



Verksamhetsberättelse för Södertälje båtklubb 2024

Styrelsen för Södertälje Båtklubb avger härmed följande berättelse för verksamhetsåret.

Ändamål

Södertälje Båtklubb är en allmännyttig ideell förening och har till ändamål att främja det lokala båtlivet. Klubben skall verka för god sjösäkerhet, bra miljö samt ett gott kamrat- och sjömanskap. Viktiga aktiviteter för att nå denna målsättning är, de kappseglingar som genomförs av seglingskommittén samt utbildning av våra ungdomar i ungdomssektionens regi.

Förbund

Klubben är medlem i Svenska Seglarförbundet (SSF) och Sörmlandskustens Båtförbund (SKBF) och är därigenom ansluten till Sveriges Riksidrottsförbund (RF) resp. Svenska Båttunionen (SBU). Klubben tillhör dessutom Sörmlandskustens Distriktseglarförbund (SDSF) och Södermanlands Idrottsförbund (DF)

Styrelsen för Södertälje Båtklubb bestod av följande:

Jonas Magnusson	Ordförande, AU.
Marie Karlsson Eriksson	Kassör, AU.
Lennart Strömberg	Sekreterare, AU
Conny Kristensson	Vice ordförande
Jimmy Landell	Ledamot
Linus Reuter	Ledamot
Kaj Lindkvist	Ledamot
Anders Liedholm	Ledamot
Mats Ané	Ledamot
Anders Taberman	Suppleant

Förutom årsmötet i februari, har styrelsen haft 10 protokollförda sammanträden som finns att läsa om på klubbens hemsida.

Klubbdata per 2025-02-09

Antal medlemmar:	340
Antal registrerade båtar:	226
Motorbåtar:	140
Segelbåtar:	79
Vattenskotrar:	3
Roddbåtar:	3

Nya medlemmar 2024

Medlemsnr	Förnamn	Efternamn
-----------	---------	-----------

1305	Mats	Waldekrantz
1554	Lukas	Melki
1599	Maria	orfanopoulou
1606	Jan	Wiman
1607	Ella	Magnusson Cardenas
1608	sinan	Naoum
1609	Gregoris	Gregoriadis
1611	Claes-Göran	Allmér
1612	Petar	Lazic
1613	Alexey	Aksenov
1614	Michael	Holmgren
1616	Farqad	Alkateb
1617	Michel	Shahrestan
1618	Björn	Sundberg
1620	Eddie	Stenström
1621	Jezen	AlHarak
1623	Sarmad	Al-Qayyim
1624	Benjamin	Usta
1625	Roid	Salem

Mälarbadet

Hamnkommittén har 2024 bestått utav:

Christer Jonerholm jan-juli

Torgny Holmvall jan-juli

Conny Kristensson aug-dec

Jimmy Landell

Kenneth Hoffman

Leif Ahlgren

Torbjörn Mickelsson

Philip Ahlgren

Catrin Cobel

Rickard Zetterquist

Januari-Juli var Christer Jonerholm sammankallande i hamnkommitten, från och med augusti tog Conny Kristensson över den rollen.

Verksamheten från och med augusti har mestadels bestått i torrsättning och lagning av bryggor. Bryggornas virke blir i sämre och sämre skick för var år och det märks i att det behövs bytas ut mer virke, vi har tom haft medlemmar som klivit rakt igenom plank utanför telfen. Södra landbryggan har sektionsvis fått stängas av då den ej längre håller för människor att beträda. Ärendet överlämnat till Tekniska kommittén.

Vid torrsättning så blev vi tvungna att ändra lite i rutinerna, detta pga av det var en hel del nya båtar som skulle klämmas in, men framförallt för att många båtägare inte kunde ta upp sin båt på angivet datum. Detta trots att det står tydligt i klubbens ordningsregler vad som

gäller vid sjö- och torrsättning. Efter att hamnkommittén träffats och diskuterat hur vi löser detta, så bestämde vi att ta upp de båtar som absolut inte kunde tas upp på "sin" dag, fick en egen dag att ta upp båten på. Detta var en engångslösning som var både bra och dålig, fördelarna var att vi fick båten på plats omedelbart, och behövde inte flytta båtar en eller flera ggr efter att de tagits upp på land, det innebär alltid en risk att hantera båtar och därför skall vi undvika detta om det är möjligt. Den andra fördelen var att vi hade några nya i hamnkommittén som behövde övningsköra trucken under lite mindre stressade förhållanden. Nackdelen var att vi tog upp båtarna helgen innan det var planerat torrsättning, vilket gjorde att vi tyvärr ockuperade norra plan vilket gjorde det besvärligt för de personer som behövde ytan för att hantera sina master, lärdomen är tagen, och med tydligare information så kan vi nog undvika detta i framtiden.

Funktionärsförändringar:

- Torgny och Christer avslutade sina uppdrag i hamnkommittén under sommaren (planerat).
- Conny K tog över som sammankallande i hamnkommittén from augusti -24
- Catrin Cobel meddelade att hon pga ändrade arbetsförhållanden inte kunde fortsätta funktionärsuppdraget from -25.
- Som framtida ev ersättare för Catrin C i hamnkommittén så var medlem Jesper Wandell med på torrsättningarna under hösten.
- Rickard Zetterquist råkade ut för en otäck olycka på bryggan och har skadat benet ordentligt, och har pga detta ej kunnat delta under torrsättningarna. Han ordnade dock en utomordentlig ersättare i Malin Holmwall som tog över Rickards funktionärsuppgifter under hösten.

Hamnkommittén 2024

Karlberga

Under verksamhetsåret 2024 så har väl gått bra fram tills vi skulle få flytbryggan i ordning för att kunna hyra ut platser. Det har varit väldigt lite folk för det mesta av dom helgerna vi har kört och alltid samma folk på palats. Men sista helgen vi körde så fick vi stor hjälp av personer på Mälarmälarbadet och samma personer på Karlberga återigen. Vi hade ju gärna sett att fler folk som blev kallade till arbete hade kommit och hjälpt till så kanske man hade sluppit vara här och hållt på hela sommaren.

Det har inte hänt speciellt mycket under denna sommar 2024 då det har gått prioritet på flytbryggan.

Det som har hänt under detta år på klubben Karlberga är att vi har fått nya/gamla flytbryggan över till våra sida med hjälp av medlemmar på Karlberga samt hjälp av människor från mälarbadet.

Sjösättningen fungerade alldeles utmärkt då alla däcken på vagnarna höll under denna vår. Upptagningen gick lite så där undan hösten. Första dagen under upptagningen så klarade traktorn att ta upp ungefär 3 båtar innan den tvär dog. Efter mycket om och men så visade det sig att det var startmotorn som gått sönder. Samt att det var 2 st däck som exploderade. Men vi fick då höra av mig till Philip på mälarbadet för att se om vi kan låna deras traktor för att fortsätta upptagningen som planerat.

Vissa båtar fick vi flytta till nästkommande dag efter som att klockan vart alldeles för mycket.

När vi sedan får ny startmotor en vecka senare så starta traktorn som en klocka och kunde börja jobba igen 😊

Händelser under denna säsong är att en båt har blivit stulen från sin bryggplats, Nästa händelse är ju att en båt åkte ut och sedan började brinna vid höjd av nästa båtklubb, där då brandkåren drar in den och släcker denna båt på deras område.

Förutom detta så har allt vart lugnt på Karlberga.
Något mer kan jag inte komma ihåg just nu.

Hamnkommittén Karlberga

Tekniska kommittén

Tekniska kommittén har under verksamhetsåret 2024 bestått utav Christer Öhman samt Conny Kristensson.

Vi har under året fortsatt att uppdatera de arbetsbeskrivningar som påbörjades föregående verksamhetsår. En förhoppning är att detta arbete fortskrider 2025 på Karlberga samt Slandö kalv, där det är förenligt att göra så. Tanken med tydliga arbetsbeskrivningar på specifika återkommande arbetsuppgifter är att funktionärer och medlemmar inte skall behöva "uppfinna hjulet" igen.

Tekniska kommittén har på Bergvikssidan fördelat arbetsuppgifter vid städdagar samt vid bomhanteringsdagar.

Södra landbryggan Bergvik har under hösten havererat totalt, och är nu i så dåligt skick att den måste åtgärdas. Vi har tagit fram ett förslag på åtgärd med att byta ut den delen av bryggan med en begagnad flytbrygga, likt det som gjorts på Karlberga med bra resultat. Vi har hittat begagnad flytbrygga i Mälardalen, och lämnat förslaget vidare till styrelsen för beslut. Inget beslut är dock taget före årsskiftet.

Tekniska kommittén

Slandö Kalv

Slandö Kalv öppnade den 4/5 för säsongen, helgerna innan i April hade vatten slagits på.

Vid öppningen var ett 20tal medlemmar med, och lika så till stängningen den 28/9.

Under säsongen har följande gjorts:

Röjning och eldning av sly

Transport av materiell ToR Mälarbadet - Slandö Kalv
Trimning av häckarna runt hamnen
Komplettering och lagning av el till belysningsstolparna runt ön
Nya belysningsarmaturer med konvertering till LED
Byte av bojar till bojförstärkning
Reningsverket servat och förberett för igångsättning 2025
Löpande Soptömning
Slamtömning av reningsverk
Midsommar firades med framgång
Kräftskivan firades med framgång

Tävlingar och segling:

Ungdomsseglingen "blåste" bort och fick genomföras på annan plats.

Inga tävlingar har genomförts under verksamhetsåret 2024 på Slandö Kalv

Intäkter:

Betalande gästnätter på Slandö Kalv	1 100st a 180.-	=198 000.-
Gästbastu	95st a 200.-	= 19 000.-
Dusch, El & Glass		= 24 285.-
Total intäkt 2024		= 241 285.-
Medlemsnätter		c:a 250st

Tillkommer klubb-el med elmätare

Allt detta inklusive den dagliga driften har åstadkommit av ett 30tal medlemmar som deltagit på två allmänna arbetsdagar utöver öppning och stängning samt agerat hamnvårdare under säsongen.

Kalven kommittén tackar för medlemmarnas ansträngning och ser fram mot att det kommer ännu flera medlemmar under 2025 som vill hjälpa till på vår klubbholme.

Kalven kommittén

Ungdomssektionen

Ännu en härlig säsong med jollesegling är till ända, men tyvärr satte vädrets makter käppar i hjulet och rubbade säsongens planer så att vi bland annat fick ställa in vår populära Slandökalvdag.

Våren startades i början av maj med ett antal seglare från förra året och några stycken nybörjare (totalt 10 seglare). Inför årets verksamhet var några av seglarna brons- och silverdiplomerade och såg fram emot nästa steg: gulddiplomet.

Fem seglingskvällar genomfördes i viken utanför Klubbhuset då nybörjarna fick öva på halvindssegling och de mer avancerade även kryss och läns samt hur seglet skulle skotas, allt i varierande vindstyrka. Glada seglare manövrerade sina båtar med olika resultat men alla hade roligt. Efter sommaruppehållet fortsatte seglingarna nu med sikte på jolle KM på Kalven och de högt eftertraktade diplomerna. Det tränades starter och väjningsregler lite extra, navigation med sjökort och säkerhet.

Tyvärr blev årets kalvsegling inställd på grund av allt för starka vindar, men vid avslutningen den 18 september på hemmavattnen utanför varvet på Mälarbadssidan avgjordes KM i mycket lätta vindar. Vattenytan var verkligen spegelblank men det skvallrades en del i flaggor och andra ting om att det fanns vind som jolleseglarna så småningom hittade.

När seglandet var över och alla båtar avriggade blev det dags för grillade hamburgare som smakade utmärkt efter tävlandet.

Sedan blev det prisutdelning med medaljer och diplom.

- Årets klubbmästare i jollesegling blev Milla Engman
- På andra plats kom Isabell Ekelind
- På tredjeplats kom Arvid Lönn
- Övriga deltagare var: Jasmine Bjursröm, Alvar Lönn, Alvar Engman

Under säsongen 2024 kunde vi mycket glädjande dela de första gulddiplomen vilket innebär att innehavarna klarar av att självständigt planera och genomföra jollesegling.

- Diplomerade Gulddiplom innehavare 2024: Milla Engman, Alvar Engman och Isabell Ekelind.
- Diplomerade Silverdiplom innehavare 2024: Jasmine Bjurström och Melvin Hedengren.

Årets seglingar med barn och ungdomar har fungerat mycket bra även om vindarna har varit lite svaga och ibland även lite för hårda. Med ett bra ledarskap, planering och föräldraengagemang har vi genomfört ungdomssektionens verksamhet även detta år, 2024. Vi har under året haft underhållsarbeten med skjulet och våra fölgebåtar.

Ungdomssektionens ledare 2024:

Lars-Olof Johansson (sammanställande), Åsa Holmström, Dennis Harding, Ingrid Harding, Leif Andersson, Pia Bosell Lindberg, Anders Taberman och Ove Remmert.

Ungdomssektionen

Utbildningssektionen

Utbildningssektionen har under 2024 inte haft någon aktiv verksamhet. Det beror på att det har varit svårt att engagera medlemmar att ta ansvar för sektionen.

Kompassen

Inköp:

Toa/hushållspapper, sopsäckar, tvål m.m

Städmaterial, moppar mm.

Utomhusblommor/ jord/gödsel

Ledlampor

Göte/Sören/Leif

Kaffe och mackor sjö/torrsättning Y-bommar

Planterat och skött blommor utomhus

Fyllt på toapapper/tvålar

Löpande tillsyn av lokaler

Vinterförvaring och installation av utemöbler

Luciafika med glögg

Julpyntat i December, nerplockat januari -25

Städning har fungerat bra och vi har bra kontakt med städerska

Kompassenkommittén

Vakthållning

Vakt utfördes totalt 104 nätter mellan april – oktober enligt följande;

April 9 (8)

Maj 13 (7)

Juni 21 (21)

Juli 10 (20)

Augusti 14 (23)

September 10 (19)

Oktober 4 (6)

November 3 (-)

Total: 84 (104)

Inom parentes visar vakt 2023

Resultatet visar väsentligt färre vaktnätter för 2024 jämfört med 2023.

RC-sektionen

RC-sektionen får härmed avge årsberättelse för verksamhetsåret 2024.

SBK-Radiosegelsektionen har under året haft en aktiv träning och kappseglingsverksamhet. Antalet medlemmar är 15 st. Sektionen bedriver ett arbete att aktivt värva nya deltagare till träningarna och SBK.

Ekonomi nedan.

Sektionen ekonomi är ansträngd och lever i stort på att de medlemmar som ingår i sektionen och som lägger ut egna medel för utrustning såsom bojar, rep startmaskin, bränsle och egna båtar för banläggning.

Vi har nu banläggartrustning för egna seglingar samt några extra bojar.
Inköp av snurrebåt har skett under året.

Kappseglingsverksamheten DF65

RC-sektionen har under året arrangerat:

2st rankingseglingar för Stockholmsregionen, ca 15 deltagare per segling.

29 klubb och inofficiella träningsseglingar med ca 12-15 deltagare per tillfälle.

Några spontana träningsseglingar förekommer också av våra medlemmar.

En mycket uppskattad grillkväll efter klubbsegling.

Internationellt deltagande: Lasse Karlsson (Plats 65), Lasse Adelbertsson (Plats42) har representerat SBK och Sverige vid VM i Nynäshamn 10-17 maj-24 för DF65.

Mästerskapen med 69 deltagare från 12 olika länder var en otrolig upplevelse och ett tillfälle att träffa nya vänner.

Extra roligt och ett härligt tecken på vår klubbkänsla är alla de SBK-RC-medlemmar som var där och hejade under VM veckan.

Se bifogad bilaga, en berättelse om VM i Nynäshamn

I den nationella rankingserien har klubben haft representanter med deltaganden i Stockholm, Ljungskile, Vadstena.

Totalt så har det varit ca 280 st deltagare med i våra arrangemang

Totalt har vi seglat ca 1132 timmar, lite kul siffror.

Vid årets SM i Ljungsskile med 38 seglare var vi representerade av Lasse Karlsson och Lasse Adelbertsson, där Lars A kom på plats 18.

Rekrytering

Vi har pratat med våra grannklubbar, SBS och ÖBK om vår verksamhet, Vi har satt upp reklamfoldrar

På AstraZeneca, vi har gjort reklam för båtarna på skolor och båtmässan.

Vi har haft ett otal som provat radioseglingen under 2024 vilket är 50% fler än 2023

Vi har en lång väg a vandra för a locka ungdomar till vår verksamhet men vi känner ändå a intresset är ökande vilket är glädjande.

Kommunikationskanaler

Facebook (DF65 Sail Racing Team Södertälje samt DF65/95 Stockholm Region norr) är den huvudsakliga plattformen för kommunikation med medlemmarna. Här läggs nyheter och information ut och inbjudan till kappseglingar och klubbträffar mm.

Anmälningsfunktionen är mycket värdefull för hanteringen av alla evenemang.

Resultatredovisning och rapportering från kappseglingarna är en annan viktig del.

Vi har delge SBK våra engagemang och resultat via hemsida och klubbtidning.

Sektionmöten

Under året har vi haft 4 protokollförda sammanträden samt en omfattande dialog över E-post och informella kontakter vid olika seglingsevenemang.

Deltagare på möten har under året bestå av Lasse och Bosse Carlsson, Hans Wassberg Anders Johansson, Lars Göran Södergren, Lars Adelbertsson, Mats Licke, Kåre Sintorn, Pelle Dagson, Per Nordin, Jörgen Hedengren, Ove Neiderstam

RC-sektionen

Styrelsen riktar ett varmt tack till alla som arbetar för att Södertälje Båtklubb skall vara en riktigt bra båtklubb.

Södertälje i feb 2025

Jonas Magnusson

Marie Karlsson Eriksson

Lennart Strömberg

Anders Taberman

Conny Kristenssom

Jimmy Landell

Kaj Lindqvist

Linus Reuter

Anders Liedholm

Mats Ané