



SBK

KONTAKT

2009:2

Södertälje båtklubbs medlemsblad



Kul kamp!

Tvådagars 2009



Inte kul!



Mycket gott!

*Stort tack för
deltagande i vår
sorg och det stora
stöd vi haft vid
Lasses sjukdom och
bortgång.*

*Mona, Karin,
Jennie och Johan
Holmberg*

Sänd in dina bidrag till Henn Avasalu.
Digitala bilder och text kan även mailas direkt till
editören på e-mail:
malin.holmvall@gmail.com
Papperskopior av foton och text skickas till:
Malin Holmvall, Olof skötkonungs väg 2,
126 49 HÅGERSTEN
Copyright: SBK KONTAKT. Överträdelser
beivras. Adress till hemsidan: www.sodertaljebk.net

Henn Avasalu
Floraborgsvägen 62
152 51 Södertälje
Email: henn.avasalu@comhem.se
Telefon: 550 188 64

Innehåll

Ordföranden har ordet.....	3
Jubelfesten den 22 aug.....	4
En femtiotalists hyllning till Slandö Kalv	5
Vårstädning av Slandö Kalv	6
SBK-båt K-MÄRKAT	7
Sommarbetraktelser.....	8
Båtlivets vilkor	9
Kallelse till Årsmöte	9
Om båtkostnader	10
Funktionörsträffen den 20 maj i kompassen	10
Noterat	11
GPS-kurs hos SBK.....	11
Samtal med Knapen.....	12

Ordföranden har ordet

Så har den mörka blöta hösten tagit ett rejält grepp över oss alla och när man ser sin båt under täckningen kommer minnen och tankar över en från sommarens fina seglingar i vår underbara skärgård. För mig blev det Gotland och Fårösunds fina marina samt ett par dagar på Lauterhorn som var en ny bekantskap för mig väl värd att rekommendera. Kanske en gemensam klubbeskader dit sommaren 10 skulle kanske vara en tanke väl värd att ta fasta på.

Att komma ner till MälARBadet nu för tiden skänker mig en viss tillfredställelse att se hur fint det har blivit. Borta är gammal bråte och flytpontonerna som flyttats runt ser ut att komma till användning i den nya flytbrygga som skall byggas för den pumpstation som krävs för vi skall kunna tömma vårt svartvatten. Jag har i dag postat den ansökan till Länsstyrelsen som Torgny Holmvall så förnämligt iordningställt där vi från Naturvårdsverket har stor möjlighet att erhålla ca: 50% av investeringskostnaderna. Vi bedömer att om möjlighet finns att tömma sin hålltank på ett relativt enkelt sätt kommer fler båtar i klubben att byggas om och utnyttja denna möjlighet. Med tanke på de signaler jag fått kommer det troligtvis bli begränsningar i utsläpp från fritidsbåtar, och då medlemsmötet den 24 oktober gav sitt bifall till styrelsens förslag fortsätter vi på denna linje. En uppgradering av reningsverket på "Kalven" är också aktuellt till en kostnad av ca. 15.000 kr. så nog tycker jag att SBK just nu ligger relativt långt fram i sina miljöfrågor.

På medlemsmötet i oktober tog jag även upp frågan om framtida båthantering. Diskussionen blev vägledande att tillsvidare använda sig av mobilkran även om kostnaderna har skjutit i höjden så är det då det gäller större

båtar en klar fördel att hyra in en rejäl kran. Vi håller dock hela tiden på att se på andra möjligheter men det är oerhört stora investeringskostnader det handlar om. En modernare truck står ju på Bengt Linders önskelista och det kanske kan bli aktuellt inom en inte alltför avlägsen framtid.

Styrelsens förslag till en SBK –dekal med årtal tryckt kommer till vårens sjösättningar distribueras till samtliga båtägare som erlagt sina avgifter Vi hoppas att genom detta kvitto skall kunna bli lättare för tjänstgörande hamnvärd på "Kalven" avgöra vilka båtar som ska erlägga hamnavgift eller inte..

Den fortsatta upprustningen av våra skjul på "MälARBadet" har fortsatt även om det har gått trögt med målningen. Det blev dock i stort sett färdigt till den stora jubileumsfesten den 22 augusti. Den efterlängtade dräneringen av hamnplan blev också klar till upptagningarna och taket på F-skjulet fick en välbehövlig uppriktning och ny plåt. Stort tack till "Guldkalvarna" Bernt, Bosse och Lasse för erat enorma arbete för med att få detta på plats.

På "Karlberga" har försöket med bommar i stället för bojar slagit väl ut. Det har resulterat i att hamnkommittén där ansökt om att få lägga ut fler bommar. Då det är fördelaktigt att inhandla på hösten inköptes 10 st. 6 m-bommar nyligen genom Benny Nilssons försorg och dessa är redan betalda och levererade. Vi fortsätter med att ersätta bojar med bommar i hela klubben alltefter ekonomin tillåter.

Detta är i stora drag det väsentliga som har hänt under detta verksamhetsår. Det mesta av styrelsens önskelista har blivit åtgärdat och jag vill till tacka alla funktionärer och medlemmar för ett enastående arbete som Ni utfört under det gångna verksamhetsåret och önska Er alla en riktigt GOD JUL och GOTT NYTT ÅR..

Urban Gradén
Ordf.

**Förslag till Ledfyr
i kuvert i styrelsen brevlåda
senast 10 jan**

Jubelfesten den 22 aug

Vädermässigt började det inte så bra; om morgonen regnade det tämligen ymnigt inför ” Öppet varv” med början klockan 1200. Men, när lunchtid närmade sig började molntäcket spricka upp och solglimtar med värme spred sig över Mälarbadsvarvet.

Allmänheten skulle kunna komma under några timmar och bekanta sig med vår verksamhet –de blev nu inte så många, medan i stället många medlemmar kom tillstådes, träffades och trivdes.

Till klockan 1800, när festen skulle taga sin början visade vädret prov på sin

allra bästa sida, det blev en fantastisk sommarkväll av bästa sort, när medlemmarna började minglet vid ”Kompassen” med en drink, för att fortsätta till ett stort party-tält med långbord, där sjömansbiff –vad annars ?- förtärdes under glam och støj, sånger icke att förglömma till ackompanjemang av Åke Hellmans dragspel, välkänd från alla båtmässor. Under middagen förädrades några medlemmar SBK.s förtjänsttecken. Dessa var hrr. Slavomir Cobel, Christer Jonerholm och Mikael Eriksson som fick sina märkesnålar.

De ca 140 (! - nytt klubbekord, vill det synas) gästerna fick som avslutning se ett praktfullt fyrverkeri, avskjutet från Sällskapsholmen, varpå det dansades i ” Kompassen” -både gammalt och modernt, varvid svalka i form av en välrustad bar med synnerligen facila priser stod till buds.



Fest i tält

Överlag var man ense om att en mycket lyckad kväll hade be-
gåtts. Glädjande nog var inslaget av nyare medlemmar påtagligt, vilket bådär gott för framtiden. Och så får man konstatera, att festkommittén, tämligen nya i gamet men vuxna sin uppgift, under Stephan Larsson, Tian Wei & Co utfört ett fantas-

tiskt arbete med det praktiska och logistiken, med bistånd av ytterligare frivilliga krafter. Sådant ger mersmak inför kommande övningar i gammal god SBK-anda och stil.

/red



Festfixarna



Matkö

PS. Det kan ju hända att detta jubileumsår har väckt intresse kring SBK.s tidigare liv. Då kan man få veta mera i de böcker, som skrivits till tidigare jubiléer. Fortfarande finns ett begränsat antal sådana kvar från 1969/50-årsjubiléet, 1979/60-årsjubiléet och 1994/75-årsjubiléet. Vill du ha något exemplar, tala med redaktören. DS

En femtiotalists hyllning till Slandö Kalv

(d v s en av dem, som började sin seglarbana med kanotsegling på den tiden. Till publicering nu under jubileumsåret).



Åke



Styrelsen



Svenska sjöräddningssällskapet (SSRS)



Tändkulemotor

*När vår båt om våren vi från hamn styr ut
har vi i riggen hissat upp varenda klut
solen lyser på vår väg på vågens krön
himmelen är blå och brisen fläktar skön
snart syns målet, snart är vi vid Slandö Kalv
-där dukar vi fram sillen och till den en halv
-o, vad det är skönt, att i hamn få vä
taga sig en nubbe och sig till minnes dra
att här vi alltid haft det så bra*

*Ré n på femtitalet med en E-kanot
vi styrde färden hit trots våra mammors knot
bodde då i tält vid vikens södra kant
-stundom fick vi skäll av någon båtklubbstant
och med en burk "köttis" och en "blankare"
vi stärkte oss sé n vi fått i vårt ankare
sé n till Adelsö, att dansa varje gång
och om det inte blåste, vi paddlá med en sång
även om vår färd syntes lång*

*Från den tiden svunnit mer än femtio år
men i vårt sinne segling satte djupa spår
därför vi nu alla såsom vuxna män
gillar båt och segling högt och rent, min vän
nu i större båtar dras vi gärna till
den plats som kallas "Kalven" och ifall du vill
får du följa med och där få känna på
hur vi på vågen länsar –och på kryssen slå
-på fjärden den vida och blå*

april 1985, något omarbetad jan 2009

Henn Avasalu

melodi: Hoagy Carmichaels odödliga "Lazy River"

(fotnot: "köttis" avser köttisoppa på burk, alla kanotseglares livrätt, sköljdes ned med en "Blankare" dvs Vino Blanco, som då kostade sådär 3:-)

Vårstädning av Slandö Kalv

-Skedde den 9 maj under medverkan av ett gott antal medlemmar, vilka sedan gammalt har helt klart för sig, att utöver lité trevligt arbete vankas en sillfrukost av traditionellt slag.

Klubbholmen blev synnerligen fin och iordningsställd att möta säsongens anstormning detta jubileumsår. Vi hade kunnat vara flera, men så här års har

många också de avslutande arbetena på den egna båten kvar att sörja för.



Damerna hade fejat stugan, och som vädret, för ovanlighetens skull inte var av det vanliga, perfekta slaget i år dukades långbord inomhus, där arbetsstyrkan lät sig väl smaka –vilket torde framgå av bilderna !

Och så var säsongen inledd på det i mångas tycke rätta sättet.

/red





SBK-båt K-MÄRKT

Sedan 2001 utför Sjöhistoriska Museét kulturhistorisk märkning av fartyg. Sedan dess har ett 80-tal fartyg fått K-märkning, bl a som uppmuntran till ägarna att väl vårda det kulturhistoriska arvet.

Mot bakgrund av det ökande intresset att förvalta vår gemensamma historia rörande fritidsflottan och att bl a renovera och bevara äldre nöjesbåtar har museét beslutat att under en försöksperiod på tre år K-märka speciellt intressanta äldre fritidsbåtar. Vid veteranbåtsträffen i Vasahamnen sista helgen i maj –ett årligen återkommande evenemang och väl värt att besöka- K-märktes de första åtta äldre nöjesbåtarna.

En av de första, av dessa åtta, var ”Motorbåten”, renoverad och ägd av Mikael Kyander samt inregistrerad i Södertälje Båtklubb.

Vi har i ett tidigare nummer av SBK-Kontakt berättat om denna båt och den högtidliga sjösättningen en stilla augustiafton 2008 och det är alltså högst densamme, som nu, vårt jubileumsår tillika, förärats denna uppmärksamhet.

Båten, som kan beses vid sin förtöjningsplats vid norra pontonen nedanför Kompassen är alltså en liten ruffad snurrebåt, betecknad Archimedes ruffbåt typ B, ritad av Jac M Iversen och byggd 1930 vid Söderköpings Varv, såld genom Archimedes butik på Birger Jarlsgatan i Stockholm samma år för 1600:-. Båten påträffades sommaren 2002 av familjen Kyander i trakten av Källvik, där båten sov sin törnrosasömn i ett skjul, vilket den visade sig ha gjort sedan 1939. Det var ju det året kriget bröt ut och all bensin till nöjesbåtar försvann.

Det visade sig, att båten klarat uppehållet på land helt utmärkt. Ingen enda trädel har behövt bytas ut, aldrig har någon reparation gjorts tidigare, t o m en isbox av zink från 1930 finns kvar, liksom fånglinan, från 1930 även den... Originalmotorn, en Archimedes B3 fanns också med, men är t v föremål för allvarsamma ingrepp syftande till driftsduglighet.

”Motorbåten” är nu besiktigad och godkänd i MYS (Motor Yacht Society) Historic-sektionen, K-märkt och alltså registrerad i Södertälje Båtklubb!

/red

Sommarbeträktelser

Så har vi åter fått tillfälle att göra en resa på egen köl, huvudsakligen framdriven av vinden, skattefritt och bra. Och, måste vi framhålla, som vanligt var vädrets makter oss synnerligen nådiga när vi startade den 25 juni. Vi slussade Hammarbyleden ut och belönades sedan med lättsam segling norröver för att så småningom nå Öregrund –enda stället på ostkusten där man kan se en solnedgång i havet.

Fördelen med att vara tidigt ute är också att det ännu inte är så många båtar i farten eller i hamnarna, för den delen; I Öregrund var vi hela sex båtar! Överhuvudtaget norr om Kapellskär tunnar det ut, framförallt med motorbåtar, som i stället förekommer ymnigt i Vaxholms-trakten och leden därifrån ut mot Sandhamn.

Dessa måste numera uppfattas som Vår Herres tagel-skjorta till oss övriga sjöfarare.

Sedan vi begrundat dessas framfart, svall och oväsen kom vi ombord fram till, att motorbåtsmannen (det är nämligen alltid HAN som kör) inte trivs på sjön egentligen. Detta manifesteras då av att han har bråttom, fort skall det gå från A till B så att han får knyta fast, själva sjöresan tycks vara någonting man tvunget bara måste klara av på kortast möjliga tid. Navigeringen, i den mån detta förekommer sker undantagslöst medelst en kartplotter som han stint stirrar i hela tiden.

Då är det av intresse att veta, att i julinumret av Yachting Monthly står en notis om att GPS nog snart inte mer är att lita på; USA:s statsledning har nämligen meddelat, att vissa satelliter, kanske redan 2010 kommer att få återkommande black-outer, eller visa helt felaktiga värden – allt beroende på ålder, slitage o bristande underhåll. Kanske bäst att ordna en deviationstabell för styrkompassen och återgå till det hederliga papperssjökortet... ..och en kurslinjal, kanske?

Prylar, förresten. Träffade i Hammarbyslussen en seglare från Västerås, stadd på hemresa. Han berättade, hur han i en hamn blivit uppvaktad av en man, som bad att få färskvatten i en tom Pet-flaska... och hade berättat,

att hans tryckvattenssystem hade brutit samman så att han fick inte fram en droppe ur det egna förrådet. Tanken var dessutom mycket svåråtkomlig, (någon, som någonsin tyckt det varit enkelt att komma åt något ombord?) för övrigt saknade han annat i pumpväg för att komma åt sitt färskvatten, ja, förutsatt alltså, att han kom åt tanken... ..teknikens underbara värld.

Under vår ”cruising” (ett underbart engelskt ord för verksamheten, som tyvärr saknar en passande synonym på svenska) träffade vi på sympatiska medseglare, stadda i samma ärenden som vi. I Finnhamn stötte vi på en man från Karlstad, som nu alltså färdades på ostkusten. Han berättade, att han en gång haft en uthamn på västkusten och bilat dit på veckosluten. Det var slut med det nu, sade han, under juli månad är västkusten fullständigt fullproppad med båtar i alla gästhamnar, och även naturhamnarna var i allmänhet fullbesatta redan vid 11-tiden på dagen. Det går alltså inte att vara där mera, sade han, utan antingen stannade man på Vänern (mycket vatten!) eller så går man ut på ostsidan. Så kan det gå...

Gästhamnar, ja. På annan plats skriver red. en del om vad engelsmännen har att tampas med ifråga om kostnader. I samma nummer av den brittiska tidningen rapporterade en medarbetare, att han blivit avkrävd runt 700:- i hamnavgift. För en enda övernattnings!

Via mail fick jag fö besked från en britt, som seglade i medelhavet. Där är hamnavgifterna i den grekiska arkipelagen under högsäsong dryga 1.100:- för en enda natt i hamn, och på Mallorca var det värre ändå. Så min sagesman löste det medelst ett överstort ankare, massor av kätting samt en bra jolle för landförbindelsen. Ty, som han framhöll: enda sättet att lära marinorna en läxa är att inte besöka dem.

Förresten erbjuder en marinaoperatör i Grekland permanenta båtplatser på 15 års avtalsbasis. För en 10-metersbåt begär man kr. 465.000:-. För 15 år. Fast då är 19 % moms inräknad...

Inte är det bättre i England heller, hittade en sprillans ny marina i England som debiterar 31.000:- per år för en niometersbåt. På femton år blir det samma pengar, en summa som på beg. marknaden skulle räcka alldeles utmärkt

Båtlivets villkor

I Båtliv nr 5 / 2008 skrev Stefan Edman bl a om trängseln på västkusten under högsäsong, smockfulla gästhamnar, liksom populära naturhamnar, och vad man skulle göra åt saken.

Under hösten samma år samlades man till ett rådslag för att dryfta situationen; det var med närvaro av besöksnäringsarna, båtklubbar, gästhamnsoperatörer, Naturvårdsverket, Västkustens BF, kommuner m fl.

Red. tyckte då det kunde vara intressant att få veta närmare, hur man har det på "framsidan" och vad man kunde tänkas göra åt sakernas tillstånd.

Västsvenska Turistrådet, självfallet inblandat i ärendet kunde då berätta, att trycket förvisso är hårt, särskilt under juli månad, och för att söka råda bot på detta strävar man efter att förlänga säsongen s a s i båda ändar. Man har också börjat införa, från gästhamnars sida, en möjlighet att per mobil boka en gästhamnsplats i förväg. Detta skulle då möjliggöra att segla och vistas bland kobbar och skär dagen lång men ändå vara säker på att få en hamnplats till kvällen.

Rent allmänt är platsbristen påtaglig. Bara i Göteborgsområdet står 18.000 personer i kö för en permanent båtplats. Hälften av dessa har dock en plats, men söker något bättre och mer välbeläget. Här ingår också 4000 sökande, som tänkt köpa båt, men inte gör det förrän

platsfrågan är ordnad. Resterande ca 5000 båtägare har alltså ingen egen plats utan hankar sig fram med andrahandsförhyrning, vänner o bekanta osv. Inte orimligt ser här båtindustrin att platser skapades, ty då kan man sälja fler båtar! Nu skall alla hamnar inventeras för att utröna, om utbyggnad är möjlig av dem, innan man tittar på ev nya hamnanläggningar. Då kan man komma i konflikt med natur- och miljöhänsyn.

Inslaget av utländska båtar domineras av norrmän, som utgör hela 28 % på västkusten, medan övriga nationer uppgår till endast en handfull procent per nation. Det förekommer också, att båtägare från kontinenten föredrar att lämna båten kvar i Sverige, varför flera uppläggningsvarv satsat på just detta. Fenomenet finns på ostkusten också; flera ställen, t ex Blankaholm på smålandskusten erbjuder denna service.

Inte så konstigt då att man kan träffa västkustseglare i Göta Älv på väg upp till Väneren – för att få rimliga seglingsförhållanden, eller att vänerseglare väljer att gå Göta Kanal till ostkusten i samma ärende. Nu har dessutom turistorganisationer runt Väneren myntat en ny slogan: "Bättre vara en glad lax i Väneren än en packad sill på västkusten", till visst förtret, kan man tänka...

Av detta kan man än en gång dra slutsatsen, att vi som håller till här på ostsidan är – tills vidare – hyggligt gynnade av försynen och har anledning att stilla glädjas åt detta.

/red

Kallelse till årsmöte

Tisdagen den 2 februari 2010 kl 1900 i klubbhuset KOMPASSEN, Mälarbadsvärdet. Sedvanliga årsmötesförhandlingar i enlighet med stadgarnas dagordning. Handlingar inför årsmötet såsom årsberättelse, budget, kostnadsförslag kommer att vara tillgängliga på SBK:s hemsida www.sodertaljebk.net och i KOMPASSEN senast en vecka före årsmötet. Välkomna och väl mött!

Om båt kostnader

Alla har vi en kännedom om vad de faktiska kostnaderna är att ha båt i Södertälje Båtklubb. Vi betalar vinterhyra, plats vid brygga, kranlyft om vi har en större båt osv. I allmänhet är priserna jämförbara med vad andra liknande sällskap och klubbar debiterar här i landet. För några år sedan tittade vi på vad en båtägare får betala för motsvarande tjänster i England. Det var inga småsummor direkt.

I England har småbåtshamnar under de senaste decennierna kommit att mer och mer domineras av ett fåtal stora koncerner som köpt upp hamnar och hamnlägen, utvecklat dessa –och höjt priserna högst dramatiskt. Som t ex Marina Development Limited som nu äger och driver ett femtontal hamnar företrädesvis på sydkusten. Man har 5000 båtplatser i sjön, och alla marinor är uppbyggda med restauranger, pooler, tennisbanor utöver den rena nödortften såsom avfallsservice, toaletter, duschar och tvättmaskiner. Bränsle och färskvatten finns förstås också. Det är alltså heltigenom kommersialiserat, i England har det aldrig funnits någon tradition av klubbiv som inkluderar skötsel av egen hamn och vinteruppläggning och där alla medlemmar är ålagda att medverka i förekommande arbeten.

Den traditionen finns i hela Skandinavien, Finland, och Estland med, för den delen. I Finland har man ett härligt uttryck för medlemsgemensamma arbeten: ”Talko”-arbete....-detta i svenskspråkiga klubbar.

Bland marinorna finns Cobb´s Quay vid Poole, en marina med intill 1100 platser i sjön, och på nätet kan man inhämta intressanta –och chockerande- uppgifter om deras förehavanden och priser, för att jämföra med vad vår egen kära klubb utber sig om.

Först behöver jag förstås en båtplats i sjön. Räknat på en niometers båt (t ex en ordinär halvtonnare) är då avgiften 51,4 pund per meter båt, per månad. Vid en punkkurs av 12.60 (medio juni 2009) får man då en månadskostnad av i runda slängar 5.800:- varav följer, att, säg, åtta månader i sjön blir drygt 46.000:-.

Nu är förstås vår krona närmast värdig en bananrepu-

blik fast vi inte har några bananer. Men ändå !

De andra fyra månaderna står man då på land. Det kostar då ca 700:-. Per vecka. Under bar himmel. Och så skall det mastas på och av, vilket kostar 1.100:-. Så skall vaggan förvaras någonstans, det kostar 17,6 pund i veckan eller ca 8.000:- för åtta månader. Kommer man som besökare över ett dygn kostar det 360:- medan ett besök på max 4 timmar kostar 100:-

Det är klart att man får lätt svindel av att läsa sådant här. Och vi skall inte vara helt säkra på att undgå fenomenet här hemma heller; i varje fall på Västkusten har kunnat ses tendenser till en genomkommersialisering av hamnfrågan, och nyligen har Strängnäs kommun släppt greppet om sin egen hamn och den i Mariefred till Viamare Promarina Management AB som skall ge hamnarna en makeover. Var viss om att hamnavgifterna också kommer att få det.

Begrunda nu detta, kära SBK:are, och fortsätt bidra med din arbetsinsats när så behövs. Det är nämligen enda sättet att på sikt förhindra vad som återberättats ovan. Bevara den ideella klubbformen.

/red

Funktionärsträffen den 20 maj i kompassen

Sedan åtskilliga år nu samlar styrelsen alla funktionärer till en träff under maj månad för allmän trevnad och umgänge, och detta sker nu vanligen i ” Kompassen ” – dessförinnan hölls träffen på Slandö Kalv innebärande en båtresas alla strapatser...

De flesta funktionärerna var tillstädes och inmundigade smaklig förtäring samt stämde av vad som komma skulle under verksamhetsåret. Till jubiléer hör även att hedra förtjänta personer, här med Södertälje Båtklubs förtjänstecken. Ordförande Urban Gradén överräckte sådana till: Kaj Andersson, Göran Eriksson, Siri Wickström, Börje Larsson, Tord Brynolfsson och Stefan Lillieborg.

/red

Noterat

Bland alla mondäna båttidskrifter intar nog Yachting World en särställning. Tidningens signum har varit –och är– att presentera yachter i det allra översta segmentet, snarast lyxiga fartyg, huvudsakligen hemmahörande i Medelhavet och andra liknande klimatvänliga ställen.

Nu vill det synas, som om Båtliv, liv- och husorgan för alla oss medlemmar i SBU-anknutna klubbar anstränger sig att sälla sig till Yachting Worlds kategori. I det nummer som nu kom i början av juni gör Båtliv stor sak i att presentera Bavarrias nya 55-fots värsting, av den i dag gängse strykjärnsmodellen, plus en motoryacht, Deep Blue 46 därtill, från samma tillverkare.

Priser mellan 4 – 5 miljoner SEK.

Å andra sidan; vad ska den stackars redaktören ta sig till ? Sedan länge tillverkas ju inte mer båtar, överkomliga i storlek och pris för den genomsnittlige medlem, som

Båtliv/SBU företräder. Marknaden är mättad, vartill kommer att andrahandsmarknaden är mycket omfattande. Återstår då båtar för en kundkrets som är fullständigt opåverkad av finanskris, lågkonjunktur och stigande arbetslöshet....

Och så håller det på. När Båtliv härom året presenterade en 28-fotare för en halv miljon, utan motor, framhöll man att den var särdeles ”lämplig för ungdomar som vill testa segling ...”

När jag kommenterade detta med att alla de ungdomar jag träffat på och som höll på att bli seglingen hängivna, i samtliga fall, med möda, skrapat ihop femtiotusen till en beg IF eller en H-båt blev svaret från Båtliv att minsann hade 28-fotaren mottagits väl, och att man hade hört av sig till tidningen.

Hur många ?

En (1) person.....

GPS-kurs hos SBK

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Praktiska navigeringsmetoder ▪ Fällor och fel ▪ Det elektroniska sjökortet ▪ Du får låna en GPS under kurskvällarna ▪ Endast 7 deltagare ▪ Kursen passar även dig som inte har- men som tänker köpa GPS senare 	<p>Tre tisdagskvällar</p> <p>2010-01-12 2010-01-19 2010-01-26</p> <p>Start kl 18.00</p>
---	---

Lär Dig använda GPS- för säkerhets skull!

Pris 800 kr inkl moms och kompendium

Anmälan till:

Sjökapten Anders Knutas

Tel 070 44 56 498

E-post: info@edunautic.mobilemail.se

För att kursen skall starta krävs fem deltagare



Edunautic kb

Vi hjälper Dig hitta!

Avsändare:

Södertälje Båtklubb
C/o Laila Brännström
Sätergårdsvägen 8
152 51 Södertälje

B - Föreningsbrev

Porto
betalt

Samtal med Knapen

Man tror att man känner en person rätt väl, men ofta nog visar det sig att så inte alls är fallet.

Som när jag senast träffade Knapen. Hans lamentationer om båtlivets utveckling kände jag ju till sedan gammalt, men vad mera?

”Chock-cord” sade Knapen plötsligt. ”Kom just på hur oändligt användbart det är. Det fanns att få redan på min tid.”

”Egentligen” sade Knapen ”har jag varit ganska uppfinningsrik. Det har jag efter min far. Hade man givit honom några gamla musfällor, en handfull gummisnoddar och en burk med karbid hade han haft en man på månen redan på sin tid.”

”Men” fortsatte han, ”på mina båtar gjorde jag en del installationer med chock-cord : salongsbordet kunde fås att ställa sig upp lika snabbt som ett par unga fänrikar när översten kliver in, och lådor och luckor smällde plötsligt igen.

Och så var jag tidigt ute med en speciallösning för försegelskotet. Hade en chock-cord förankrad akterst i sittbrunnen, med en clamcleat i andra ändan. När chock-corden var spänd maximalt satte jag skotet i clamcleaten. Kunde sedan skota hem, corden tog hem slacket.

Jag måste medge, att lösningen var en smula bristfällig. En gäst ombord, placerad akteröver för att vara ur vägen befann sig då rakt i linje med konstruktionen. Sällan – men det hände – släppte clamcleaten taget och gästen, ylande som en räv störtade då upp med ett stadigt grepp om –ja, du vet vad jag menar-

Chock-cord möjliggjorde också installationer som man ville skulle frigöras snabbt. Om man drog i en liten röd spak i sittbrunnen orsakade detta en sorts konvulsion vid akterpulpiten: chock-cordändar flög åt alla håll och frigjorde livboj, livbojssljus, markeringsboj och en uppkransad flytlina, allt beräknat att antingen förbluffa eller strypa

den nödställde. En annan spak slet bort mantåget och fällde en blybarlastad lina utmed hela båtsidan att kliva på.

Jag antar, att senare ägare av mina båtar är äldre män nu, klokare äldre män som saknar framtänder och har blomkålsöron.

Jag ägde dessutom en tid en liten gaffelriggad kutter med ett långt bogspröt. Backslaget till motorn fungerade tvärtom, så att spaken bakåt gav fart framåt och vice versa. Jag måtte ha glömt berätta detta för nästa ägare när jag sålde båten. När vi återsågs var bogsprötet täckt av rött tegeldamm.

Varit långt” frågade jag.

”Tvärs över viken där jag körde peket genom väggen på grannklubbens herrtoalett”:

Jag var mållös.

-fri bearbetning efter brittisk förlaga / red