



SBK

KONTAKT

2007:3

Södertälje båtklubbs medlemsblad



Miljövänlig
bottenfärg...



Ny adress!

Hej jag och min sambo har flyttat. Så hädanefter är det adressen nedan som gäller för er som vill skicka text eller foton via vanlig post för implementering i SBK Kontakt. E-mail förblir oförändrad.



Malin Holmvall
Olof Skötkonungs väg 2, 3 tr
126 49 HÄGERSTEN

Med vänliga hälsningar
Malin Holmvall (editör)



Sänd in dina bidrag till Henn Avasalu.
Digitala bilder och text kan även mailas direkt till editören på e-mail:
malin.holmvall@glocalnet.net
Papperskopior av foton och text skickas till:
Malin Holmvall, Olof skötkonungs väg 2,
126 49 HÄGERSTEN
Copyright: SBK KONTAKT. Överträdelser beivras. Adress till hemsidan: www.sodertaljebk.net

Henn Avasalu
Floraborgsvägen 62
152 51 Södertälje
Email: henn.avasalu@delta.telenordia.se
Telefon: 550 188 64

Innehåll

Ny adress	2
Stryrelsen har ordet.....	3
Kallelse till SBK årsmöte	3
Avgiftsförslag för 2008	4
Budgetförslag för 2008	5
Om varjehanda	6
Erik Lidstands ritade och självbyggda A22 Mona II på väg tillbaka till SBK.....	7
Sesongens seglingar	8
Efterlysning	9
Har du seglat långfärd i sommar?	9
Teknikens landvinningar....	10
Nordsjön svallar och brusar	10
Samtal med Knapen.....	12

God jul
&
Gott Nytt År!

Styrelsen har ordet

Som sekreterare i Södertälje Båtklubb har fått uppdraget att skriva några ord till detta nummer av Kontakt!

Nu har årets båtsäsong gått till ända och alla båtar är på land och har fått sin höstliga omvårdnad i form av motor-konservering, segelförvaring, städning, täckning o dyl. Allt efter vad var och en tycker är viktigt och hör till skötseln av klenoden.

Sommarens väder och vindar har väl alla fått sin beskärda del av och alla har väl sin åsikt om hur det varit.

Vad som hänt i klubben under sommaren är att det bland annat kommit el-stolpar på Kalven som också väl använts av gästande båtar men också klubben medlemmar. Även nya bryggor har kommit på plats.

På våra varv fortgår arbeten och en del har också slutförts som t ex på Mälarbadet, en ramp för trucken vid båtupptagning och målning av skjul.

Vid Karlberga genomgår klubbhuset en ansiktslyftning i form av ny entré, trappa nästa steg är färg och tak.

Kanalholmen, ”vår pärla” mitt i centrum lever upp under sommarmånaderna med blommor och annan skötsel, som lagning av bryggor mm.

Stort tack till alla som varit delaktiga i allt arbete som utförts i klubben under året. Naturligtvis så har mycket annat gjorts som inte nämnts här.



Glöm inte bort ljusen...

För närvarande arbetar styrelsen med att få ihop budgeten inför nästa å. Vårt mål var att kunna presentera den vid novembermötet, alltså i god tid innan årsmötet. Det var ett hårt jobb att få ihop en budget som ska täcka in allt. Det har därför varit av stor vikt med hjälp från alla kommittéer och sektioner som lämnat in budget, inventarieförteckningar och planering för framtiden och att se realistiskt på klubbens framtid.

Vad som händer i klubben är en stor fråga som vi jobbar med samt att vi måste vara flexibla...

Söndagen den 9 december var det traditionsenliga ADVENTSKAFFET på Kompassen och jag hoppas att så många som möjligt tog en promenad ner till klubben för lite samvaro och prat med andra klubbmedlemmar.

Till sist önskar jag er alla en Riktigt God Jul och Ett Gott Nytt År!

/Mona Holmberg

Kallelse

Välkommen till SBKs Årsmöte
tisdagen den 29 januari
kl 19.00 i klubbhuset, Mälarbadet.

Avgiftsförslag för 2008

Inträdesavgifter:	Medlem från 18 år	1050:-
	Ungdomar under 18 år (gäller som medl.avgift 1 år)	100:-
	Familjemedlemmar	105:-
Medlemsavgifter:	Båtägare från 18 år	800:-/år
	Ej båtägare	250:-/år
	Ungdomar under 18 år	100:-/år
	Ej utförd arb.plikt max 10 tim	160:-/timme
	Ej utförd vakthållning	1575:-/år
Hamnavgifter:	Bryggplats MB platsbredd	20:- decimetern
	Bryggplats KB, KH platsbredd	17:- decimetern
	Mälarbadet	Karlberga
	180:-/lpmeter brygga	140:-/lpmeter
	250.- 4m bom	
	350:- 6m bom	
	450:- 8m bom	
	Sommarplats på plan med egen trailer	1000:-
	Plats på land efter 1:a juni, godkännande av styrelsen krävs	
	1:a året	800:-
	2:a året	1600:-
	3:e året	2400:-
	Kostnad för ej begärd plats på land från 1:a juni	50:-/dygn
Vinterhyror:	Grundavgift / per båt	210:-
	Mälarbadet & Karlberga, friliggare	25:-/kvm
	Mälarbadet & Karlberga, skjul	32:-/kvm
	Jolleskjul f & m 18 år	50:-/år
Sliptagningsavg:	Sjö & torrsättning, kran	100:-/gång
	Sjö & torrsättning, kran	200:-/gång
Serviceavgift:	Gästande båt på Slandö Kalv	110:-/dygn
	El	40:-/dygn
	Nyckel till klubbens varvsomr.	200:-/st
Påminnelseavg:	Ej i rätt tid betald avgift	100:-/gång

Budgetförslag för 2008

(Samtliga belopp i TKR)

Intäkter

Klubbhuset	28
Medlemsavgifter	700
Slandö Kalv Serviceavgifter	126

Totalsumma: 854

Kostnader

Klubbhuset	Amortering	40
	Räntor	32
	Underhåll	2

Delsumma: 74

Medlemmar	Förbundsavgifter	35
	Telefon	23
	Porto/Trycksaker	32
	Försäkringar	40
	Uppvaktningar	14
	Studiekommittén	5
	Festkommittén	15
	Medlemskostnader	80
	Diverse	10

Delsumma: 254

Tävlingar	Priser Sb/Mb	5
-----------	--------------	---

Delsumma: 5

Mälarbadet	Arrende	26
	El	63
	Vatten,sopor,drift	38
	Underhåll & nyinvestering	150

Delsumma: 277

Karlberga	Arrende	10
	El	19
	Sopor,drif	2
	Underhåll & nyinvestering	27

Delsumma: 58

Kanalholmen	Arrende & underhåll	10
	El	7

Delsumma: 17

Slandö Kalv	El	28
	Sopor, drift	15
	Underhåll & nyinvestering	95

Delsumma: 138

Ungdomssektionen	30
------------------	----

Delsumma: 30

Totalsumma: 853

Om varjehanda

Säsongen 2007 går mot sitt slut. Det har varit rätt händelserikt, och utöver seglandet har en hel del uträttats inom klubben, i akt och mening att vidmakthålla och uppgradera vår verksamhet och våra anläggningar.

Året har uppvisat ett gott inflöde av nya medlemmar, ca 50 stycken, med en förkrossande majoritet motorbåtsfolk. Detta har då bl a haft det goda med sig att medelåldern i SBK har sjunkit och är nu ca 53 år –vi har tidigare skrivit om slagsidan åt veteranhållet, men detta har nu förbättrats i hög grad!

Trots vädret har Slandö Kalv lockat besökare från när och fjärran; ca 1200 båtar har utnyttjat vår uthamn/gästhamn under säsongen. Där har f ö verksamheten gått bra, liksom seglarskolan för ungdom –fullteknad som vanligt. En hel del arbeten därute är gjorda: bryggan på södra piren är iordningsställd, elkabel nedgrävd m m. På önskelistan står ett utbyte av pontonbryggan längst ut på södra piren mot en fast brygga, baserad på betongringar på botten som fundament.

På Bergviksvarvet har en hel del hänt: mastkranen har fått skydd för den som klättrar upp, samt ny vinsch. Dessutom har bryggan i anslutning till kranen fixats till och blivit mer stabil och användbar. En hel del målning av skjul har ägt rum – nu i en grön kulör, vilket är ett estetiskt lyft för området. Detta arbete har letts av måleriexpertis i form av Olle Hjorth på ett förtjänstfullt sätt.

Vår nya båthanterare, gaffeltrucken, har målats och servats och gör nu god tjänst via den nygjutna ramp, som byggts strax söder om telfern.

Förresten; det kan vara bra att känna till att den officiella adressen till Mälärbadsvarvet är Bergviksgatan 19, 152 41 Södertälje.

Utöver de seglingar, som avrapporteras på annan plats finns några, som tävlar seriöst i större sammanhang. Så-



lunda har Stefan Fagerlund i år vunnit Sverigecupen i Finnjolle. Serien avslutades nyligen i Karlstad där Stefan blev 3:a. Samtidigt är han nu rankad 25:a i världen...

Det ryktas f ö att Stefan skaffat en Neptunkryssare och tänker ta ett nappatag med eliten i den klassen nästa sommar, medan pappa Benny byter Starbåt och fortsätter att trilskas i den klassen.....

Systemskifte? När 70-talet gick in översvämmades plötsligt våra farvatten av bl a Vegor o Maxibåtar i stort antal. I dag synes samma fenomen i form av kanske framförallt Bavaria-båtar i olika storlekar. Red. scannade häromdagen webben ifråga om båtar till salu; bara på Blocket.se hittades 90 (!) beg Bavaria utbudna. Tillsammans med Sailguide, Udkik, och den stora webbplatsen Scanboat, som täcker hela nordeuropa, fanns totalt över 650 (!!) beg Bavaria salubjudna, nästan alla av en ålder av 3 – 6 år. Finns avsättning för detta massiva utbud? Ändå har ca 200 fabriksnya båtar placerats i Sverige. Varje år. Frågorna hopar sig.

Ett nöje är att rapportera, att 22:an ”Mona II” är på väg tillbaka till SBK, till sin födelseplats så att säga. Den ritades och byggdes av Erik Liedstrand under krigsåren, för nr 250 i seglet och blev en linjeskön och välseglande skapelse i mahogny. Erik blev ju, som bekant, sedermera känd som konstruktör av både Rival 22:an och Passaden, vilka båda vittnar om hans blick för linjer. Bland konstruktörer hade Erik Karl-Ejnar Sjögren som förebild, liksom hans motto: ”Den vackra linjen är den snabba linjen”. Om Erik och hans verk kan man läsa i SBK:s 60-årsbok, som kom ut 1979 och finns ännu i en del överex –fråga någon i styrelsen.

”Mona II” kostade Erik ca 4000:- i material, inkl segel. Blyet till kölen kostade då 35 öre per kg !

/red

Erik Liedstands ritade och skälvsbyggda

A22 Mona II, på väg tillbaka till SBK.

Som konstruktören och byggaren skälvtalade sig "Har man lärt sig uppskatta en viss båttyp håller det gärna i sig genom åren". Under sjuttioalet började jag allt mer att intressera mig för lågsmala båtar med segel. Jag såg dessa från en annan båttyp med måtten L: 8-12 m B: 0.3-0.35 m (tävlings roddbåtar). Vid roddhuset låg två segelbåtar som intresserade, den ena var en A 22 och den andra en 5a som kan vara den som nu ligger i ett skjul på varvet.

Jag minns också en äldre farbror som för det mesta var klädd i blå snickarbyxor och rutig skjorta. Han stod ofta och tittade på båtarna som låg vid bryggan nära roddhuset. Det var flera Rival 22or och A22an, och jag tror att det var "Erik". Efter att jag börjat segla OK-jolle träffade jag "Totte" som då ägde Mona II. Det var en viss känsla när man såg honom kryssa med 22an, satt i lä och pinnade på. Sedan försvann båten under senare delen av sjuttioalet ifrån klubben. Minnet av båten har sedan dess alltid dykt upp var gång jag funderat på att skaffa mig en egen större båt. Jag seglade med andra som gast och fick erfarenhet från långa havs seglingar med Hasse och Solveig Brander i Comfort 34an. Kappseglingserfarenheter på bana fick jag med Nils och Charlie Ringkvist i Smaragden. Under senare år har jag gastat med Göran Haglund Rival och Neppare (totalsegrare i årets Tjörn runt, var dock inte gast då) Ängby BK.

Under ett par års tid har jag till och från jagat en A22 i bra skick, då båtarna ofta inte kommer ut på annons är det inte så lätt att hitta den rätta. Dessa modeller är också otroligt eftertraktade nere i Europa. En dag fick jag för mig att titta på lite vackra båtar. Surfade in på

skärgårdskryssarnas hemsida och vad fan jag? En fin A22 var tillsalu, och inte nog med detta det var just Mona II. Med desamma tog jag kontakt med ägaren i Motala, och jag fick reda på priset (det svenska) och vart nedkallad på intervju. Då jag blivit godkänd fick jag köpa båten, den hade förmodligen hamnat i tyskland om jag inte fått köpa henne. Jag tror att ägaren också tyckte att det var lite speciellt att den kommer tillbaka till SBK.

Båten är fortfarande i mycket bra skick och har en kol-fibermast (med trälaminat) och heldragen rigg. Den gamla vingmasten finns kvar även den i gott skick.

Så nu är jag stolt ägare av Mona II den 6e i ledet. Nu skall jag bara anmäla mitt intresse för sommar och vinterplats i klubben och hoppas på god tur. Skärgårdskryssarregeln fyller 100 år 2008 och det kommer att arrangeras en hel del kring detta under nästa säsong.

Men det jag mest ser fram emot är att få styra henne ut på björken, för att sedan få ankra upp vid Kalven.

Lars-Olof Johansson

Historien om båten går att läsa i de båda jubileumsskrifterna utgivna av SBK -69 och -79

Säsöngens seglingar

Seglingskommittén har även i år haft nöjet se deltagare/startande strömma till i så stor omfattning att verksamheten känns klart meningsfull. Och fler är – naturligtvis-välkomna att prova på nästa säsong och tá ett nappatag på banorna. Dessutom har ju alla nu fått en dos regelkunnande i ett tidigare nummer av ” Kontakt ”.

Klubbmästerskapen var planerade till den 9:e juni. Av detta blev intet, då solen visserligen lyste hult medan vinden var fullständigt frånvarande, ett totalbleke som gjorde att alla planer på tävling avblåstes kl. 1630.

Deltagarna kunde under dagen bida i hamn, undfågnades med kalla drinkar av seglingskommittén och dagen slöt med middag vid långbord under några skuggande träd. Kanske inte en helt föspilld dag ändå ?

Dessförinnan hade man dock kunnat genomföra Mälärödistanzen den 26 maj, där 10 båtar deltog. Resultatlistan fick följande utseende:

1	Jörgen Hedengren	Contrast 36
2	Urban Sandh	Comfortina 35
3	Kjell Nilsson	First 36,7
4	Björn Ångström	First 35 s5
5	Stefan Fagerlund	Rival 22
6	Bo Andersson	Albin Nova
7	Centh Ahlstam	RJ 85
8	Leif Andersson	Scampi
9	Stefan Lillieborg	IF
10	Åke Rolander	Dufour 40

Klassikern två-dagars den 1 o 2 september drog 13 deltagare som bjöds fina seglingar. Första dagens etapp gick till Mariefred och dagens vinnare blev Leif Öhman med sin slanka snabba C 40:a, följd av Urban Sandh i Comfortina 35 och Jörgen Hedengren i Contrast 36. Stefan Fagerlund i fältets enda Rival 22:a slutade fyra. (hallå alla Rivaler, var håller ni hus ? – för en del år sedan fanns alltid minst halvdussinet med. . .)

Den andra, avslutande dagen, med mål vid Kalven bjöd en del omkastningar. Rivalen utgick som dagens vinnare

med Jörgen Hedengren närmast, och Björn Angsell med en Albin Alpha på tredje plats. C 40:an hade nu dalat till en sjunde plats, och Urban Sandh gjorde en djupdykning till 12:e plats.

Slutresultatet blev seger för Rivalen, innebärande äran bli ingraverad på vandringspriset, i detta fall skänkt av vinnarens farfar. Därefter följde:

2	Jörgen Hedengren	Contrast 36
3	Leif Öhman	C 40
4	Björn Wilhelmsson	Passad
5	Bo Andersson	Albin Nova
6	Björn Angsell	Albin Alpha
7	Urban Sandh	Comfortina 35
8	Roger Thunqvist	Conquibin 38
9	Stefan Lillieborg	IF
10	Leif Andersson	Scampi
11	Dan Yderström	S 30
12	Malin Holmvall	RJ 85
13	Åke Rolander	Dufour 40

Det KM, som inte kunde avgöras i våras seglades istället på Slagsta- och Ekeröfjärdarna i samband med Slagstas öppna höstseglingar, i år den 22 september. Förutsättningarna var vackert väder med sol och en vind av ca 8 – 10 m/sek, vilket gav utmärkt segling överlag.

Sedan åtskilliga år har SBK:are gästade denna regatta, och även denna gång, i god traditionell stil blev det bastubad med en extra liten prisutdelning. Kvällen avslutades med middag på Slagsta Motell tillsammans med Slagsta-seglarna.

Och resultaten har vi här, med Leif Öhman som segrare och klubbmästare 2007. Sedan följde:

2	Jörgen Hedengren	Contrast 36
3	Centh Ahlstsam	RJ 85
4	Leif Andersson	Scampi
5	Bo Andersson	Albin Nova
6	Göran Eriksson	Comfortina 32
7	Björn Ångström	First 35 s5
8	Stefan Lillieborg	IF

EFTERLYSNING

När vi evakuerade vår gamla "Kompassen" vid slussen packades bl a SBK:s genom åren hopbragta prissamling i kartonger och bortfördes för förvaring av dem som var med vid detta tillfälle, tills nya klubbhuset kunde ta emot sakerna.

I våras fick vi –äntligen– ett fint vitrinskåp i "Kompassen" för förvaring/visning av priserna.

Heder till Jonas Magnusson för ett välgjort arbete! När vi plockade upp de kartonger vi hade tillgång till konstaterade vi att en del priser/pokaler saknas!

Någon kartong är tydligen på villovägar, eller glömd någonstans, av någon; därför:

Ni som var med om nedpackning o borttransport från gamla "Kompassen": kolla era vindar, källarförråd m m om någon kartong råkar vara kvarglömd någonstans. Det kan mycket väl vara en vit flyttlåda med "Berras Biluthyrning" logotype på.

Återfinns lådan är det mycket lämpligt att genast kontakta någon i styrelsen eller redaktören.

I sanning märkligt hur en flyttlåda bara kan försvinna...

/Red

Har du seglat långfärd i sommar?

I så fall har du något att berätta. Varför inte i form av en reseberättelse att publicera i "SBK-Kontakt"? Skriv ned dina hågkomster och maila till redaktören. Eller skriv ett brev.

Har din resa sedan omfattat minst

300 eller 600 nautiska mil är du kvalificerad för SBK:s lilla respektive stora långfärdstecken. Som bekant instiftades dessa tecken för ett antal år sedan för att uppmuntra och stimulera till längre upptäcktsfärder i våra nordiska farvatten, i Sverige eller annorstädes. Redan våra föregångare på 20-talet hade ett långfärdspris att erövra, med den ti-

dens något begränsande båtmaterial och bara några få ledighetsdagar att färdas på.

Välkommen att höra av dig till redaktören och rapportera om din färd. Du kanske är kvalificerad till ett tecken!

/Red

Teknikens landvinningar ?

Allt fler har numera skaffat modernaste navigationsutrustning i form av GPS och elektroniska sjökort på plotter.

Sjöfartsverket rapporterar nu att olyckorna till sjöss ökar!

Märkligt, kan tyckas, men man kolliderar eller kör rätt upp på land av det enkla skälet att man oavlåtligt stirrar på sin plotter och underlåter att hålla utkik.

Sjöfartsverket konstaterar att många tycks ha en obegränsad tillit och övertro på hjälpmedlens exakthet.

Detta är ingalunda fallet då kortbilden i plottern kan ha en betydande eftersläpning, större ju fortare man kör. Och att man kolliderar: min egen båt syns ju i plottern, varför syns då inte de andra... ?

/Red

Nordsjön svallar och Brusar

Av: Per Hanö

Sommarens seglaräventyr började Lördagen den 16:e Juni. Jag skulle hjälpa min kompis Bengt att segla hans 51 fots Jeannau, Xavante, över Nordsjön. Bengt med familj var på väg ner till Medelhavet med slutmål Kroatien och jag hade en veckas semester för att gasta över Nordsjön.

Bengt med sambo Annika och några gästar hade gett sig iväg från Stockholm den 6:e Juni, mest motorgång över en spegelblank Östersjö. Nu låg Xavante i Brunsbüttel vid Kielkanalens utlopp i Nordsjön. Bengt och Annika var ensamma ombord då Östersjö besättningen mönstrat av och flugit hem. Jag och Bengts dotter Elina skulle ansluta där. Elina hade blivit kvar i Sverige en vecka för att vara med på skolavslutningen och skulle nu följa med familjen ner till Kroatien. Jag var med för att gasta en vecka över Nordsjön till England.

Klockan 14.55 lyfte vi från Skavsta

med Ryan Air enligt tidtabell för att landa i Lübeck kl. 16.10 för 8 Euros tog vi sedan bussen till Hamburg där en annan kompis Stefan Künter mötte upp för vidare transport till Brunsbüttel. Transporten skede ståndsmässigt (Mercedes) på Tyskt vis (Autobahn i 200-230 km/tim) och efter endast en timme var vi framme i Brunsbüttel. Stefan är Tysk och har en Merca med värsta dieselmotorn så i 200-230 km/tim tog det bara en timme till Brunsbüttel.

18.00 var vi framme vid Xavante, där hon låg i gästbåtshamnen granne med sista (eller första) slussen i Kielkanalen. En fin liten gästbåtshamn med restauranger kantande kajerna. Fin menas alltså skyddad för ett snabbstopp vid kanalen. Hamnavgift 7 Euros inkl. tillgång till ett nedslitet servicehus men det fanns i alla fall duschar och toaletter.

När vi fått oss en pilsner började vi planera för morgondagens resa. Vi diskuterade mycket huruvida vi skulle gå direkt över till England eller om vi skulle följa Holländska kusten ner. Vi beslutade att starta med en tripp till den Tyska ön Helgoland, då kunde

vi avvakta med beslutet ännu en dag. Fördelen med Helgoland är att man gör ett slag norrut och därför får bättre höjd om man skall gå ut med Holländska kusten i den vid denna årstiden förhärskande Sydvästen. När vi nu hade bestämt detta, efter ett antal pilsner klockan var 23.00, frågade jag Bengt:

- När sticker vi i morgon, det är ju tidvatten och sånt?

- Ja....

- Du har väl en tidvatten tabell eller något ?

- Ähum..., det borde man nog haft nu när du säger det..

I alla fall hade vi tur för några Tyskar hade kommit in sent och lagt sig utanpå oss, varför vi knackade i skrovet och klev över till dem för att fråga om råd. Tyskar är ju som Tyskar är och de hade naturligtvis full koll och aktuella tidvattentabeller och var glada att kunna hjälpa till. Efter lite dividerande hit och dit kom vi fram till att vi borde slussa ut 06.00 i morgon bitti.

Söndag 17/6

Upp kom vi om än lite tunga i huvudet, 05.30 kastade vi loss och gick in i den gigantiska slussen. Det ligger

tre stycken slussar i bredd och en är mest för fritidsbåtar. Vi slussade ut ensamma.

Nu var vi på Nordsjön, grått disigt ingen vind, väldigt grunt med en ganska smal djupränna i mitten och yrkes sjöfarten på ett pärlband. Vi gick för motor och Bengt drog på normal gas 2000 varv, då brukar Xavante göra 7-7,5 knop, efter ett tag konstaterade vi dock att det gick 12 knop ög. Efter 2 timmar är vi i Cuxhaven där vi sätter segel, vi gör 11 knop ög. för segel i ytterligare en timme efter tre timmar har vi gjort 30 distans. Lite åskmoln och regnskurar gör att vinden vrider och vänder lite stundtals blåser det 12-13 sm. Det går som tåget, framåt 10.00 börjar vi få lite motström utanför Helgoland. Vi seglar för fullt men farten stannar vid 6-7 knop ög., underligt.

Precis före Helgoland blir sjön grov och ingen är så pigg, utanför hamninloppet är det häxkittel, måste vara tidvattnet i kombination med att det grundar upp rejält. Vi går rätt in med fulla segel, ytter hamnen är stor och där kan vi ta ner seglen i lugn och ro innan vi tuffar in i gästhamnen. 12.00 har vi lagt till, 50 M på 6 timmar, känns helt okay. Hamnavgiften visar sig dessutom vara högst rimliga 12 Euros. Vi får liggplats utanpå en stålkatamaran som nog är 18x10m och det är få båtar mindre än 40 fot och ingen under 30 fot förutom den obligatoriska Vegan förstås.

Helgoland är en lustig liten ö som lever på att de är en Tax-Free zon. Massor av dagtursbåtar från fastlandet lägger till för att passagerarna skall kunna gå iland och handla billig sprit. Och när man ser att det är Tyskar som åker hit förstår man att det är billigt.

Det var naturligtvis inte därför vi åkte hit...., men det är klart är vi ändå

här så måste det ju bunkras. Förutom spritaffärerna så finns det faktiskt en skeppshandel också där skepparen förvärvar en tidvatten tabell för hela Nordeuropa.

Ön är inte särskildt stor, ungefär som Harstena men mindre än Utö. Utmed kajen trängs någon typ av radhusbaracker, liknar Grönland som inrymmer butiker och matställen. Ena sidan stupar brant ner i havet och den andra är långgrund. Tidvattenskillnaden i hamnen är enorm 3-4 m, bryggorna flyter med upp och ner. Det är inte helt lätt att klättra nerför en lodrät, slemmig järnstege med ett flak öl under armen.

På eftermiddagen passar vi på att spanna upp riggen som känts lite löst ansatt, nu är allt som fiolsträngar. På kvällen hittar vi en trevlig pub i alla fall där vi får en god fiskmiddag.

Måndag 18/6

Vi sticker 09.00 ingen vind så vi motorar och så kommer det att fortsätta i 20 timmar till.

Havet är lugnt och blankt med en alltid närvarande dyning, vi håller uppsikt över övrig sjöfart. De stora lastfartygen är inte så svårt de går på stadig kurs med stadig fart, fiskebåtarna kräver betydligt mer uppmärksamhet då de drar fram och tillbaka med sina trålar och ändrar kurs och fart flitigt.

Framåt 19.00 ser Bengt och jag en säl bakom båten. Efter alla miljölarm kan man ju tro att Nordsjön ser ut som en soptipp men vi konstaterar att havet ser ju ut ungefär som hemma.

Nu på kvällen skall vi korsa den inre trafiksepareringszonen, hela dagen har vi gått mellan den yttre och inre zonen. Trafiksepareringszoner är lastfartygens motorvägar som nöjes-

fartyg får man endast korsa dem vinkekrätt. Vi upplevde det dock inte som något större problem, dels är de utmärkta med bojar och dels går som sagt yrkessjöfarten som ett pärlband här så det är inte mycket att ta fel på. Bojarna är dessutom numrerade och återfinns på sjökortet, varför man enkelt kan bekräfta sin position.

Eftersom Nordsjön är lugn passar vi på att tuffa på hela natten. Vi kör två skift, jag och Elina, Bengt och Anrika. Vi kommer fram till att två timmars skift passar oss rätt bra, man får sova en stund och slipper sitta uppe så länge mellan 24.00-06.00.

Fram på morgonen går vi förbi Borkum och Den Helder för att tillslut angöra Ijmuiden i Holland, vi inloppet till Amsterdam. Vi checkar in och fyller tankarna kl. 12.00 och idag är det alltså Tisdag, på 27 timmar har vi gjort 190 M.

En toppmodern nybyggd marina och nu börjar hamnavgifterna stiga 36 Euro men inte så farligt ändå, betänk att det är en 51 fotare, och avgiften varierar på storleken. Ibland spelar alltså storleken roll.

Onsdag 20/6

Vi är lit sega kommer inte iväg förrän framåt 09.30. Men idag är det strålande väder soligt och fint men tuff segling, bonnkryss utmed Hollands kust. Sydväst såklart, ena slaget långsamt in utmed kusten och sedan 90 grader rätt ut.

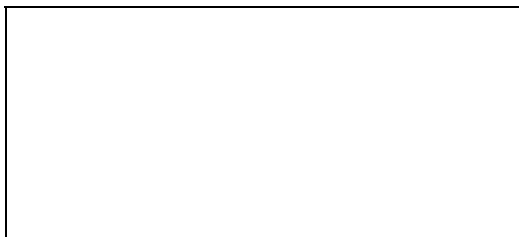
Följ den spännande fortsättningen i nästa nummer av SBK Kontakt...

Avsändare:

Södertälje Båtklubb
C/o Laila Brännström
Sätergårdsvägen 8
152 51 Södertälje

B - Föreningsbrev

Porto
betalt



Samtal med Knapen

Av en händelse möttes vi en dag på stan, denna bedrövlige sommar.

Knapen kom strävande med sina gästavar och lyste upp när vi sågs:

”Bra flås” konstaterade han belåtet, ”och båtlivet?” frågade han.

”Vi sålde av hastigt på vårvintern och tror nu vi vet vad vi ska ha nästa gång.” svarade jag.

”Ingen direkt förlust med det väder som varit, och för min del tröstar jag mig med en och annan båt-tidning” sade Knapen. ”Annonserna i dom visar att till er båtfolk kan man sälja vad f-n som helst; t ex ankare i högglanspolerat rostfritt stål. Från den kända

winschtillverkaren, för endast 7.565:-. Och den bör –självfallet– kombineras med ankarspel och –kättingräknare!! På min tid räknade jag bara med en kätting ombord.” sade Knapen försåtligt.

Knapen tog sats för ytterligare kommentarer men jag lyckades hejda honom med frågan:

”Vad skulle du förresten rekommendera i båt väg till den som vill göra en någorlunda förnuftig satsning?”

”Jo”, sa Knapen, glad över att någon frågade efter hans uppfattning, ”är du ingen trendnisse utan gläds åt klassiska linjer och dito egenskaper i sjön kan man gärna titta på 70-talskonstruktioner. Inte så poppis, kanske, ur mode- och

trendsynpunkt, men ofta rätt rejäla byggen. Tillverkarna hade då en hälsosam skepsis till det nya materialet och lade då gärna på extra förstärkningar och extralager glasfiber. Lite tyngre, förstås, men absolut starkare, rena isbrytarstandarderna ibland. Inte konstigt då att seglare som planerar långseglingar söker i det här segmentet, gärna långkölat dessutom. Och du får en båt till en mycket måttlig penning, med en proven track record. Jag var tvungen att slå upp vad det betydde,” sa Knapen stolt.

”Två själar och en tanke” sa jag. ”Vill du veta vad en kättingräknare kostar?”

/Red