eskaderkommitté som planerar eskadern  
Mål kan vara Finland? Åland? Höga kusten? Eller?  
Tidplan (början, avslut) ca tre veckor kan vara lagom.  
Alternativa färdvägar, reservdagar mm. (väderberoende)  
Studiebesök, evenemang, lekar

### Hur seglar vi?

Mål för dagen. Skepparmöte planerar.  
Mötet tar beslut om segling/liggedag  
Hamnkaptén för dagen seglar tidigare  
Andra följer när det passar  
Vi håller kontakt över radio (VHF)  
Hamnkaptén rekognoserar och förbereder framkomst.  
Meddelar ev. problem.  
Besättningen, Skepparen (eller den som bestämmer ombord) tar naturligtvis beslut om segling.  
Du kan lämna och återkomma till eskadern efter behov.

### Varför segla eskader?

Social gemenskap under några veckor.  
Lärorikt. Ett tryggt sätt att börja långsegla.  
Barn/ungdomar har trevligt tillsammans  
Bekvämt med en hamnkaptén som rekognoserar och tar emot./T. Holmvall

## Apropå Thomas Ekströms äventyr i förra numret av kontakten...

**...så ställde redaktionen frågan till Lars Cidh, hur det gick till när han kunde följa och assistera Thomas på resan?**

”Jag har en IPAD med en app, som sjöassistans givit ut för en rimlig kostnad, Seapilot. Det är ett sjökort som är baserat på sjöfartsverkets kartor i samarbete med True Heading.

I Seapilot finns via nätet AIS, som gör att man kan se båtar som har AIS transpondrar. Både sändare och mottagare. Thetys med Tomas Ekström har transponder och jag visste var han hämtade båten. Sökte i seapilot efter båtnamnet och det kom upp aktivt där båten fanns. Då ser man, med viss fördröjning, båten i rörelse och alla båtar i dess närhet. På så sätt kunde jag se SRS båten i Torekov och informera Thomas via SMS, säger Lars.”

Seapilot finns närmare beskriven i Kontakten nr.1 2012. Det finns också websidor på nätet där man kan följa AIS trafiken, tex; <http://www.marinetraffic.com/ais/se/default.aspx> där kan man följa hela världens trafik i realtid.

/Reds anmärkning

# Kanalholmens uppgång och fall

Kanalholmen är den långsmala holme som blev kvar efter den stora om och nybyggnaden av Södertälje kanal, färdig 1924. Vid denna tidpunkt hade motor-båtar blivit vanligare i SBK, och då båtplatser var en bristvara började SBK att utnyttja KH som hamn för motorbåtar. Inledningsvis fanns inget-avtal men 1927 tecknade SBK det första avtalet med Kgl. Vattenfall om nyttjanderätt av KH. Det årliga arrendet var satt till 100 kr. Ett belopp som stod sig i många år.

Bakom KH var det skyddat och bra och det blev en central hamn för en ökande motor-båtsflotta. Av gamla bilder ser man att farkosterna var tämligen spartanska, ca 5 meter långa, öppna, med ett litet fördäck,



framdrivna av inombordare på ungefär 2,5-5 hk av märken som sedan länge är insomnade: Reo, Hagman, Solo m.fl.

En brygga skulle man ha och detta löstes med att järnbalkar drevs in i gamla kanalbanken som visade sig lös nog för ändamålet. Arbetet bedrevs på vintern från fast isunderlag där man byggt upp en slags bana, på vilken man använde en stor jämklump

på hjul som hejare. Och med smäll efter smäll drev man in balkarna i kanalbanken. Ovanpå dessa ordnades ett vanligt bryggdäck med plank och bräder, och så hade man en brygga utmed holmens västra sida. En bro anlades också för att möjliggöra tillträde från stadssidan. Dessutom hade man på 20 och 30-talet egen bränsleförsäljning vid en brygga i södra mynningen av gamla kanalen. Bensinen förvarades





i en stor plåtlåda. Olika bensinmärkenes fördelar diskuterades, bl.a ansågs den persiska bensinen (*BP reds anm.*) besitta förnämliga egenskaper. I senare tid har vidare anlagts ett TC (*torrdass reds anm.*), en bod att visas i på stadsidan med diverse faciliteter, bänkar och bord, grillplats på holmen. Men nu är det slut. Hamnen är avvecklade och det lilla fåtal båtar som fanns kvar har fått andra platser på Karlberga och Mälärbadet.

I augusti 2010 sammankallade styrelsen båtägarna på KH för ett möte för att fastställa hur skötseln i framtiden skulle bedrivas. Mötet var välbesökt och resulterade i att man bl.a försökte rikta upp bryggorna där det behövdes. Vintrarna 2010 och 2011 hade gått hårt åt bron som vi tog in anbud för att påla om bron. Det visade sig bli alltför kostsamt och innan vi bestämde oss för framtida investeringar tog jag kontakt med sjöfartsverket då det framkommit uppgifter om en utbyggnad av slusen och kanalen. Utbyggnadsplane-

erna visade sig stämna och samtidigt fick vi en arrendehöjning till närmare 6000 kr och i det läget beslutade styrelsen om en avveckling av KH. Båtägarna på KH informerades i april 2011 och fick då erbjudande om andra båtplatser inom klubben. I juni 2012 började vi med att flytta bort materiel från KH där medlemmar gjorde ett fint jobb. Vi fick också god hjälp från Karlbergafolket och det är inte så ofta som jag sett medlemmar från MB och KB jobba sida vid sida.

På MB fanns det folk som tog hand om inkommande materiel som fraktades dit på vår pråmfärja som visade sig vara ovärderlig i detta sammanhang. Tänk Er om vi skulle burit minst 90 kubikmeter upp till gatan för att där lastas i containrar. På höstkanten fortsatte vi med daglediga medlemmar och det visade sig vara en god idé. Det kom ca 10 till 15 medlemmar som jobbade flitigt under trevliga omständigheter. Klubben bjöd herrarna på lunch och det var mycket uppskattat. Nu är det mesta klart och järnbalkarna som var

indrivna i banken är borta. Bosse Andersson tog över en grävmaskin och fick bort dem. Det var ett krav från sjöfartsverket att det skulle ske så nu kan vi lämna tillbaka KH enligt överenskommelse, den 1 maj 2013 är slutdatum.

Tack Bosse för ett enastående jobb med maskinen. Sorgligt tycker en del medlemmar från KH som nu sett sin charmiga båthamn försvinna. Skönt tycker andra som fasat för att gå ner för trappan mörka kvällar. Det är delade känslor. Styrelsen har tagit rätt beslut att inte investera stora pengar med en så osäker framtid som vi nu ser i den planerade utbyggnaden av kanalen. Jag skriver detta för jag anser att det bör finnas någon dokumentation om hur det gått till då en sådan gammal enhet i klubben försvinner. Jag vill också rikta ett stort tack till Er alla som jobbat med avflyttningen. Tack Henn Avasalu för den historiska beskrivningen.

/Urban Gradén

Södertälje Båtklubb  
C/o Ola Löttinger  
Nydalavägen 49  
152 51 Södertälje

B - Föreningsbrev

Porto  
betalt

# Samtal med Knapen

**´På min tid´ sade Knapen drömmande där vi satt vid våra öl på uteserveringen, ´var alla båtar av trä: furu, mahogny, ek, lärk, oregon pine... och på vårarna luktade det så gott på klubbvarvet, allt ifrån trätjära via oljefärg till fernissa.**

Båtarna hade alla tillkommit genom att kunniga män fogat dem samman, men någon andrahandsmarknad fanns nästan inte. Någon enstaka, stadd vid kassa kunde beställa ett varvsbygge. Annars blev det att bygga själv, ofta med gott resultat.

Hur som helst var det ett stort nöje att se en båt ta form. Med konstruktörens linjer och spantruta som grund stod hon där, inledningsvis med resningen noggrant uppriktad: kölplanka, stävar, spunningen huggen, hyvlad och putsad, mallarna på plats, allt klart

för bordfyllning vilket skulle hålla vattnet utombords och besättningen inombords – och allt skulle resultera i en mycket konkret beskrivning av ett föremål i dess skönaste form som människan skapat...´

Torr i halsen av all vältalighet tog Knapen en djup klunk av sin öl. Nu var han riktigt i sitt esse, det märktes.

´För övrigt var det ju ofta underhålls- och reparationsarbeten på de båtar vi hade då. Vi pysslade i stor sett hela perioden som båten stod på land.

Men: jag har alltid undrat hur det kommer sig att folk dyker upp och granskar vad man gör när man minst av allt vill det? Bäst man gjort något som inte alltid tål alltför nära granskning står någon, ofelbart, och kikar över ens axel och väser näsvist: ahaa... men jag skulle nog ha gjort så här i stället... eller, nåja... men... Varpå man får lust att dra dem över nosen med fernisspenseln !

Jag hade en gång dukat om ett däck. Fått det slätt och fint, utom ett litet veck vid en luck-karm. Lyckades ändå platta till det och säkrade med några kopparnubb, varpå då, exakt då, han dyker upp, den spetsnäste, med förmåga att le med bara halva munnen: men ooh, så tråkigt... för min del skulle jag ha gjort... Eller när jag skulle splitsa wire – det är väl ingen som kan numera´ sade Knapen.

´Man står där i ett buskage av kardeler som alla söker komma in i öronen, ögonen och näsan... och så hittar man en kardel som nyss inte fanns där... den gömmer man då undan och ska till att klä splitsen så är han där: ´sådär brukade jag aldrig göra... hehe...

Och så hade vi alla petimetrar och riddare av bråkdelar av millimetrar – dom kunde inte ens skära sig i fingret utan att använda vinkelhake´ fnös Knapen.

´Dom där besser-wissrarna, var höll de hus när du monterade dina nya, handskurna knapar med klen träskruv?´ frågade jag lite försmädligt.