



SBK KONTAKT

2015:3

Södertälje båtklubbs medlemsblad



God Jul
önskar

Sean, Annika, Rasmus och Sara
från St. Lucia.



”Riggan”

Rigmor Andersson

tidigare ansvarig
för SBK.s damsektion, och som
vi också minns som alltid glad
och hjälpsam, har avlidit efter
en tids sjukdom. Vårt varma
deltagande till familjen.
Vännerna på Södertälje
Båtklubb

Innehåll

Ordförande har ordet	3
Androm till skräck och varnagel	3
Redaktören har ordet	4
Kallelse till årsmöte	5
KM i Södertälje båtklubb	6
”Tvådagars”	8
Lions Kanna	9

Sänd in dina bidrag till Per Hanö. Skriv texten i
Word eller anteckningar och skicka med bilderna
separat.

Per Hanö
Gabrielsvägen 21B
152 50 Södertälje
Email: pelle.hano@gmail.com
Telefon: 070-624 76 70

Copyright: SBK KONTAKT. Överträdelse
beivras.

Ta lots för en kväll	10
Historiska haverier i våra hemmafärdsvatten	11
Så får du måla båten	12
Diverse notiser	13
Resebrev 2	14
Samtal med Knapen	18

SBK Kontakt 2016:

Nr 1 2016

Manusstopp 4/3

Publicering 7/3

Nr 2 2016

Manusstopp 2/9

Publicering 5/9

Nr 3 2016

Manusstopp 2/12

Publicering 5/12

Ordförande har ordet

En vädermässigt annorlunda sommar följdes av en annorlunda höst och förvinter. Snöfritt och 12 grader varmt i slutet av december. Vi spar pengar på mindre energiförbrukning och kan utföra vissa arbeten som annars måste vänta till våren.

Planering för sjösetting pågår och systemet med kvartersindelning underlättar betydligt. På hemsidan kan du läsa om planerade arbeten. Tag gärna kontakt med ansvarig arbetsledare om du kan och vill hjälpa till.

I förra numret av vår klubbtidning berättade jag om min vecka som hamnvård på Slandö kalv. Min idé var att visa att det är enkelt och trivsamt att vara hamnvård. Tag gärna kontakt med kalvenkommittén och meddela ditt intresse av att vara hamnvård.

Androm till skräck och varnagel,

hette det förr. Något som en båtägare med plats vid mellanbryggan på Mälarpbadet, tydligen tagit intryck av. Huruvida metoden är effektiv känner redaktionen inte till men båtägaren är välkommen att höra av sig

Myndigheterna är nu mer och mer intresserade av vår verksamhet. Vi har haft inspektion av reningsverket på Slandö kalv och snart får vi inspektion av våra hamnar. Vi har i god tid mött kravet på toatömning och tillgång till spolplattor. För närvarande finns det inte några myndighetskrav på spolplattor med reningsverk. Vår förhoppning är att vårt system kommer att vara tillräckligt bra. Om du planerar att byta till miljövänligare bottenfärg. Se till att den borttagna färgen tas om hand och transporteras till miljöstation. Vi tidigare inspektion av våra varv har jag beskrivit hur vi med utlagda presenningar och dammsugning tar hand om avfallet. Jag hoppas att det stämmer med verkligheten. Med godkända bottenfärger kommer vår rening av spolvatten vara fullt tillräcklig. Planering för verksamhetsåret pågår. Har du idéer - tag kontakt med kommittéerna och för fram dina synpunkter. Tillsammans gör vi en ärlig gammal båtklubb till en modern ärlig och lättarbetad båtklubb.



*God Jul &
Gott Nytt År
önskar
Torgny Holmvall*



Redaktören har ordet

När detta skrivs så är vi redan framme vid den 3:e advent, det är knappt så man kan tro det, en sådan här dag med fantastiskt väder runt nollan, vindstilla och solsken. Ja den lite tråkiga sommaren följdes av en lång och varm höst och än är det ingen snö i sikte.

Kan det vara så att den omtalade klimat uppvärmningen äntligen har nått oss här uppe i kalla nordn, Åsa Romson är just nu nere i Paris på klimatkonferens för att försöka stoppa den men det är väl inte så mycket att oroa sig över, de där sammankomsterna brukar ju inte resultera i så mycket i alla fall. Åsa har ju inte heller för vana att följa de nya regler hon driver igenom för oss andra, se artikeln om båtbottnfärger i detta nummer.

Tänk om det fortsätter så här då behöver vi inte torrsätta varje höst, seglingskommittén kanske kan ordna en mellandags-kappsegling, man kan segla ut i skärgården för Julbord och Julmarknad, nyårsfirande på Kalven och seglarläger för jollesektionen på sportlovet.

Själv har jag passat på att förkovra mig lite under hösten och tagit Utsjöskepparn, en kurs anordnad av kryssarklubben i deras fina lokaler vid Nackastrand, en intensiv kurs under två Söndagar följt av provskrivning en kväll. Jag tycker det är kul man får träffa nya båtmänniskor, snacka lite båt och båtfärder både nära och fjärran samtidigt som man lär sig lite nytt och fräschar upp sina gamla kunskaper.

Även om man idag förlitar sig på sina elektroniska instrument så är det bra att kunna navigera även utan dessa hjälpmedel, apropå det så läste jag att amerikanska flottan nu återinfört i sin officersutbildning att navigera med hjälp av sextant efter att den utbildningen varit avförd från schemat under 20 år. Detta beroende på att det idag finns möjlighet att störa ut satellit signaler. Eller som min kompis Ove skulle ha sagt –”vad har man för nytta av en sextant på Mälaren där vill man ju hellre ha en sexig tant ha, ha”. Jag behöver kanske inte tillägga att Oves genusperspektiv inte är av senaste snitt.

Annars är det som skiljer Utsjöskepparen från Kustskepparen mest att här räknar man mycket på ström och tidvatten. Räkna är något som vi ingenjörer tycker är ganska kul, matematiken är inte särskilt svår, svårigheterna består i att komma ihåg vad som är plus och vad som är minus, en ström sätter åt nord medan en vind blåser från nord, utöver missvisningar, avdrift och deviation. Deviation förresten är ju något man får lära sig vikten av vid dessa skepparkurser, jag undrar hur många som har devierat sin kompass och upprättat en deviationstabell för sin båt och kompass?? Nej, sanningen är nog att vi höftar lite jämför med plotter och GPS och vet sedan på ett ungefär, men inget fel i det tycker jag, det funkar ju.

Till sist har det varit och är fantastiskt roligt att följa Sean O'Donell med familj som seglat söderut och nu korsat Atlanten, se deras Julhälsning till oss SBK:are på första sidan.

Men nu vänder det här också, för att bli ljusare igen så att vi kan se fram mot en ny härlig båtsäsong.

God Jul och Gott Nytt År önskar,
Red./Per Hanö





Kallelse till Årsmöte

Tisdag 9 feb 2016

Kl 19.00

I Kompassen

Handlingar kommer att finnas
tillgängliga i Kompassen
senast 1 vecka före årsmötet

§ 15 Tidpunkt, kallelse

Verksamhets- och förvaltningsberättelser, revisorernas berättelser, verksamhetsplan med budget, styrelsens förslag, valberedningens förslag samt av medlem anmält ärende med styrelsens yttrande skall finnas tillgängliga för medlemmarna senast 1 vecka före årsmötet. I kallelsen skall anges var dessa handlingar finns tillgängliga.

§ 16 Förslag till ärenden att behandlas av årsmöte eller extra årsmöte

Såväl medlem som styrelsen får avge förslag att behandlas av årsmöte eller extra årsmöte. Förslag från medlem skall vara styrelsen skriftligt tillhanda senast 4 veckor före mötet. Styrelsen skall till mötet avge skriftligt yttrande över förslaget.



KM i Södertälje båtklubb



Starten



Jan-Erik Sand Wasa 34



Mats Svensson Afrodite



Sol Cidahn Dufour 34



Björn Angsell Dufour



Bubbel med Rollanders Dufour 40



Carl-Erik Sandh Monark



Fredrik Hedin Rival



Jan Johansson Hanse



Jennifer Andersson Maxi Racer



Stefan Liljeborg IF



Urban Sandh Confortima 35



Kejo Albin Cumulus



Starten i årets "Tvådagars"

"Tvådagars"

Tvådagars avgjordes i år på en dag, då andra dagens regn och kuling inte lockade så många "brave sailors" till startlinjen.

Ordningen var dock återställd efter KM.s lätta vindar och i toppen återfanns de sedvanliga seglarna Bosse Andersson, Kjell Nilsson, Jan-Erik Sandh och vinnaren Ove Neidenstam. En glädjande nyhet är också att lite längre ner i resultat listan kan vi återfinna två kvinnliga skippers, Jennifer och Inez, bra jobbat tjejer!



Ove Neidenstam Diva 39, Årets vinnare!!

Datum	2015-09-05	Segling: 2-dagars						
Plac.	Skeppare	Båttyp	Segelnr	SRS	Starttid (TT:MM:SS)	Målgång (TT:MM:S S)	Seglad tid (TT:MM:SS)	Beräknad tid (TT:MM:SS)
1	Ove Neidenstam	Diva 39	41	1,245	11:36:39	14:23:56	02:47:17	03:28:19
2	Jan-Erik Sandh	Wasa 34	9445	1,166	11:30:41	14:34:58	03:04:17	03:34:52
3	Kjell Nilsson	First 36.7	10779	1,278	11:30:05	14:19:25	02:49:20	03:36:24
4	Bo Andersson	Nova	59	1,102	11:30:19	14:50:43	03:20:24	03:40:50
5	Jenne Östling	Albin Sstatus	8760	1,137	11:39:15	14:58:13	03:18:58	03:46:14
6	Urban Sandh	Comfortina 35	13	1,190	11:30:59	14:41:33	03:10:34	03:46:46
7	Leif Andersson	Scampi	433	1,066	11:31:27	15:11:51	03:40:24	03:54:57
8	Kejo Siltala	Cumulus	503	1,070	11:35:09	15:25:42	03:50:33	04:06:41
9	Ola Rosander	Scampi	2642	1,066	11:34:46	15:28:47	03:54:01	04:09:28
10	Jan Johansson	Hanse 370	1326	1,222	11:30:29	14:57:42	03:27:13	04:13:13
11	Jennifer Andersson	Maxi 8.0	S9	1,105	11:33:12	15:31:47	03:58:35	04:23:38
12	Inez Sandh	Monark	111	0,974	11:35:37	16:17:42	04:42:05	04:34:45



Lions Kanna

Tre ungdomar från SBK seglade den populära jolletävlingen Lions Kanna i Trosa den 4 september.

Trosa Båtklubbs jolletävling Lions Kanna har genom åren varit en av Sörmlands största jolletävlingar sett till deltagarantal.

Förra året deltog 34 seglare totalt. Rekordet är från 1990 då det var hela

70 jollar på banan samtidigt. I år deltog 32 st seglare däribland 3 st från Södertälje Båtklubb i nybörjar klassen Optimist Grön där alla tre gjorde bra ifrån sig med Felix Hedin i topp som slutade fyra av tjugo deltagare.

Kul att se resultatet av jolle sektionens verksamhet.

/ Red. Per Hanö

Lions Kanna		Trosa Båtklubb		20150912					
Optimist Grön									
Segelnr.	Namn	Födår	Klubb	Summa	segl.1	segl.2	segl.3	segl.4	
1	19415 Linus Bingman	2004	Trosa BK	4	2	(3)	1	1	
2	23292 Nils Nyström	2004	Södertälje BS	5	(5)	1	2	2	
3	3677 Elvira Bark	2001	Nyköping SS	9	(21)	2	3	4	
4	SBK 3 Felix Hedin	2002	Södertälje BK	10	1	(9)	4	5	
5	101 Emma Holm	2003	Oxelösunds SS	13	(8)	5	5	3	
6	102 Sven Sjöqvist	2003	Oxelösunds SS	15	4	4	7	(11)	
7	3702 Vilda Dahllöf	2004	Södertälje BS	21	(21)	7	6	8	
8	SBK 4 Martin Hedin	2005	Södertälje BK	25	7	8	(21)	10	
9	SBK 5 Albin Wiggberg	2001	Södertälje BK	25	9	(12)	9	7	
10	4 Emil Steen	2004	Trosa BK	29	13	(14)	10	6	
11	sparbank Josefin Svedlind	2004	Nyköping SS	33	6	6	(21)	21	
12	3696 Ester Bergstrand	2005	Södertälje BS	35	12	15	8	(21)	
13	23090 Stella Andersson	2004	Nyköping SS	40	3	16	(21)	21	
14	4042 Hilda Lindeberg	2007	Nyköping SS	43	(21)	13	21	9	
15	max ma Jesper Hofvander		Nyköping SS	43	11	11	(21)	21	
16	3 Leon Trinde	2004	Trosa BK	45	14	10	(21)	21	
17	Miltronic Tilda Edman	2005	Nyköping SS	52	10	(21)	21	21	
18	7 Cajsa Blick	2005	Trosa BK	59	(21)	17	21	21	
19	5731 Tim Luthin	2004	Södertälje BS	63	(21)	21	21	21	
19	1 Lovis Brox	2005	Trosa BK	63	(21)	21	21	21	

Ta lots för en kväll!

– föredragsafton Tisdag 3 november

En Tisdagkväll i november hade vi bjudit in mästerlotsen Anders Knutas som i föredraget ”Vad gör egentligen en lots – och varför” berättade om lotsens arbete ombord i de fartyg ni möter. Anders är dessutom fritidsseglare och kom under föredraget med en del tips om navigering och manövrering – tips som fungerar lika bra i en fritidsbåt som i ett stort fartyg.

Vi var ca: 20 medlemmar som samlats för att lyssna på Anders som höll ett mycket intressant föredrag och svarade på våra frågor.

Anders berättade mycket om arbetet som pågår för att skapa en säkrare farled från Landsort och in till slussen i Södertälje, detta med anledning av att slussen kommer att kunna ta emot större och mer djupgående fartyg efter ombyggnaden. Men även att Södertälje hamn har för avsikt att fördubbla sin kapacitet som oljehamn i samband med att oljedepåerna på Loudden i Stockholm kommer att avvecklas.

Anders blandade roliga anekdoter från lotsens arbete med praktiska tips för oss fritidsseglare i umgänget med yrkestrafiken.

En het fråga för medlemmarna är ljusregleringen i kanalen direkt norr om klubbhamnarna, där de flesta upplever att den fungerar dåligt ”det är rött hur länge som helst”. Anders, som ju inte är ansvarig för detta, höll med om kritiken och sade att problemet var känt och att diskussioner pågick om att förbättra situationen, man borde kunna tillåta möten mellan yrkestrafik och fritidsbåtar oftare än som är fallet idag.

Som helhet en trevlig och intressant kväll.

/ Red. Per Hanö



Historiska haverier i våra hemmavatten

Den stora fjärd, som omsluter Slandö Kalv i öster och norr är i stort sett fri från grund och således väl lämpad för segling i alla väderstreck.

Några sjömil i riktning mot Ridösundet finns dock ett grundflak vid namn Stora Leran. Djupet är ca 2 meter och namnet till trots består grundflaket av klappersten. Grundet är sedan länge utmärkt med en babordsprick, välbekant bla såsom rundningsmärke vid en del av våra kappseglingar.

Den 17:e augusti 1680 kommer en jakt, som heter Carolus seglande med sydostlig kurs. Den kommer från Kungsör och skall segla till slottet Jakobsdal – Ulriksdal. Ombord finns konung Karl XI och hans maka Ulrika Eleonora, gifta sedan bara tre månader.

Vinden är frisk, från NW, jakten gör god fart och resan från Kungsör har gått utmärkt. Kursen är satt mot Bockholmssundet, man tänker sig få holmen Midsommar om babord.

Emellertid ligger man något för långt västvert och ränner på Stora Leran, där framfarten tvärstannar med ett brak. Den ca 20 meter långa jakten slår läck, vatten strömmar in och fördärvar de resandes gods som finns i lastutrymmet midskepps. Några kammarjungfrur har slagit sig illa vid tvärstoppet, annars har alla klarat sig. Fortsatt färd med Carolus är utsiktslös varför man praktiserar sig in till Enhörmlandet för att fortsätta resan till Stockholm landvägen.

Kungen, som annars för noggranna anteckningar i sin dagbok i många år nämner ingenting om grundstötningen.....

Ett sekel senare, ungefär, var det dags igen. Då kommer en annan jakt, lastad med gods och människor seglande SO-vart i Ridö sund. Farten är god, den västliga brisen är frisk och i det vackra vädret ämnar man sig till Stockholm med godset och betalande passagerare.

Ridö Pilskär passeras, där ingen fyr finns ännu, och man siktar nu Södra Björkfjärdens vida vattenyta. Man har kursen dock för nära Hamnskär och de övriga landen om styrbord, så ungefär mittför ett litet bevuxet skär går man på grund å det gruvligaste. Det blir tvärstopp. Det visar sig också, att jakten blivit allvarligt skadad, tar snabbt in mycket vatten och kan betraktas som totalhavererad. Så småningom sjunker jakten på platsen. Folket ombord har i stort sett klarat sig, men godset går förlorat.

Skröner vill sedan göra gällande att en av passagerarna ombord var den beryktade ”Lasse-Maja” så benämnd då han hade för vana att vid behov klä ut sig i kvinnokläder för att inte bli igenkänd efter sina bravader som tjuv och skälm.

Han påstås ha klarat sig i land varpå han försvann. Dock utan tjuvgodset som följde jakten till botten. Det påstås därför, att på botten finns än i dag värdeföremål kvar, invid det lilla skäret som finns kvar än i dag och nu omtalas som ”Lasse-Majas skär.”

Och grundet utanför är i dag utmärkt med en prick.....

Henn Avasalu



Så får du måla båten, och så gör miljöministern.

En artikel i Ny Teknik av Charlotta von Schulz reder ut reglerna.

Att miljöminister Åsa Romson har bottenmålat sin segelbåt med en förbjuden kopparfärg, rapporterade Expressen redan i höstas. Färgen på miljöminister Åsa Romsons segelbåt är så giftig att den endast får målas av yrkespersonal med skyddskläder och enbart på fartyg.. Härom veckan hamnade ministern i nytt blåsväder när hon i tidningen På Kryss påstod att båten inte var en fritidsbåt. Men det är den visst, enligt Trafikverket. Men vilken färg får man egentligen måla sin fritidsbåt med? Om man som Åsa Romson har Ostkusten som hemmahamn är reglerna strängare än på Västkusten, eftersom Östersjöns ekosystem är känsligare för gifter. Från år 1999 och tolv år framåt fanns det inte en enda tillåten kopparbaserad färg för fritidsbåtar i Östersjön. Men 2011 godkände Kemikalieinspektionen en sådan färg, och sedan dess har antalet ökat rejält. I dag har fritidsbåtägarna 13 kopparbaserade båtottenfärger att väljapå, enligt Kemikalie inspektionens tabell* över godkända ostkustfärger.

Färgen Sigmarine 290 som Åsa Romsons segelbåt målades med finns inte med på den listan. Det är en båtottenfärg med 37,1 viktprocent kopparoxid som endast får användas på fartyg. Färgen bedöms som farlig även för den som målar och får därför enbart läggas på av professionell personal med skyddsutrustning. Bland de godkända färgerna för fritidsbåtar på Ostkusten är den högsta kopparoxid-halten betydligt lägre: 8,5 viktprocent.

Om fritidsbåtens hemmahamn ligger på Västkusten finns det däremot lagliga båtottenfärger med kopparoxidhalter på mer än 39 viktprocent. Fast Sigmarine 290 får inte användas för fritidsbåtar på Västkusten heller. I Kemikalieinspektionens godkännande av färgen framgår det tydligt att fritidsbåtar är undantagna. Myndigheten hänvisar även till det så kallade Fritidsbåtsdirektivet 94/25/EG för en definition av vad som är en fritidsbåt.

- Behovet och nyttan med en ren botten anses större på ett fartyg än på en fritidsbåt och det är därför som fritidsbåtar inte får använda lika giftiga färger som fartyg. I industri-

hamnar är skyddsvärdet dessutom mindre än i marinor, säger Markus Klar, miljöriskbedömare på Kemikalieinspektionen.

De färger som är godkända för Ostkusten får inte användas i hela Östersjön. Fritidsbåtar med hemmahamn norr om Örskär i Upplands yttre skärgård får inte behandlas med några kopparbaserade båtottenfärger över huvudtaget. **Observera att detsamma gäller båtar i insjöar.** Orsaken är att påväxten är lägre där.

Kemikalieinspektionen lyfter fram flera mekaniska metoder som i många fall kan ersätta de giftbaserade färgerna. Högtrycksspruta över spolplatta och borsttvätt till exempel.

- Vårt intryck är att alternativa, giftfria metoder är på stark frammarsch. Många båtklubbar har exempelvis investerat i båtvtättar, säger Markus Klar. *Vilka båtklubbar då?? /Reds anmärkning.*

/Red.

*Tabellen kan du hitta här:

http://www.kemi.se/files/543d45b40eb94e678a0436e4c03d7b52/ostkustlistan_antifouling_varen2015.pdf

Diverse Notiser

Vaktmästarbostaden Slandö Kalv

På medlemsmötet i oktober fördes en stundtals livlig diskussion angående om- och tillbyggnaden av vaktmästarbostaden. Styrelsen jobbar dock vidare med projektet enligt verksamhetsplanen. Tänkt arbetsgrupp för att jobba vidare med planeringen är Thomas och Bernt Granqvist, Ulf Vinteg och Mats Röhr. Södertäljekommun har äntligen svarat på den bygglovsansökan som lämnades in i våras. Man har dock varken beviljat eller avslagit ansökan utan man har begärt in ett antal kompletterande uppgifter. Något för arbetsgruppen att ta tag i.

Tomas Ekström ställde en fråga om ombyggnaden av slussen i Södertälje

Jag undrar hur renoveringen av Södertäljeslussen kommer att påverka sjötrafik, fritids samt yrkes. Kommer trafiken vara delvis stängd under projektet? När? Hur länge? Jag hittar ingen information och detta är mycket viktigt.

och fick svar av sjöfartsverket:

Hej Tomas,

Tack för din fråga!

En förutsättning för Mälarpjektet är att sjötrafiken ska kunna vara i drift under byggtiden. Det kommer att förekomma ett fåtal kortare avstängningar upp till max en vecka åt gången. När dessa avstängningar kommer att äga rum vet vi inte i dagsläget, men vi kommer att kommunicera om det i god tid innan. Aktuell information om avstängningar kommer att finnas på www.sjofartsverket.se/malarprojektet

Med vänliga hälsningar

Nina Brundin

Kommunikationsansvarig Mälarpjektet

Urban "Ubba" Sandh

Som traditionen bär vid SBK.s kappseglingar så är det "Ubba" som utbringar det fyrfaldiga levet för kappseglingssporten. Här är han fångad i en stilstudie av en påpasslig fotograf, Jennie Holmberg.



Raw and Wriggling, Sean O'Donell, Annika Haglund och Rasmus

I vårt förra brev beskrev vi resan från vår hemmahamn i Trosa till norra Spanien. Här berättar vi om segling i Spanien, Portugal och till deras Atlantöar.

Vi kom till Spanien i början av augusti efter en långsam färd från Trosa med mycket motvind och tillhörande sjö. När vi anlände till Norra Spanien efter en lugn segling över Biscaya kändes det på en gång annorlunda. Nu var vi långseglare på riktigt och kunde koppla av och njuta av seglingen och värmen i nya vatten.

Norra Spanien (Galicien) har många jättefina vikar (kallas Rias) och vi tog oss god tid att besöka de flesta. Här finns det många små fiskebyar som

är helt orörda av turism, framförallt i de norra Rias mellan La Coruna och Kap Finisterre samt även öster om La Coruna. Vi stannade i Cariño, Cedeiro och Ares öster om La Coruna. Söder om La Coruna besökte vi i Corme, Ria de Camariñas, Ria de Muros och Ria de Arosa. Galiciens kust är mycket spektakulär med höga berg och branta klippor som stupar rakt ner i havet från flera hundra meters höjd, inte konstigt att delar av området kallas för Costa da Morte (Dödens Kust). Bra skydd från de ibland

mycket kraftiga vindar kan man hitta i de flesta Rias, antingen på svaj eller i några av de väldigt fina och prisvärda marinorna.

Vi tillbringade över en månad i dessa vatten och kunde verkligen njuta av seglingen i, för oss, nya och exotiska platser. Det är naturligtvis många båtar som cruisar detta område, de allra flesta från Frankrike (som ligger närmast) och Norge, vi har regulbundet umgåtts med andra cruisers, dock sällan svenskar som vi inte sett så många av. Vi gjorde



Costa da Morte



Porto

även några utflykter till inlandet, bland annat Santiago de Compostella, som är en stor turiststad känd som pilgrimsmål. Men tiden går fort och när vi kom till den största rian, Ria da Arousa kände vi att vi ville skynda oss vidare mot Portugal. Vi hade gärna stannat mycket längre, det är ett underbart seglingsområde, men är glada att vi kunde vara där förhållandevis lång tid. Ni som seglar i detta område bör stanna så länge ni har möjlighet till och absolut inte bara segla förbi.

I september hade vi kommit till Norra Portugal och här är landskapet mycket plattare än i Spanien, med inga Rias alls. Den sista Rias ligger vid gamla sjöfararstaden Biaona, strax norr om Spanska/Portuguesiska gränsen. Baiona är staden som Kristoffer Kolumbus landsteg på

efter sin ”upptäckt” av Amerika och här finns flera museum och en kopia av hans skepp, Santa Maria.

I Portugal finns det väldigt få möjligheter till ankring på svaj och vi tillbringade de flesta nätter i marinor. Vi stannade nästan en vecka i Povoa de Varzim (för det facila priet •9 per natt!) och besökte härifrån storstaden Porto. En mycket vacker stad med många vackra hus och god provsmakning av Portvin. Vi hittade några bra och billiga hantverkare i hamnen och passade på få ett solkapell och vattentäta sittbrunnsmadrasser sydda innan vi åkte vidare.

Vi hade besökt Lissabon förra året och kände inte att vi behövde åka dit igen och när vi fick en bra väderprognos passade vi på segla direkt

från Povoa de Varzim till Porto Santo på Madeira öarna, seglingen var 550nm och tog strax över 4 dygn, vår nya rekorddistans och viktigt för att kvalificera oss till ARC. Besättningen måsten nämligen har seglat mint 500nm tillsammans utan avbrott för att få delta i ARC. Under överseglingen hade vi daglig kontakt via HF radio med OSK radioamatörer och kunde rapportera vår position och få uppdateringar på väderprognosen. Här fick vi även vår första fisk, en fin blåfinntuna på ca 2kg som smakade mycket gott.

På Porto Santo finns det en lång fin sandstrand där man kan ankra men den är utsatt för vindar från ost till sydväst och vi låg itället i hamnen i 5 nätter. Här finns det en stor vågbrytare där besökande båtar kan måla en bild och vi hittade många bekanta



RAW tavla Porto Santo

båtar från OSK som har besökt ön, även några kvar från 90-talet. Naturligtvis var vi tvunga att lämna vårt eget spår.

Efter 5 dagar i Porto Santo åkte vi den korta träcken till Madeira, 35nm och här kunde vi äntligen ligga för ankar i en mycket fin vik, Baia de Abro. Här stannade vi 2 nätter innan vi åkte in i den fina och moderna marina Quinta do Lorde. Priserna är lite högre här än på fastlandet men vi minns fortfarande hur mycket det kostade i England och klagar inte över priset. Dessutom får vi ibland rabatt som ARC-deltagare. Från marinan tog vi en buss in till Funchal, öns huvudstad, bland annat för att köpa ny bottenfärg. Efter 3 månader i salta vatten har vår svensk bottenfärg slutat fungera och vi tog upp båten i Canical, en fiske- och handelshamn nära Quinta do Lorde. Vi låg på land i 2 dagar och passade

även på byta anoderna på drevet. Även i Canical var det en pågående festival under vår besök, fast vi fick aldrig klart för oss vad det var som firades. Men musik spelades på högste volym hela tiden vi var där och vi fick bara några få timmars sömn de 2 nätterna.

Därefter återvände vi till Quinta do Lorde marina och förberedde oss för överseglingen till Kanarieöarna. Vi selgade direkt till Arrecife, huvudstaden på ön Lanzarote, en segling på 296 nm som tog strax över 2 dygn. Första dygnet hade vi perfekt förhållande med halvvind och lite sjögång. Med hjälp av trömmen seglade vi i över 8knop timme efter timme. På andra dagen dog dock vinden och vi var tvungen att åker motorn i 30 timmar innan vi nådde målet. Vi tog en välbehövlig och väl förtjänt badpaus i Punta de Mujeres innan vi åkte in i nya marinan i Lanzarote. Strax innan

vi kom till Lanzarote fick vi vår andra fisk, denna gång en fin Guldmakrill (Dorado/MahiMahi) som vi stekte och åt till kvällsmat i hamnen.

Vi har njutit av värmen på dagtid ända sedan vi kom till norra Spanien, dock kunde det vara något svalt på nätterna. När man ligger i hamn är det inget problem men vid nattsegling till havs har vi alltid behövt varmare kläder än shorts och t-shirt som vi annars har på oss. Men på seglingen till Kanarieholmarna har vi klarat oss med minimalt kläder även på nätterna. Förhoppningsvis är det nu slut med långbyxor och tröja tills vi återvänder till Europa nästa sommar.

Vi har även haft vår första kontakt med immigration och tullen sedan vi kom till Madeira öarna och Kanarieholmarna. Dock har allting funkat mycket smidigt och inklarening har gått snabbt och smärtfritt.

Det hjälper att vi har alla pass och papper i ordning och tillhands när vi anländer öarna och ibland ordnas inkvarteringen av hamnpersonalen.

Värmen på dagtid har varit jobbigt ibland, särskilt på vindstilla dagar i hamn. Efter 5 dagar i Arrecife fick vi tillstånd att besöka nationalparken Isla Graciosa. Enligt pilotboken kan processen att få tillstånd vara lång och omständigt och ta minst 10 arbetsdagar. Vi frågade personalen på hamnkontoret om de kunde hjälpa oss och efter ett kort telefonsamtal var tillståndet ordnat och vi kunde ligga på svaj i viken La Francesca på Islas Graciosas sydöstra kust. Här fläktade vinden bra hela tiden och vi kunde bada från båten eller åker i land till den fina sandstranden, något

som uppskattades mycket av kabinboy Rasmus. Vi åkte hit med en norsk båt som seglade med oss från Madeira, med 3 barn som Rasmus kunde leka med. Annars tycker vi det har varit ont om barnfamiljer och Rasmus har haft svårt att hitta lek-kamrater. Vi hoppas det går bättre när vi kommit till Las Palmas och träffar alla andra barnfamiljer som gör ARC.

Havet är mycket rent och klart här med temperaturen runt 24°. Vi ankrade i 7m vid La Francesca och kunde lätt se ankaret på botten och att det låg bra till. Även om det är skönt att kunna bada från båten och leka på stranden är det mycket svårt att hålla båten ren. Det kommer in en massa sand och salt hela tiden,

trots duschar på badplattformen och det är alltid skönt att komma in i hamn igen och kunna städa och spola både båt och besättning.

Vi får beök av vänner från Sverige nästa vecka, bla en lekkompis till Rasmus, så vi stannar i Arrecife en vecka till. Därrefter vi åker vidare till Fuerteventura (närmaste ön söder om Lanzarote) och sedan till Las Palmas på Gran Canaria för 2 veckors preparering och fester med ARC innan vi seglar den 22:e November mot Karibbien.

Många Hälsningar

Sean, Annika, Rasmus
Raw and Wriggling

**Ni som vill läsa mera om vår segling kan följa oss på vår blogg:
www.rawandwriggling1.wordpress.com/**

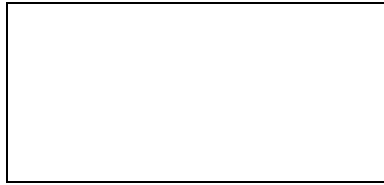


Lanzarote

**Södertälje Båtklubb
C/o Ola Löttiger
Nydalavägen 49
152 51 Södertälje**

B - Föreningsbrev

**Porto
betalt**



Samtal med Knapen

'Hur kan det komma sig' sade Knapen, 'att det alltid finns en stege mindre på klubbvarvet än antalet båtar som behöver dem?'

'Alla behöver vi ju en stege ibland för att klättra ombord i vår upplagda båt. När man då tittar efter sin egen är den borta! Ofta! "Lånad" och naturligtvis så får man ge sig ut för att leta rätt på den..

En del båtägare försöker skydda sin stege på olika sätt; den göms under båten, eller binds, eller helt enkelt låses fast. Om man binder fast sin stege med knoparna ända uppe i sittbrunnen eller ännu hellre ner i ruffen brukar de flesta dra sig för att klättra ombord och knopa loss.

En gång tog jag mitt wire-lås till min cykel och låste fast stegen med den. Du gissade det: någon stal då min cykel....

Handverktyg tenderar alltid att försvinna. Man lägger den ifrån sig en stund, vänder ryggen till och vips, är den "lånad" 'Jag trodde inte du behövde detta på en stund' brukar vara den vanliga förklaringen.

Så ska man leta efter ett ledigt eluttag för att kunna bruka något elverktyg. Förr ringlade sig veritabla ormbon och högviss med fördelningskontakter runt båtarna. Man försökte då att bedöma om någon ledning inte var i bruk och drog ur kontakten. Detta belönades i allmänhet med ett tjut från den som plötsligt blivit strömlös.....

Så kan det hända, att du en dag ser en finfin bit ädelträ på marken mellan båtarna....vems är den? Den är precis vad du behöver till ett litet inredningsjobb!

God takt och ton säger emellertid att du inte bara kan plocka upp biten.....nej, den ligger alldeles för långt från din egen båt. Så med foten makar du den då och då allt närmare din båt, tills du fått in den i skuggan av båten...se där! Nu omfattas den av "ditt" område, så nu är biten faktiskt din!

'Det var tider det! sade Knapen. Uppförandekoden måste iakttas!

Henn Avasalu