



## Råd och tips

### Brandförebyggande.

- Om det inte redan gjort det! Låt säkerhetsbesiktiga din båt.
- Den s.k. miljödieselolja som numera används, är ett betydligt mer flyktigt och lättantändligt bränsle än de kvalitéer som förr salufördes. Detta innebär en ökad brandrisk, särskilt det vid omstart d.v.s. varm motor och om det p.g.a läckage finns bränsleångor i motorrummet.
- Motorrumsfläkt, obligatoriskt för bensininombordare! Är en god förebyggande investering även för dieseldrivna båtar. Anbringa skylt om användet av fläkten vid startnyckeln.
- Det finns ”farliga o olämpliga” ljudisoleringsmaterial för motorrum. Låt besiktningssmannen kolla!
- Fyll aldrig på lösa tankar/dunkar i båten.
- Använd påfyllningstratt av metall, minskar risken för statisk elektricitet.
- Fimpa rökverk, släck öppen eld och stäng av motorn när Du handskas med alla typer av bränsle.
- Dubbelruffad båt ska ha minst två eldsläckare. Ha inte däckluckorna låsta när du är ombord.
- Kontrollera eldsläckaren, eller om den är 8-10 år gammal, köp ny OBS med slang,. Besiktningssmannen vet vilken typ som erfordras.
- Låt gärna hela besättningen (familjen) öva att använda eldsläckare. Lämpligt klubbarrangemang.
- Stäng av motorn innan pulversläckaren utlöses. Om pulvret kommer in i motorn blir den förstörd.
- Om utrymme medger kan man enkelt anordna och möjliggöra motorrumsläckning utan att öppna motorhuven genom att man via ett litet hål leda in slangen från en på utsidan av motorrummet manövrerbar fastsatt eldsläckare.
- Båtkök med öppen låga ska ha säkerhetsavstånd till brännbart och lättantändligt material. Besiktningssmannen informerar om detta.
- Först som sist, oavsett Du är ägare till en ny eller gammal båt, låt besiktiga din båt för säkerhets skull.

Säkerhetsbesiktningsskommittén



## **Råd och tips som försvårar stöld och bedrägeri.**

- Låt inte båten vara sjöklar för obehöriga, ta bort någon väsentlig del i motor, el., bränsle, eller styrsystem när båten lämnas.
- Se till att båt, motor och utrustning är märkt med både tydlig synlig och ”dold” identifiering.
- Om möjligt, förvara båten i upplyst, bevakad klubbhamn.
- Båt på trailer förvaras säkrast inlåst eller med borttagna hjul.
- Använd av försäkringsbolag rekommenderade larm, lås och stöldskydd.
- Undvik att lämna kvar värdefull båtutrustning synlig i båten.
- Håll ett öga även på klubbkamraternas båtar, ta kontakt med nykomlingar i hamnen.

## **”God tro” -begreppet är borta!**

Som köpare är Du skyldig kontrollera:

1. Säljarens identitet och adress, tänk på att falska handlingar kan förekomma.
2. Båtens eller godsets identitetssamband med säljaren, ex.vis genom försäkringshandlingar eller båtklubbstillhörighet.
3. Att säljaren med ex.vis kvitto/köpehandling kan visa behörighetsrätt att sälja, eftersom båten kan vara köpt på avbetalning.
4. Om båten är säkerhetsbesiktigad, be att få se protokollet
5. Vara extra vaksam vid; onormalt låga priser, otydliga identifieringar och snabba affärer.