



SBK

KONTAKT

2006:1

Södertälje båtklubbs medlemsblad



Flitens lampa lyser när medlemmar ur klubben drar sitt strå till stacken för att fixa i ordning ute på Kalven. Dansbanan skall få ett helt nytt golv och bräderna som blir över skall användas för att laga bryggorna. På bilden bättras piren på och altanen får nya plintar.



Södertälje båtklubb hemsida är uppdaterad

Klubbens stadgar och ordningsregler finns nu att finna på hemsidan tillika studiekommitténs vårprogram. Hemsidan är fortfarande under uppbyggnad. Kom gärna med förslag till innehåll. Adressen till hemsidan är:

<http://sodertaljebk.net>

**Förslag skickas till:
Webmaster
Torgny Holmvall**

E-mail: torgny.hol@glocalnet.net

Nästa nummer av SBK KONTAKT kommer omkring den 15 mars. Sänd in dina bidrag senast den 1 mars 2006 till Henn Avasalu. (Digitala bilder och text kan även mailas direkt till editören på e-mail: malin@d3k.se)

Copyright: SBK KONTAKT. Överträdelser beivras.

Henn Avasalu
Floraborgsvägen 62
152 51 Södertälje
Email: henn.avasalu@delta.telenordia.se
Telefon: 550 188 64

Innehåll

Södertälje båtklubb
hemsida är uppdaterad..... 2

Ordförande har ordet 3

Fornminnen i
Mälardalsområdet 3

Noteringar från årsmötet den
15 november –05 4

EXTRA ÅRSMÖTE Lördagen
den 11 februari kl 1400 5

Damsektionen..... 5

Måttomvandlingar..... 6

Om båtflaggor 7

Att ha båt kostar det? 8

Hyresgäst på
Slagsta Marina..... 9

Mitt liv som båtdåre 10

SBK Seniorer 11

Material till SBK Kontakt.... 12

Ordförande har ordet

Medlemsmöte i KOMPASSEN lördagen den 11 februari kl 1500 !

God fortsättning på det nya året och tack för fortsatt förtroende för mitt ordförandeskap !

Stort tack, alla avgående funktionärer för väl utfört arbete och välkomna, alla nya som kommer att medverka till att klubbens verksamhet rullar vidare.

I protokollet från årsmötet samt klubbens årsberättelse, som finns uppsatta i respektive klubbstuga på Karlberga och MälARBadet kan ni läsa mer om vad som hänt under året och vem som gjort vad.

Vid årsmötet togs beslut om avgifter som vi, enligt stadgarna egentligen inte kan göra! Det gäller de förändringar och förslag på budget och avgifter som kom upp på mötet och som "beslutades" vara gällande framöver.

Enligt stadgarna skall förslag vara styrelsen tillhanda senast 14 dagar före årsmötet för att kunna beredas och presenteras för alla medlemmar och därefter utgöra underlag för beslut vid årsmötet.

Därför kallar vi till ett extra årsmöte den 11 februari. Det vill säga samtidigt med vårt ordinarie medlemsmöte och då ta det formella beslutet om vår budget och förvaltning.

Lite framtidsvisioner/planer: Ungdomsaktiviteterna i klubben har gått på sparlåga en tid, seglarlägret på Kalven

har i stort sett varit enda aktiviteten. Jag och styrelsen vill gärna se mer aktiviteter och kommer att söka stödja och ge möjligheter till en förnyad och mer anpassad verksamhet, exempelvis andra typer av jollar, seglingsaktiviteter som inte är så kappseglingsfokuserade etc.

I år är seglarlägret planerat till vecka 31, där vi hoppas på stort deltagande från klubbmedlemmars barn/ungdomar.

Arbeten som utförts under året och som vi jobbar vidare med är diverse renoveringar av klubbens anläggningar, exempelvis stugan på Karlberga, piren samt klubbhusaltanen på Slandö Kalv, bryggor och andra mindre enheter som börjat bli till åren. I vår budgetplan ligger en pott för att bygga upp en ekonomisk buffert för framtida behov av utbyten av anläggningsdelar samt investeringar av lité större kaliber; upptagningsanordningar, nya bryggor etc.

Med detta nummer av SBK-Kontakt finns klubbens programblad med möten och arrangemang, samt som vanligt en funktionärsförteckning. Förhoppningsvis finns bland arrangemangen något som passar var o en.

De bästa tillfällena att få information, komma med förslag och synpunkter är –som alltid– att deltaga vid de återkommande mötena klubben har!

Nu närmast; VÄL MÖTT DEN 11 februari i KOMPASSEN KL1400 !!

I anslutning till detta möte, som är en lördag, planeras någon ytterligare aktivitet, vartill vi återkommer. Titta gärna på vår hemsida, där skall finnas det senaste i form av nyheter och info

Med önskan om ett Gott Nytt År och en härlig vinter !

Göran Eriksson ordförande

Fornminnen i mälARlandskapet

Mälaren är Sveriges vaggA, och i den har Arvo NortA nu seglat i många år. Nu visar han bilder från sina färder. Nästan alla är på skyltade fornlämningar av blandade kategorier och åldrar. Välkommen att hämta färdmålsidéer till dina egna seglatser! Boka lördagen den 11 feb 2006 ca kl 1500!

Vi ses i vårt klubbhus!

Noteringar från årsmötet den 15 november –05

- Mötet bevistades av blott 38 personer (-var håller ni hus,medlemmar ?)
- Det befanns, att vår klubb växt med 9 medlemmar, vi är nu 452 stycken...
- Att segelbåtar ökat med 3 st, medan motorbåtar minskat med 2
- Att samtliga sektioners och kommittéers berättelser dock vittna om en god och omfattande verksamhet.
- Att styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna året.
- Att årsmötet beslutade om en del avgiftshöjningar, (vartill vi får återkomma)
- Att Karlbergaslipen nu får mer medel till investeringar då man fått längre arrendeavtal med kommunen.
- Att Göran Eriksson omvaldes som ordförande, samt att ledamöter i styrelsen, i tur att avgå, accepterat omval.
- Att vi dock har en vakans i Mälاربadets slipstyrelse och att festkommitté saknas.
- Att Leif Andersson nu skall leda seglingskommittén.
- -det finns sålunda anledning erinra om vikten av att envar medlem begrundar sitt ansvar i så måtto att han/hon accepterar något uppdrag inom SBK emellanåt....
- Klubbkappeglandet har varit sparsamt 2005 –Göran Andersson blev meste prishuggare, tillika bästa seglare, belönad med damsektionens vandringspris.
- Årets ” LEDFYR ” tilldelades Lars Jansson för många fina insatser under året. Juryns val hälsades med acklamation.
- Avtackades avgående funktionärer; Bengt Engelbrand, som i många år skött kappseglingarna, Gunilla Englund för insatser i studiekommittén och herrarna Mats Blid och Jonas Magnusson för mångårigt, synnerligen förtjänstfullt och intresserat arbete inom slipstyrelsen vid Mälاربadsvarvet.
- Årets mottagare av långfärdstecken voro tre; Dennis Franken fick det stora tecknet –hans resa har ni alla läst om i ”Kontakt”. Lilla tecknet tilldelades Göran Andersson och Åke Persson. Totalt har nu 15 tecken erövrats av SBK:are; 9 stora, 6 små.

EXTRA ÅRSMÖTE Lördagen den 11 februari kl 14.00 i Kompassen

Vid genomgång och beslut om styrelsens förslag till budget och avgifter, vid vårt årsmöte den 15/11, kom det upp en del **muntliga förslag** till ändringar på de föreslagna avgifterna. En del av dessa förslag antogs och "klubbades" igenom.

Då årsmötesprotokollet granskades vid efterföljande styrelsemöte fann styrelsen att viktiga formella fel i handläggningen skett.

Vårt förfarande strider emot klubbens stadgar, §15 och §16, där förslag skall vara styrelsen skriftligen tillhanda

Ur stadgar för Södertälje båtklubb.

§ 15 sista stycket. "Verksamhets- och förvaltningsberättelser, revisorernas berättelser, verksamhetsplan med budget, styrelsens förslag, valberedningens förslag **samt av medlem anmält ärende med styrelsens yttrande** skall finnas tillgängliga för medlemmarna senast **1 vecka före årsmötet**. I kallelsen skall anges var dessa handlingar finns tillgängliga."

§ 16 "Såväl medlem som styrelsen får avge förslag att behandlas av årsmötet eller extra årsmöte. **Förslag från medlem skall vara styrelsen tillhanda senast 4 veckor före mötet. Styrelsen skall till mötet avge skriftligt yttrande över förslaget.**"

4 veckor före mötet, för beredning och analys. (Se citat)

Därför kallar vi till ett **extra årsmöte**, den 11/2 kl 14.00, då vi går igenom förslagen och konsekvenserna och beslutar om årets budget och avgiftsförslag.

Information om de föreslagna ändringarna finns i årsmötesprotokollet som finns uppsatt i respektive klubbstuga på Karlberga och Mälarbadet.

/Göran Eriksson ordf.

DAMSEKTIONEN

SBK:s damsektion bildades 1952 och har till ändamål "att hålla kontakt med de kvinnliga medlemmarna samt vara båtklubben behjälplig såväl praktiskt som ekonomiskt".

När du som kvinna blir medlem i SBK blir du automatiskt medlem i damsektionen utan ytterligare avgifter. Det kan hända att informationen om detta är otillräcklig, så att det kan finnas medlemmar i klubben som inte vet att de också ingår i damsektionen. Därför vill jag härmed

poängtera att alla damer i SBK är varmt välkomna att delta aktivt i damsektionens verksamhet.

Vad är det vi gör då?

För närvarande är vi ca 15 personer som är aktiva medlemmar i sektionen. Vi träffas en gång i månaden (1:a onsdagen i månaden) under tiden februari – juni och september – december. Mycket av vår energi går åt till att åstadkomma vinster till midsommarlotteriet, som är vår enda inkomstkälla och som finansierar verksamheten, (tveksamheter föreligger om vi kan genomföra detta i

fortsättningen), men vi gör mycket annat också. Vi hjälper till med kaffekokning och servering vid klubbens medlemmöten. Av tradition ordnar vi varje år sillfrukost vid vårstämningen på Kalven. Vi bjuder på adventskaffe någon söndag före jul.

Ekonomiskt bidrar vi till klubben med t ex inredningsdetaljer till klubblokalerna. Därutöver gör vi mycket annat trevligt som utflykter, studiebesök, en och annan temadag (den 16 mars planeras en modevisning kl 19,00 i Kompassen). Vi gör ibland även resor för nöjets skull både inom och utom landet. Vi har det trevligt när vi träffas.

Det börjar också finnas behov av förnyring, nya idéer och alltså flera aktiva medlemmar. Du är så välkommen att ringa mig (eller någon annan du vet är aktiv i damsektionen) för att få mer information. Gör gärna ett besök hos oss när vi har våra träffar.

Hjärtligt välkomna
Rigmor Andersson
Ordf. i SBK:s Damsektion

Våra träffar

år 2006

1:a onsdagen i nedanstående månader i Kompassen kl 19.00

1 februari	6 september
1 mars	4 oktober
5 april	1 november
3 maj	6 december
7 juni	

Måttomvandlingar

Det kan ju hända, när man tittar i utländska båttidskrifter och –böcker, att angivna mått är angivna i enheter vi inte är helt vana vid. Nu har ju engelsmännen gått över till metersystemet, medan man i USA håller fast vid gamla värden. För att underlätta framöver presenterar vi här en omvandlingstabell, bra att ta till vid behov:

Måttenhet multipliceras med metersystemet multipliceras med måttenhet

Tum	x	25,4	=	millimeter	x	0,039	=	tum
Fot	x	0,305	=	meter	x	3,281	=	fot
Yard	x	0,914	=	meter	x	1,094	=	yard
Mile	x	1,609	=	kilometre	x	0,621	=	mile

Viktenheter

uns (ounce)	x	28,35	=	gram	x	0,035	=	ounce
pund (pound)	x	0,454	=	kilo	x	2,205	=	pound

Om båtflaggor

Alla har vi väl sett våra seglarvänner från Finland på långfärd i våra farvatten. Och nästan alla för en flagga som skiljer sig från den ordinarie finska, den vita med blått kors.

Den vanliga flaggan förs visserligen av finska båtar också, men endast av dem, som inte har båten registrerad i någon båtklubb.

Klubbregistrerade båtar för istället finsk båtflagga, som igenkänns på det vita korset inuti det blå, samt ett särmärke i det övre, inre hörnet.

Särmärket var oftast ett stads- eller länsvapen, senare har även andra utformningar tagits i bruk. Gemensamt för dem alla är att de skall vara godkända av Sjöfartsverket i Finland.

Den nuvarande finska flaggan har faktiskt sin förlaga i Nyländska Jaktklubbens båtflagga, som redan 1861 var vit med ett smalt blått kors och Nylands läns vapen i stagliket. När så Finland blev självständigt 1918 stadfäste man den vita, ”med blå korset på”.

Dagens finska båtflagga ser trevlig ut tycker jag, och för en del år sedan kontaktade jag riksheraldikern med frågan om något liknande vore tänkbart här hemma. Det vore ju trevligt att exempelvis föra St Ragnhild i flaggan om man är SBK:are.

Inte en chans, blev svaret; flaggan styrs av flagglagen, och vill man ha en ändring till stånd,

krävs ett riksdagsbeslut. Och här, förstod jag, var det kört, ty i vårt parlament saknas allt intresse och känsla för båtlivets subtiliteter.

Visste ni förresten, att finska färgerna en gång, officiellt, var gult och rött? Förr i tiden, under Johan III:s regeringstid och när Finland var en del av Sverige, bestämdes det så, Danskarna, för sin del, får föra tvåtungad ”Dannebrog” med ”Y F”, alltså ”Yacht Flag” i stagliket, allt enligt kungligt dekret en gång i tiden och tack vare synnerligen seglingsintresserade medlemmar av danska kungahuset. Stiligt så det förslår!

Under en av våra resor i danska vatten förtöjde en kväll en sympatisk dansk utanpå oss (man ligger oftast långsida kaj) Vi fick en angenäm afton tillsammans och jag nämnde något uppskattande om deras flagga.

Han berättade då, att höjden av elegans och snobberi, för den delen, var när den undre snibben doppade i sjön en centimeter när båten trimmade på märkena i stilla vatten!

/Red.

Att ha båt — kostar det ?

Vi här i Skandinavien har sedan gammalt traditioner i fråga om hur vi på ett rimligt och kostnadseffektivt sätt kan hålla oss med båt. Det är segelsällskapen och båtklubbarna som från början satte på medlemsgemensamma insatser i fråga om anläggning och underhåll av hamnar och varv, liksom gemensamma insatser vid sjösättning / upptagning –allt för att begränsa kostnaderna.

Så är det –och har alltid varit- hos oss och våra nordiska grannländer. Kostnaderna kan givetvis variera något från klubb till klubb men närmare besett är likheterna större än olikheterna.

För att inleda med ett exempel från ett större segelsällskap i Helsingfors utdebiteras en inträdesavgift av kr 2.115:- Årsavgiften är 1.050:- För båten man skaffar utgår en s k inskrivningsavgift av kr 5.200:-, detta är ju en engångskostnad, och för vinterhyra debiteras för 20 kvm markyta 2.175:-. Sommarens bryggplats kostar 3.120:- för en båt max 3 m bred. Sist och slutligen kostar sjösättning och upptagning 615:-

Det blev ju en hel del, det här, om vi jämför med våra egna avgifter f.n. men ändå en tämligen hygglig nivå, om vi tittar utrikes och hur man har det där.

England kan då vara intressant att bese närmare; ett land med mycket långa och stolta seglartraditioner. Klubbar finns det. Många.

Dessa har mestadels ingenting att göra med medlemmarnas båtar ifråga om sommar- och vinterplatser etc utan fungerar i huvudsak för social samvaro och även tävlings- och eskaderverksamhet. En engelsk båtägare är alltså hänvisad till en kommersiell marina.

De senaste decennierna har också företag i branschen vädrat morgonluft och köpt in enskilda marinor, utvecklat och moderniserat dessa, bildat små marinakoncerner och –höjt priserna dramatiskt !

Så har också insändarsidorna i brittisk båtpress över tiden uppvisat rader av beska och förbittrade inlägg från båtägarnas sida.

För att få en smula hum om situationen har red. varit i kontakt med bekanta i England och även forskat en del på Internet.

I stort sett, säger man, kostar en hamnplats för en medelstor båt á 9 meter alltifrån 20.000:-/år till 40.000:-/år, inkl några månader på land, allt beroende på läge, tillgänglighet, popularitet mm.

Red. har emellertid tittat närmare på några enskilda, namnkunniga marinor, t.ex Lymington. Dom vill på årsbasis ha 61.975:- för vår exempelbåt ovan. En enklare, mer utsatt plats kan erbjudas för 36.880:- alltmedan man framhåller, att man har en väntelista på 3-5 år !

Plymouth, lité mer avsides belägen vill ha 35.000:- per år. Hyra av vagga kostar 168:- per vecka. Lyft och upphängning i sling, max en timme kostar 1.250:-, mastkran kostar 570:- per halvtimme och mastförvar 1.100:- Högtryckstvätt till sist: 550:-

Det är klart att man känner ett hugg i trakten av plånboken. En något överkomligare variant hittar vi i Gosport, också det en känd hamn på sydkusten. Dom vill ha 57.600:- inkl 2

månader gratis på land över den kallaste perioden. Då får man för lyften, avfallning o tvätt betala 1.250:- Brighton var ännu billigare; 35.800:- per år.

Lägsta pris så här långt hade Ramsgate Marina (längst ut på södra sidan av Themsenmyningen) –här kommer man undan med 24.300:- Men så tillkommer här: el: 2.300:-, bil P: 1.300:- lyft för tvätt 1.200:- plus 675:- ytterligare för en halvtimmes inspektion och ev åtgärder. Priserna i Pund är omräknade efter en kurs av kr 13.80, medan Euron står i ca 9.45.

I ett reportage från förra årets mäs sa i Southampton skrev båtskribenten Curt Gelin att det morrades över skyhöga hamnavgifter och överfulla marinor. Och de med båt i

Medelhavet visste berätta, att ville man ha en ankarplats för natten måste man söka hamn senast vid lunchtid. Och att en permanentplats i en marina kunde på fem år kosta lika mycket som en 26-fotare i inköp! Dessutom vill inte myndigheterna längre bygga nya marinor för att bevara det som finns kvar av kustmiljön.

Så fröjda dig, kära SBK:are, och njut och tag tillvara de möjligheter våra nordiska farvatten kan erbjuda, ännu så länge.

Snart är det dags att få årets inbetalningskort från SBK. Begrunda då detta och jämför med vad du just läst härovan. Kanske det sedan blir riktigt lätt och roligt att delta i klubbens förekommande arbeten ?

/Red.

Hyresgäst på Slagsta Marina

Hyresgäst på Slagsta marina.

Vi räknar på min båt. En Scanmar 33 10.10 x 3,30 vikt 5,5 ton

Sommarplats vid Y-bom	5000 kr
Vinterplats	7191
Torr/sjösättning	1900
Mast på av	500
Mastförvaring	350
Bottentvätt	410
Hyra av vagger	2400

Totalt 18151 kr/år

Vad kostar det för mig i Södertälje båtklubb. Jag får då också tillgång till vårt fina klubbhus, vår pärla i Mälaren Slandö kalv och trevlig samvaro. Hm.....

Med benäget tillstånd av tidningen "Segling" återges här en artikel ur nr 4/2004, skriven av en man, som rimligen vet vad han talar om efter att under ett halvsekel ägt och seglat 20 båtar.

Läs och begrundna hans erfarenheter.

Mitt liv som båtdåre

Av Georg Sjöberg

Segelbåten är för många en livstidsförälskelse. Ofta finner man sin utvalda på en båtmässa eller i en annons, studerar henne med alltmer förälskade blickar, slår till och förblir båten trogen, kanske under hela sitt båtliv. Har man byggt henne själv blir förhållandet ännu slitstarkare. De vet de fruar som gett upp under byggtiden när de fann att båtnamnet "Second Wife" kommit att gälla dem själva.

Mitt eget båtliv fick visserligen en liknande start. Jag och en kamrat byggde 1947 en hett eftertraktad segeljolle i en källare på Kungsholmen. För att få ut den fick vi säga hål i väggen. Men med tiden kom mitt förhållande till båtar mer att likna Casanovas till kvinnor. Kärleken till varje objekt har varit brinnande men lusten att äga nya har tyvärr tvingat mig att först göra mig av med de gamla. Varje förälskelse lämnar dock ännu efter många år en stilla glöd i minnet. Tfa-jollen av masonit lämnades åt sitt öde i Vinterviken då vi under pingsten inte lyckades segla den från Ulvsundasjön till ön Fläsket utanför Kungshatt. Ett kort båtinnehav som kanske sådde ett dåligt anlag.

Efter mer än ett halvsekel i olika flytetyg och med en oförminskad kärlek till sjölivet har jag nu ägt inte mindre än 20 båtar, jollen oräknad, och jag får stå ut med att ses som en obotlig båtdåre av släkt och vänner.

-Du byter ju båtar som andra byter skjortor! ropade en upprörd klubbkompis när jag lade till med ett nyförvärv.

På fester introduceras jag som ett excentriskt båtbytarfreak för bordsgrannarna, även om man har respekt för ett icke föraktligt kunnande om olika båttyper och deras egenheter. Själv blir jag alltid förvånad. Hurdå freak? Andra samlar på veteranbilar och exotiska resmål. Jag är galen i båtar istället, så enkelt är det.

Är det? Förstår jag egentligen min ombytthet själv? Saknar jag förmågan att vara en och samma båtkärlek trogen? Är jag dömd att sitta på sjön med ett evigt vandrande öga?

Min väg från självbyggd segeljolle har knappast heller varit spikrak. Hör själva. Först en handfull motorbåtar, men avtalet på den femte annullerades, för nu skulle det seglas. I stället blev det affär i Göteborg på en ljusblå Maxi 95. Nummer 900 lät jämnt och bra med mycket segel och utrustning på köpet. Den optimala segelbåten för en familj, rymlig och gedigen med kraftig diesel och jättelik sittbrunn. Det enda Maxin inte hade var fartygs-känsla, handgjord inredning och teakdäck.

Det hade däremot den Najad 34 jag äntrade på flytande Stockholmsmässan 1979. Jag kände, att hon bara måste ägas. Omedelbart. Snabb övertalning hemma plus försäkran att Maxin skulle vara lättsåld. Det var den. En datakille i Mölle köpte på telefon och jag fick till och med några tusenlappar mer än vi själva betalat. Najaden blev kvar i familjen i tre säsonger. Det tog oss längre ut, till Harstena och Visby och blev basen för ungarnas segelturer i jollen. En härlig båt som fick tysk ägare i Västerås.

Nu hade jag fått fartfeber och under en presenning i Bromma hittat en nästan ny Omega 42, vars ägare tyckte

den var för krävande. Omegan lärde oss segla på allvar och var kungen på fjärden. Aldrig omseglad och alltid högsta masten i hamn. Hon läckte 20 liter vatten varje frisk styrbordsbog, ett länge olöst mysterium. Boven var inte den misstänkta däcksfogningen utan hålet för gasolledningen från P6:an i ankarboxen. Med Omegan krympte Östersjön ordentligt och vi seglade till Helsingfors, Gotland och Öland.

Öland blev vår nästa förälskelse –och slutet för Omegan. Bytesvärdet omsattes i en stuga nära Böda efter att hustruns Halländska barndomsminnen och vita sandstränder fällt avgörandet. Stugköpet gjorde oss förstås båtlösa –men bara för en tid. När torpet fått ny färg och isolering blev längtan för stark och en Albin Nova blev vår möjlighet att utforska farvattnen runt Öland och Gotland. Hon såldes efter fem år och nästa båt blev istället två: Birdie 24 och Crouper Coupe. Logik? Det är kul både att segla och köra i 40 knop. Seglingarna till och från Öland fortsatte. Birdien visade sig både snabb och sjötålig den blåsiga sommaren –88. Men köra fort tröttnade vi på ganska snart, det var inte vår grej och blev alldeles för dyrt.

Nu hade familjen valt bort båtlivet och min fru föredrog Öland framför ett envist lutande båtdäck. Dags för den senare fasen i mitt båtliv med ensamseglingar och gamla kompisar med hem via Stora Karlsö och Visby. Hustrun kan ännu någon gång följa med till Arholma, eller till och med till Öland i en vacker OE36:a. Även den vuxna barnen seglar med, sonen har hjälpt mig segla hem två H 35:or från Norrland.

Bytena på senare år är det svårare att förklara för andra än mig själv. Och min fru aktar sig noga för att fästa sig vid den båt vi för tillfället äger. Det handlar inte längre om större eller snabbare, snarare om att göra ett fynd, förädla den ytterligare och så sälja den till någon som uppskattar en riktigt fin båt.

Det är spännande att verkligen lära känna en båttyp. Varje exemplar har därtill en egen själ. Därför förvånar det inte mig att jag ägt två H 35:or och två HR 312 efter varandra. De förra hade olika riggar, motorer och inredning, och Rassy-båtarna ratt respektive rorpinne. Tvillingar, men unika i beteendet. Alla gav mig en psykologisk vinst i form av ett högre försäljningspris än jag tidigare sett för just den båttypen. En premie för en väl utförd renovering kan motivera ett kort innehav. På så vis har också en välväxt Swede och en förlängd Aphrodite 25 XL passerat mina händer. Den senare en imponerande seglare i

mycket grov sjö i Kalmarsund. Om jag lärt något av alla byten är det att små båtar ger relativt större upplevelser för pengarna än stora.

Den båt jag nu seglar, en Sunwind 29 ägs ihop med sonens familj och blir sannolikt den sista. Den fyller alla rimliga krav på att njuta av sjölivet och går fantastiskt fint i alla väder. Med den har jag nyligen genomfört min tjugonde ölandssegling. Att byta bort "Cecilia Wind" känns nästan otänkbart.

Men –osvuret är nog bäst... Åren sätter begränsningar och kanske skulle något robustare som förmår förlänga mitt seglarliv ytterligare kunna locka till ännu en otrohet. Denna subjektiva analys av mitt liv som båtdäre har väl förklarat det mesta –utom hur jag kunnat vara gift i 43 år med en och samma kvinna. Men det är nog bäst att ni frågar henne om.

SBK

Seniorer

Med en tillönskan om ett Gott Nytt År vill vi önska er välkomna till våra torsdagsträffar. De kommer i vår att inträffa den 26 jan, 23 feb och den 30 mars.

Som tidigare kommer att serveras ärtor och tillbehör och vi får möjlighet att umgås under otvungna former. Träffarna kommer att annonseras under 100 ord i tidningen dagen före begivenheten och anmäler Dig gör Du som tidigare till Stig Berglund tel 55068541 alt 070 5171356. Möjligheten att besöka SR och SVT kommer att undersökas och förhoppningsvis har vi ett svar till den 26 jan.

Troligt är att resan kommer att företas per tåg och buss mera därom senare.

För seniorverksamheten Siri o Stig.

Avsändare:
Södertälje Båtklubb
C/o Stening
Vårbovägen 10
152 51 Södertälje

B - Föreningsbrev

Porto
betalt



Material till SBK Kontakt

Det är alltid lika kul att läsa det ni skickar in till oss. Det spelar ingen roll om det är små eller stora artiklar allt är lika uppskattat. Skulle ni inte vara så förtjusta i att formulera en massa text så mottages bilder lika tacksamt, digitala som papperskopior. När det gäller papperskopior så är det bara att skicka med en adress så returnerar vi dem när vi scannat av dem.

När man sitter och skapar vid ett tangentbord är det lätt att missa någon bokstav här och där eller något mellanslag. Det är ju inga konstigheter och det är sådant som jag brukar korrigera när jag arbetar med materialet. Värre blir det när man ibland trasslar in sig i sina formuleringar, vilket också är lätt hänt. Här blir det svårare för mig att veta om jag skall försöka ändra något eller låta det vara. Jag vill ogärna gå in och peta allt för mycket i era texter. Mitt önskemål är därför att ni tittar igenom texten en extra gång innan ni skickar in dem till oss.

/Malin Holmvall Editör

Saker att tänka på:

Det ska vara mellanslag **efter** skiljetecken som kommatecken, punkt, frågetecken och utropstecken.

Men inte **före**.

Skriv gärna i Times New Roman storlek 12 Normal

Gör gärna styckesindelning med lagom stora stycken.

Avsluta gärna artickeln med vem som har författat texten

Lägg inte in bilder i texten utan skicka dem separat. Om ni har önskemål om var bilderna ska ligga i förhållande till texten så är det bara att skriva en liten rad om det och bifoga bilden.

Skriv gärna bildtexter