



Verksamhetsberättelse för Södertälje båtklubb 2020

Styrelsen för Södertälje Båtklubb avger härmed följande berättelse för verksamhetsåret.

Ändamål

Södertälje Båtklubb är en allmännyttig ideell förening och har till ändamål att främja det lokala båtlivet. Klubben skall verka för god sjösäkerhet, bra miljö samt ett gott kamrat- och sjömanskap. Viktiga aktiviteter för att nå denna målsättning är, de kappseglingar som genomförs av seglingskommittén samt utbildning av våra ungdomar i ungdomssektionens regi.

Förbund

Klubben är medlem i Svenska Seglarförbundet (SSF) och Sörmlandskustens Båtförbund (SKBF) och är därigenom ansluten till Sveriges Riksidrottsförbund (RF) resp. Svenska Båtunionen (SBU). Klubben tillhör dessutom Sörmlandskustens Distriktseglarförbund (SDSF) och Södermanlands Idrottsförbund (DF)

Styrelsen för Södertälje Båtklubb bestod av följande:

Jonas Magnusson	Ordförande, AU
Ola Löttiger	Kassör, AU
Tomas Ekström	Sekreterare, AU
Jan Erik Sandh	vice ordförande, AU
Jan-Erik Östling	vice sekreterare, SU
Jimmy Landell	Ledamot, SU
Benny Nilsson	Ledamot, TU
Jörgen Hedengren	Ledamot
Stefan Lindström	Ledamot Suppleant
Kaj Lindqvist	Suppleant
Pierre Kjellén	

AU= Arbetsutskott, TU= Teknisktutskott, SU= Säkerhetsutskott

Förutom årsmötet i februari, har styrelsen haft 12 protokollförda sammanträden som finns att läsa om på klubbens hemsida. Ett extra årsmöte hölls i april med anledning av en andra omröstning för en förändring av SBKs stadgar, förändringar av ersättningar till funktionärer, förändringar av ersättningar till hamnvårdar på Slandö Kalv, samt godkännande av ny suppleant till styrelsen.

På grund av corona-pandemin har de två sedvanliga medlemsmötena ställts in.

Klubbddata per 2021 -01-25 (Inom parentes, data från 2020-01-22)

Antal medlemmar	371 (342)
varav t.o.m 20 år	10 (9)
Fr.o.m. 21 år	361 (333)
Antal båtar	239. Motorbåtar: 119, Segelbåtar: 102, övriga: 3)

Nya medlemmar

Mnr	Familjehuvud	Född
1371	Karlsson Klas	1960-02-12
1372	Bosell Lindberg Pia	1974-02-15
1373	Andersson Andreas	1981-10-03
1374	Bergdahl Axel	1982-10-17
1375	Nilsson Ralph	1962-08-25
1369	Svendsen Erik	1965-08-23
1376	Carlström Anders	1968-10-12
1377	Borg Pekka	1951-04-06
1378	Knapström Patrick	1964-12-17
1379	Svensson Joel	2003-03-09
1380	Gripenhall Johan	2003-02-02
1382	Eustachio Dante	1951-06-30
1383	Badro Lawrence	1985-09-14
1384	Hansen Adam	1993-02-12
1385	Ataseven Robert	1991-02-23
1386	Byczkiewicz Marek	1984-01-11
1387	Florbrant Anton	2007-04-21
1389	Lundblad Lowe	1991-08-09
1390	Lemon Christian	1979-11-19
1391	Sjögren Axelsson Susanna	1981-08-16
1392	Järnhäll Sam	1978-06-16
1393	Nordgren Texas	2007-08-17
1394	Nordgren Lexus	2011-05-01
1395	Malik Bouzid Iskander	1970-10-19
1397	Lilja Jonas	1977-08-05
1398	Lindström Henry	1981-02-19
1400	Järnhäll Milo	1978-06-15
1403	Engzell Stefan	1978-06-29
1404	Quicker Emelie	1994-05-24
1405	Eldrim Robert	1975-12-20
1406	Forsberg Magnus	1984-04-04
1407	Åkerblom Henrik	1972-04-25
1410	Almstedt Arne	1943-06-19
1412	Halef Zakay	1987-08-21
1413	Kerimo Ferit	1964-11-07
1414	Kielska Joanna	1975-02-09
1415	Lindstedt Thomas	1982-10-17
1417	Nowicki Krzysztof	1978-05-04
1418	Pettersson Magnus	1968-01-18
1419	Nilsson Robin	1988-06-21
1420	Benjamin Timothy B.	1982-02-09
1421	Kovacevic Igor	1987-09-04
1422	Hansen Carina	1977-10-09
1424	Jannah Aziza	1971-02-25
1425	Lind Jonas	1968-06-01
1426	Brännvall Enberg Tim	1995-04-05
1427	Sierilä Daniel	1985-11-06
1428	Cuper Krzysztof	1980-03-28
1430	Sandström von Rosen Hans Eric	1962-08-17

1432	Ekback Karl-Mikael	1964-05-29
1433	Szostak Piotr	1978-12-10
1435	Hedin Fredrik	1976-11-22
1436	Skagerling Sanne	1992-12-05
1438	Nyström Stefan	1948-05-22
1440	Rozniatowski Marek	1952-03-28
1441	Karlsson Anders	1956-04-01
1442	Jansson Leif	1963-04-20

Mälarbadet

Under ledning av Christer Jonerholm och Bo Andersson har aktiviteten på Mälarbadets varv varit hög, med kontinuerliga arbeten, förbättringar och underhåll.

Inköp:

- * Beställt och tagit hem 20 st flottörer till våra bommar på både Karlberga och G:a mälarbadet 10 st till vardera sidan.
- * Inköp av motorbåtslyft till lite mindre motorbåtar från GL Tech i Åkersberga. Förbättrades med hjul och handtag för lättare hantering.
- * Inköp av ”ny” roddbåt från Mölnbo för att ersätta den som stals hösten förra året. 2 resor med först handpenning och sedan slutbetalning. Lite fix med tätning av tanklucka, låsbygel, lacka åror och montera stripes. (sodertaljebk.net & Josefina) för lättare identifiering.
- * Inför arbetsdag i april inköptes betong kapades plank och monterades tyngder på en ram till en ny roddbåtsramp.
- * 10 st LED armaturer har köpts in för att ersätta de gamla kvicksilver lampor som sitter på området. (Var rea så det blev mycket billigare än äskat belopp).

Arbeten, underhåll etc:

- * Demontering av den ruttnande roddbåtsrampen vid slipen.
- * Utskrift och uppsättning av sjösättningslistor.
- * Sjösättning av Agnes och prämen samt deras bommar.
- * Arbetsdagen bestod av slyröjning, div. flottör byten, gjutning av stölskyddskedja till ”nya” jollen montage och utläggning av roddbåtsrampen, brandsläckare ut till sina skåp, lilla flytflotten demonterad samt bomiläggning utförd av färre medlemmar än vanligt pga SARS-CoV-2 virus.
- * Sjösättningar har trots SARS-CoV-2 virus flutit på hyfsat. En dryg handfull båtar kvar på land pga detta.
- * Reparation av sönderblåst takdel över plats 15 i I-skjulet.
- * Gemensam aktion att få igång vattenförsörjningen tillsammans med delar av Tekniska utskottet.
- * 8 sopborstar renoverades lagom till städdagen då endast 2st befanns i stridbart skick.

- * Städdagen blev också lite påverkad av virussituationen men gick bra ändå. Mycket sopor då det var en hel del från kalven som ingick. All metall som ej fick vara med i containern, tog en medlem hand om själv lite senare och förpassade detta till Returen med eget släp och kort.
- * Upphållningsanordningar monterades i reningsverkshuset.
- * Stora kör grindens lås havererade och det blev lite struligt innan allt löste sig, då med helt nytt lås i stället för att försöka rädda det gamla.
- * Efter möte med flera av kommittéerna i klubben lämnades Hamnkommitténs ”att göra lista” över till Tekniska utskottet för att sälla bort det som inte borde ligga på Hamnkommittén.
- * Planering av torrsättning har varit hysteriskt efter att nästan 60 pers har blivit nya medlemmar i år och dessa har ca 32 båtar att placera in på våra 2 områden + fler i kö utan båt.
- * En båt har skrotats och överblivna stöttor har målats till SBK´s favör. Även efterskönt båt till klubben (Maxi 77) har fått sina stöttor målade.
- * Medlem skänkt en tigersåg och ett par elkablar till klubben. Tigersågen kommer väl till pass ute på kalven så småningom.
- * Nya lyftstroppar inköptes från Bedsab i Högdalen så att vi kan lyfta de bredaste båtarna utan att repa ner skrovsidorna med kättingkrokarna. 2m längre än de ordinarie stropparna.
- * Arbetskväll med kort varsel lockade 1 medlem förutom Hamn kommittén och Tekniska utskottet. Då breddades södra torr/sjö-sättningskajen samt förlängdes nedåt med en plankbredd.
- * Torrsättning har genomförts utan några större problem trots ökad trängsel. Många som står med mast på samt många nya medlemmar som inte är vana har gjort att det tagit lite längre tid än vanligt. Ett par har missat sin chans att komma in i skjul men det har löst sig ändå.
- * Medlem skänkt en 12m belysningsmast med LED strålkastare som skall fixas till lite innan användning. Placering norra delen av området.
- * Vår 4-hjulskärra har fått nya hjul efter att ha varit punktering på ett av dom sedan förra året. (Ingen medlem verkar tycka att det var något fel med det !).
- * Bomupptagning gick skapligt fattas ett rör och ett spänne som gick förlorat. Slangar tömda på vatten och förvaras i reningshuset. Brandsläckare och skyltar i verkstaden. Lite varsel om att det är några flottörer som ligger lite djupt med bommen på samt avrostade rör vid upplyft.
- * Den tidigare skänkta svetsen har pietetsfullt renoverats av medlem och försetts med skyddsgasflaska. Testats och fått med beröm godkänt !
- * Bryggor utsläppta och extra flytbryggan i söder uppdragen intill södra flytbryggan, vattnet avstängt för vintern. Toa bryggan lagd intill norra flytbryggan.
- * Den påkörda bommen på norra flytbryggan har medlem fixat, med att kapa bort den veckade delen och svetsat ihop den igen med nya hål för sidostöden och därmed åter blivit användbar som bom, dock några cm kortare. Ev. kan tidigare bom på södra bryggan som utsatts för samma behandling åtgärdas innan året är slut.
- * Skruvstycket i verkstaden har havererat och ett nytt dito inköptes och monterades.

- * Toabryggans förtöjningar intill norra flytbryggan var ej tillräckligt bra när det började blåsa på allvar så en räddningsaktion blev tvunget att aktiveras innan den riskerade att blåsa in i viken.
- * Test med rullar på roddbåtsrampen kommer att genomföras och ev. implementeras då det varit svårt att dra upp vår roddbåt med den relativt vassa kölen som bromsar mot träet.
- * Har under året varit ett antal båtar som legat kvar för bottenfäragsbyte eller tagit upp lite tidigare för samma orsak. Svetruck har nyttjats 30 ggr under detta år hittills.

Hamnkommittén Mälarpadet

Karlberga

Aktiviteten på Karlberga har under 2020 pågått med sedvanligt engagemang.

Följande är åtgärdat på Karlberga under året 2020 trots de eländiga omständigheter som har varit.

- * Vi har bytt ut alla lampor till LED belysningen på bryggorna och skjulen, för bättre ljus och lägre strömförbrukning.
- * Vi har lagat bryggor som håller på att säcka ihop. (Men det finns ju ytterligare stolpar att laga).
- * Ny trappa ner till slipern är byggd eftersom den gamla gick sönder. Den var så ruten så vi valde att ta bort den och göra en ny och fräsch som man kan gå i utan risk.
- * Stugan är äntligen klar, efter montering av fläkten.
- * Pågående arbete just nu är med vagnarna så dom är klara till sjösättningen.
- * Vi har även fått hem 2 x 4 meter räls till sjösättningsvagnen men vet ej om vi kommer hinna börja med arbetet innan snön faller.
- * Gånggrinden är lagad.
- * En översyn av traktorn är gjord med åtgärd av defekta detaljer.

Hamnkommittén Karlberga

Slandö Kalv

Vi hade en stor vattenskada i klubbhuset som i våras blev åtgärdat med stort engagemang från medlemmar så vi fick ett nytt kök i klubbhuset.

Före öppning åkte en del medlemmar ut och såg till att vattnet kom på samt lade flytbryggorna på plats.

Under våren byttes planken på inre motorbåtsbryggan som blev klar till midsommar.

Öppning av Kalven var 9 maj. Vi var ca 25 personer som var ute. Vädret var bra. Sillfrukosten var som vanligt väldigt uppskattad.

Åtgärder under året:

- * Byte av el-patron på en av vattenberedarna.
- * Nytt golv och nytt kök i klubbhuset. Väggar i storstugan blev ommålade i ny färg.
- * Midsommar var som vanligt en succé med flera återkommande gäster!! Ca 40 båtar.
- * Förmiddagen börjas med individuell sill lunch, vid 14 började vi klä midsommarstången, sen dansade vi och avslutade vi uppe i storstugan med kaffe, saft och tårta.
- * Vid stängningen av Kalven den 26 september kom 16 medlemmar och gjorde en jättebra insats och fick med sitt arbete sin arbetsplikt utförd.
- * Vi har under hösten röjt sly och huggit ved inför säsongen 2021, även tagit ut material till att renovera segelbåtsbryggan och tömt hamnvärdsbostaden på möbler och inventarier inför den nya som skall byggas i vinter/vår.
- * Stängning av vattnet skedde 31 okt.
- * Nytt virke till inre segelbåtsbryggan är inköpt och skall monteras under 2021.

Tack alla som hjälpte till denna säsong på ett och ett annat sätt!!

Kalvenkommittén

Projekt hamnvärdskontor

Under 2020 startades utbyggnaden av det nya hamnvärdskontoret efter flera års försening, delvis beroende på kommunens senfärdighet med tillstånd. Uppdraget att färdigställa ett väderskyddat, exteriört färdigt hus, gick till Styrhytten AB. I arbetet ingick även en hel del grävning, stubborttagning och förberedande av VVS. Ett väderskyddat hus är nu på plats och information och bilder går att studera på klubbens hemsida. Framgent förutses att medlemmarna ska färdigställa huset interiört genom arbetsplikt och andra insatser.

Ungdomssektionen

Säker segling på flera sätt

Årets seglingar -20 är nu avslutade och vi ledare kan blicka tillbaka till ett väldigt speciellt år på flera sätt. Under året 2020 så har vi hanterat det rådande säkerhetsläget med Covid -19 och anpassat vår verksamhet på olika sätt för en säker segling. Vi begränsade antalet deltagare till Max 20st, har varit utomhus, haft säkerhetsavstånd och börjat varje gång med att alla tvättar händerna. Samlingarna har varit utomhus framför klubbhuset. Allt detta har fungerat väldigt bra. Istället för att ställa in så ställde vi om. Vi har seglat utanför klubbhuset på Bergviksgatan på onsdagar kl. 18:00 – 20:00 Datum: 20 maj – 10 juni, 26 aug-9 sept.

Vårt mål: Att lära sig grunderna i segling och ha roligt.

Trots det rådande säkerhetsläget så känns det som vi lyckat med vår målsättning även detta år. Deltagarna i år har verkligen utvecklats på ett bra sätt, lärt sig massa nya saker samtidigt som vi haft väldigt haft kul tillsammans. Ungdomarna har gjort stora framsteg i att behärska jollarna på ett bra sätt. Det märks ute på viken att de kan segla.

Vi har seglat olika banor, kört ”veckans knop”, pratat säkerhet, lärt oss hantera båten i olika vindförhållanden, kört balansövningar, vält båten och tagit upp den igen för att segla vidare. Det har också blivit en del svamp-kull ute på sjön, mycket skratt och avslutande kvällar utanför klubbhuset.

Deltagarna och ledartruppen har varit jämställda med både killar och tjejer, något som vi ser väldigt positivt på. Under året fick vi ett väldigt välkommet och uppskattat bidrag från Sörmlands Seglarförbund och investerade detta i ökad säkerhet genom inköp av en utombordare. Otroligt värdefullt.

Vi har alltid två följbåtar (med utombordare) när vi seglar i viken.

Säsongen avslutades med besök från Sjöräddningssällskapet i Södertälje. Ett besök där SSRS visade båten Ragnhild, berättade om sin verksamhet och avslutade med en livräddningsövning mm. Ett uppskattat besök av alla.

Vi åtta ledare har också haft ett väldigt roligt år.

Med bra stöd från alla engagerade föräldrar, från klubben, från Sörmlands Seglarförbund, Från Sjöräddningen, så blev det väldigt lyckat även i år.

Hälsningar från oss ledare i SBK ungdom

Jan-Erik Sandh, Pia Bosell Lindberg, Åsa Holmström, Peter Elmala, Dennis Harding, Ingrid Harding, Leffe Andersson, Stefan Elisson

Kompassen

Inköp:

Toa/hushållspapper, sopsäckar, tvål m.m

Städmaterial, moppar mm.

Köpt och planterat blommor utomhus

Div. komplettering av köksattiraljer

Göte/Sören/Leif

Pg.a Coronaläget har det blivit tunnsått med aktiviteter.

Torsdagsluncher 2 st. på våren.

Fika med bulle/kaka utomhus vid Y-bomupptagning

Julpyntat i December, nerplockat 20-dag Knut.

Vinterförvaring och installation av utemöbler

Löpande tillsyn av lokaler

Städning

Inger från Veteranpoolen fungerar mycket bra.

Göte har haft bra kontakt med Inger om tider och

inköp av städmaterial.

Uthyrning

Kompassens uthyrningar, de få som varit, verkar ha fungerat bra.

Kompassenkommittén

Vakthållning

Vakt utfördes totalt 86 nätter mellan april – oktober enligt följande;

April	0 (2)
Maj	21 (14)
Juni	16 (16)
Juli	18 (18)

Augusti	11 (24)
September	11 (22)
Oktober	9 (9)
Total:	86 (105)

Inom parentes visar vakt 2019

Resultatet visar väsentligt färre vaktnätter för 2020 jämfört med 2019.

Seglingskommittén

Inför seglaråret 2020 bestämde den nya kommittén att börja vända blickarna utanför klubben och avisera våra tävlingar för fler seglare genom att använda Svenska seglarförbundets portal – Sailarena.

Det är ett bra verktyg för att synas då vi har ett flertal klubbar i närheten av Södra Björkfjärden där vi anordnar våra kappseglingar. Årets deltagare på våra tävlingar har dock varit från Sbk men det har ändå uppmärksammats av seglare från närliggande klubbar vilka vi hoppas få som deltagare under kommande år.

16 maj Mälarödistansen

Vädret såg inte så lovande ut dagarna före tävlingen, prognosen var hårda vindar och eventuellt regn. Väl på plats blåste det 7-8 m/s med byar upp till 12 m/s och precis före start fick vi några snöflingor på oss. Vi blev till slut 4 båtar på startlinjen vid Slandö Kalv och solen tittade fram och vi fick en riktigt trevlig segling. Banan gick motsols runt Midsommar, Gåsholmen, Kattskär och Björkö för att sedan gå i mål vid Slandö Kalv.

1:a platsen knep Jan Erik Sandh med sin Wasa 34 strax före Kenneth Hoffman (First 36,7) med Janne Östling (Arcona 400) som 3:a och på en mycket hedersam 4:e plats Stefan Lillieborg (IF båt).

11/6 – 15/6 Eskaderkappsegling till Visby

Till slut blev vi tre båtar till årets Gotlandregatta, besättningar på resp båt:

First 36,7: Kenneth Hofmann, Oliver Hofmann, Bengt Thorsson, Sören Sjöström

Contrast 36,6: Jörgen Hedengren, Stefan Lindström, Leif Andersson

Arcona 400: Janne Östling, Lena Sandh, Urban Sandh

Vi startade ca klockan 22:00 på torsdagskvällen vid Landsorts yttre angöring, mot målet som var vågbrytaren intill Visby hamn. Det blåste en Nordostlig vind på 11-14 m/s så det gick fort att segla till Gotland. Vi gick i mål tidigt på fredagsmorgonen i Visby och hälsades välkommen av hamnkaptenen i Visby gästhamn. På första plats kom Kenneth Hofmann, andra plats Jörgen Hedengren och på tredje plats kom Janne Östling.

På fredagskvällen var det gemensam middag på restaurang. På lördagen blev det prisutdelning och bubbel i Almedalen samt middag på krogen.

Regattan avslutades med segling till Fifång på söndagsmorgonen och därefter hemsegling på måndagen.

Härligt att återuppta en gammal SBK-tradition!

18/7 Adelsö runt

Denna segling blev i år inställd då deltagarantalet blev för lågt.

22/8 – 23/8 KM & 2dagars

På lördagen blåste det svaga vindar och vi provade ett nytt koncept denna gång med syfte att genomföra två starter nära klubbhuset på Slandö kalv så att fler åskådare kunde följa tävlingarna på nära håll. Vi lade en kort bana på Björken där båtarna passerade åskådarna vid fyra tillfällen vilket var uppskattat från både deltagare och seglareexperter på landbacken.

På söndagen så var det åter svaga vindar i starten men det blev lite byigare under senare delen av dagen vilket gjorde målgången väldigt intressant då vinden vred över till väst. Denna bana gick runt både Slandö och Varnebyskären för att sedan gå ner till Midsommargrund och åter upp till Kalven för målgång.

- Det skulle visa sig att störst inte alltid går först!

Under dessa två härliga tävlingsdagar med 10 startande båtar var det Mats Svensson & Joachim Adolfsson i den minsta båten, en Afrodite 22, som resultatmässigt sopade banan med alla konkurrenter. De vann samtliga seglingar - GRATTIS!

Det var med tanke på rådande situation i samhället bara tillåtet med två personer på båten, s.k. Double Handed Sailing. Bästa mixbesättning blev Åsa Holmström / Lars-Olof Johansson i en Scampi 30 – GRATTIS!

Totalresultat 3 seglingar

- 1 Mats Svensson / Joachim Adolfsson Aphrodite 22
- 2 Jan-Erik Sandh / Bo Andersson Wasa 34
- 3 Bo Andersson / Max Nordling Nova
- 4 Åsa Holmström / Lars-Olof Johansson Scampi 30
- 5 Göran Andersson / Robert Andersson Carrera
- 6 Kenneth Hoffman / Oliver Hoffman First 36.7
- 7 Urban Sandh Kersti Sandh Comfortina 35
- 8 Jan-Erik Östling / Lena Sandh Östling Arcona 400
- 9 Henrik Magnusson / Amanda Thorstensson Rival 22
- 10 Stefan Lillieborg IF / SWE 1161

Tävlingskommittén har under året bestått av:

Jan-Erik Östling

Henrik Magnusson

Jonas Magnusson

Styrelsen riktar ett varmt tack till alla som arbetar för att Södertälje Båtklubb skall vara en riktigt bra båtklubb.

Södertälje i mars 2021

Jonas Magnusson

Tomas Ekström

Ola Löttiger

Jan Erik Sandh

Benny Nilsson

Jan-Erik Östling

Jimmy Landell

Jörgen Hedengren

Stefan Lindström